

CENTRE INTERNATIONAL DE FORMATION CITROËN

AIDE MEMOIRE PROXIA 2 / PROXIA 3

AUTOMOBILES CITROËN

S.A. au capital de 16 000 000 € R.C.S. Paris 642 050 199

Siège Social : Immeuble Colisée III - 12, rue Fructidor

75835 Paris Cedex 17 France

Tél. : 01.58.79.79.79 - www.citroen.fr

Centre International de Formation CITROËN Edition juillet 2006



© AUTOMOBILES CITROËN Toute reproduction ou traduction même partielle sans l'autorisation écrite d'AUTOMOBILES CITROËN est interdite et constitue une contrefaçon







© AUTOMOBILES CITROÊN Toute reproduction ou traduction même partielle sans l'autorisation écrite d'AUTOMOBILES CITROÊN est interdite et constitue une contrefaçon

 \wedge

CENTRE INTERNATIONAL DE FORMATION CITROËN

12, rue Fructidor 75835 Paris cedex 17

TECHNIQUE

Centre de formation de :

AIDE MEMOIRE PROXIA 2 / PROXIA 3

FORMATEUR (TRICE) :	
Nom :	
Prénom :	
DATES DU STAGE :	
Du :	Au :
PARTICIPANT(E) S	
Indice du document : M 00	07/2006

 \land



L'objectif de cette brochure est de présenter les outils de diagnostic PROXIA 2 et PROXIA 3

Dans ce document seront abordés les thèmes suivants :

- Présentation et caractéristiques de PROXIA 2 et PROXIA 3
- Procédure de mise à jour de l'outil de diagnostic
- Principe de navigation dans les menus de l'outil

AVIS AUX LECTEURS

Le présent document est un support pédagogique.

En conséquence, il est strictement réservé à l'usage des stagiaires lors de la formation, et ne peut être en aucun cas utilisé comme document après-vente.

D'autre part ce document comporte des captures d'écrans réalisées avec une version de CD N° 35. Il est donc possible qu'avec une version supérieure, certains écrans soient différents ou que l'accès à certaines fonctions soit modifié.

De même, les copies d'écran ayant été réalisées à partir d'un PROXIA 3 il est possible de constater quelques différences avec un PROXIA 2.

Tous les termes repérés par (*) sont expliqués dans le glossaire de la page 185.

SOMMAIRE

PROXIA 2______ 1

I -PRESE A. B. C. D. E. 1.	ENTATION PROXIA 2 GENERALITES PORTABLE VU DE FACE PORTABLE VU DE DESSUS PORTABLE VU DE COTE MISE EN MARCHE / ARRET Mise en marche	1 2 3 4 5
2.	Arrêt	.5
II -BRAN	ICHEMENTS PROXIA 2	.6
A.	GENERALITES	6
B.	PARTICULARITES	8
C.	BRANCHEMENTS DE LA BBP 126 VOIES	9

PROXIA 3_____

1.

2.

I -PRESENTATION PROXIA 3	
A. GENERALITES	11
B. PORTABLE VU DE FACE	12
C. PORTABLE VU DE DESSUS	13
D. PORTABLE VU DE COTE	13
E. MISE EN MARCHE/ARRET	14
 Mise en marche Arrêt 	
II -BRANCHEMENTS PROXIA 3	
	10
B LECTEUB DVD	20
C. IMPRIMANTE	20
D. LES MODEMS	21
1. Montage RNIS OLITEC	
2. Montage RNIS MULTITECH	
CABLES	22
I -ICC*	
II -CABLES COMPLEMENTAIRES	
INTERFACE DE MESURES PHYSIQUES	24
BOITES A BORNES PILOTEES	25
I-GNENERALITES	
A. ROLEB. LIAISON AVEC LE VEHICULE	25 25
	26
III -BOITE A BORNES PILOTEE 252 VOIES	
	27
C. BRANCHEMENT BBP SUB PROXIA 2	20
1. Branchement en mode servante	
2. Branchement en mode embarqué	
D. BRANCHEMENT BBP SUR PROXIA 3	31



11

DIAGNOSTIC - PRESENTATION _____ 33

I -L'ECR	AN D'ACCUEIL					
Α.	PRESENTATION	33				
В.	MISE A JOUR DE L'OUTIL PAR CD OU DVD	34				
C.	CHANGEMENT DE LANGUE	37				
II -L'ECR	AN DE DEMARRAGE	40				
III -L'ECF	RAN DU MENU PRINCIPAL					
A.	DECOUVERTE	41				
B. FONCTIONS ACCESSIBLES DEPUIS L'ECRAN PRINCIPAL						
1.	Nouveautés					
	a) Rôle					
	b) Accès à la fonction nouveautés					
2.	CRI-DIAG					
	a) Rôle					
	b) Accès à la fonction CRI-DIAG					
	c) Edition d'un CRI DIAG					
	d) Gestion des CRI DIAG					
	e) Impression Formulaire Vierge					
C.	DIAGNOSTIC	52				
1.	Rôle					
2.	Accès au menu diagnostic					
3.	Test global					
	a) Rôle					
	b) Accès au test global					
	c) Identification d'un calculateur					
	d) Historique des effacements défauts					
	e) Lecture des défauts					
	f) Effacement des défauts					
	g) Mesures parametres					
	n) Test des actionneurs					
	 i) Programmation / appairage ii) Initialization des oute adaptatifs 					
4	J) Initialisation des auto-adaptatits	79 / 01				
4.	a) Pâla	ðl 01				
	a) Kole					
5	D) Acces du lest par fonction					
5.	a) Rôle					
	 h) Mémoriser une trace 					
D						
1	Accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas	86				
2	Accès aux schémas électriques d'une fonction					
3.	Accès aux généralités de l'architecture électrique du véhicule					
4.	Deuxième accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas					
E.	TELECHARGEMENT / TELECODAGE	99				
1.	Téléchargement					
	a) Rôle					
	b) Téléchargement par CD/DVD					
	c) Téléchargement par Internet					
2.	Télécodage					
	a) Rôle					
	b) Télécodage manuel					
	c) Télécodage par Internet					
3.	Installation/Désinstallation d'un équipement					
	a) Rôle					
_	b) Accès à la fonction installation/désinstallation					
۲.	MULTIMETRES	123				
1.						
2.	Acces a la fonction multimetre.					
3.	Mesure libre ou en boite a bornes manuelle					
	a) voltmetre					
	 Onmmetre A mair amètra 					
	 d) Contrôleur de diade 					



	e) Oscilloscope	
4.	Mesures à l'aide de la BBP 252 voies	
	a) Programmation en mono-dérivateur	
	b) Programmation des points de mesure en mono-dérivateur	
	c) Programmation en multi-dérivateur	
	d) Programmation des points de mesure en multi-dérivateur	
	e) Modification des points de mesure	
5.	Mesure en oscilloscope préprogrammé	
	a) Rôle	
	b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé	
G.	MISE A JOUR PROXIA	160
1.	Configuration	
	a) Rôle	
	b) Accès à la configuration	
	c) Configuration utilisateur	
	d) Configuration CRI DIAG	
	e) Configuration Envoi par e-mail	
	f) Configuration modem	
	g) Configuration télé mise à jour	
2.	Télé mise à jour	
	a) Rôle	
	b) Lancer une Télé mise à jour	
Н.	INFO'DIAG	172
1.	Rôle	
2.	Accès aux INFO'DIAG	
Ι.	MEMORISATIONS	174
1.	Rôle	
2.	Accès à la fonction mémorisations	
J.	TELEASISTANCE	176
1.	Rôle	
2.	Accès à la fonction téléassistance	
	a) Côté élève	
	b) Côté maître	
K.	HISTORIQUE DES TRACES	180
1.	Rôle	
2.	Consultation de l'historique des traces	
L.	SCANTOOL	182
1.	Rôle	
2.	Accès au scantool	
IV -GLO	SSAIRE DES TERMES	
GLOSS	AIRE DES ICONES ECRAN	186

CITROËN

 \wedge

1

PROXIA 2

I - PRESENTATION PROXIA 2

A. GENERALITES



PROXIA 2, outil de diagnostic des systèmes électroniques montés sur les véhicules CITROËN, est généralement composé des équipements suivants :

(1) Le portable, composé de l'Unité Centrale et de son module additionnel, est autonome et posé sur la console.

- (2) La console, transportable, est simplement posée sur la desserte.
- (3) La desserte est l'élément mobile qui permet d'organiser le poste de travail.
 - (a) Le tiroir situé en façade permet de loger un clavier externe et de stocker les CD-ROM.
 - (b) La porte située en dessous du tiroir contient l'imprimante.

Attention : Le portable n'est pas alimenté par la prise diagnostic centralisée des véhicules mais par sa batterie interne, ou par une source d'énergie extérieure (prise secteur ou allume cigare).



 \land

B. PORTABLE VU DE FACE



2

La face supérieure du portable est constituée :

- d'un écran découpé en plusieurs zones,
- d'un clavier à droite de l'écran comportant des touches dont les fonctions correspondent aux icônes présentées dans le bandeau vertical sur l'écran.

L'écran est constitué :

- d'un bandeau supérieur (1 à 4) de couleur jaune, il contient des informations relatives aux différents choix effectués.
- de la zone centrale de l'écran (5) dite fenêtre de travail. Elle peut contenir différents affichages comme des écrans d'instructions, d'informations....
- d'un bandeau inférieur (6) de couleur jaune sur lequel s'inscrivent différentes phrases d'aide à l'utilisateur pour l'informer sur les possibilités d'actions à réaliser ou sur l'action qui est en cours. Exemple : Sélectionner votre choix avec la touche de déplacement, puis valider avec *

C. PORTABLE VU DE DESSUS

 \land



3

- (1) connecteur mini-din liaison clavier externe
- (2) connecteur mini-din liaison Unité Centrale/module additionnel
- (3) connecteur USB type B liaison Unité Centrale/module additionnel
- (4) connecteur USB type A liaison avec Hub USB
- (5) connecteur USB type A liaison avec ICC*
- (6) connecteur Sub-D25 liaison avec ICC*
- (7) connecteur RS485 femelle liaison avec la boîte à bornes pilotée 126 voies
- (8) connecteur RS232 mâle non utilisé
- (9) connecteur Sub-D37 liaison avec la prise diagnostic du véhicule (plus utilisé)
- (10) connecteur sortie vidéo
- (11) connecteur liaison avec modem
- (12) connecteur USB/a liaison module additionnel/Unité Centrale
- (13) connecteur port parallèle liaison avec imprimante
- (14) connecteur mini-din liaison module additionnel/Unité Centrale
- (15) connecteur pour alimentation secteur
- (16) connecteur RS232 mâle non utilisé

D. PORTABLE VU DE COTE

Le module additionnel intègre un lecteur de CD mais aussi un lecteur de disquette 3.5'.

4



E. MISE EN MARCHE / ARRET

- 1. Mise en marche
- Mise sous tension du portable en appuyant sur le bouton rouge marche/arrêt, le témoin lumineux vert situé à droite de la face avant de PROXIA s'allume et l'écran affiche l'application après quelques secondes.
- Alimenter l'Interface de Mesures Physiques à l'aide du câble à fiches côté IMP* et le relier à la batterie du véhicule à diagnostiquer avec les pinces prévues à cet effet, le voyant vert de l'IMP* s'allume.
- Connecter l'ICC* à la prise diagnostic du véhicule, le témoin lumineux vert situé à gauche de la face avant de PROXIA s'allume.



2. Arrêt

Il existe deux possibilités pour éteindre votre portable :

- Quitter l'application PROXIA en appuyant plusieurs fois sur la touche F1 de votre clavier jusqu'à la sortie totale de l'application. L'arrêt de l'appareil se fera automatiquement sans aucune autre manœuvre après le message de sortie à l'écran.
- Vous pouvez également appuyer une fois sur le bouton rouge marche/arrêt, l'appareil s'éteint en faisant une sauvegarde du dernier écran ouvert.

Note : Pour une réinitialisation totale du système, un appui long sur le bouton marche/arrêt du portable permet sa mise hors tension automatique avec un scandisk au redémarrage.



II - BRANCHEMENTS PROXIA 2

A. GENERALITES

- Le portable doit toujours être équipé du petit câble USB qui relie l'UC au module additionnel (réf : 18583820-3).
- Le portable doit toujours être équipé du petit câble mini-din qui relie l'UC au module additionnel (réf : 2182100.0).
- Connecter l'ensemble de câble AC911656 + AC911730 + AC911660 + le connecteur de prise diagnostic sur le connecteur SUB-D25. Cet ensemble de câble sert de liaison avec les calculateurs via la prise diagnostic située dans le véhicule.
- Connecter le câble USB à l'arrière du portable sur le connecteur USB de type A. Attention il existe 2 connecteurs superposés, toujours utiliser le connecteur supérieur pour cette liaison. Relier l'autre extrémité de ce même câble au Hub USB.
- Connecter le câble USB de l'ICC (réf : AC911664) au deuxième connecteur USB de type A du portable (sous le câble de liaison avec le Hub) ou au Hub USB.



BRANCHEMENTS PROXIA 2

 \land

• Il est possible de connecter un clavier externe sur la deuxième sortie mini-din femelle situé à l'extrême gauche à l'arrière du portable.

7

- Connecter le câble de la BBP 252 voies (réf : AC911029) au Hub USB.
- Relier le câble de l'adaptateur secteur à la prise jack d'alimentation située sur la face arrière du portable.
- Relier l'imprimante située dans la desserte au port parallèle par un câble Sub-D25 (réf : 18599443-6) ou au Hub pour une imprimante USB.
- Relier le câble du modem RTC ou RNIS sur le port de communication du portable. S'il s'agit d'un modem Ethernet, le relier (via un adaptateur) au Hub.
- Relier le câble de la BBP sur le connecteur RS 485.



B. PARTICULARITES

Branchement avec Hub, imprimante USB, BBP 252 voies et modem Ethernet.



8

Pour des raisons pratiques (mode embarqué) le modem peut être connecté sur le Hub et le câble USB de l'ICC* sur le deuxième port USB du portable comme sur l'illustration ci-dessous.



C. BRANCHEMENTS DE LA BBP 126 VOIES

9

La boîte à bornes pilotée 126 voies (B) se loge dans la console.

Illustrations du branchement :



(1) Câbles de connexion : (A) = câble permettant de relier la console, la carte mesure et PROXIA

(B) = Câble de liaison entre la BBP 126 voies (C) et les faisceaux dérivateurs

- (2) Branchement du câble (A) sur la BBP 126 (C)
- (3), (4) et (5) Montage et insertion de la BBP dans la console



10

(6) Raccordement de la BBP 126 (C), de la carte mesure (D) et de PROXIA (E)

PROXIA 3

11

I - PRESENTATION PROXIA 3

A. GENERALITES



- (1) Portable (Tablette PC)
- (2) Lecteur DVD
- (3) Imprimante
- (4) Interface de Mesures Physiques (IMP)
- (5) Servante

- (6) Raccords BBP/dérivateurs
- (7) Pointe de touche en mesure libre
- (8) Pointe de touche pour mesure via la BBP

 \wedge

- (9) BBP 252 voies
- (10) Hub USB





12

- (1) Bouton Marche/Arrêt
- (2) Bouton de retournement de l'affichage à l'écran
- (3) Bouton Echap
- (4) Bouton fonction
- (5) Ctrl+Alt+Sup
- (6) Bouton Windows (appel menu démarrer et barre des tâches Windows)
- (7) Journal de windows
- (8) Affichage du panneau de commande (clavier)
- (9) Voyant de mise sous tension du PC
- (10) Voyant travail du disque dur interne
- (11) Voyant état de charge batterie

(12) Stylet avec bouton intégré). Le stylet est l'équivalent de la souris d'un ordinateur de bureau, un appui sur le bouton permet d'obtenir l'équivalent du clic droit d'une souris

(13) Ecran tactile

 \wedge

C. PORTABLE VU DE DESSUS



13

D. PORTABLE VU DE COTE



E. MISE EN MARCHE/ARRET

1. Mise en marche

> Pour allumer le portable, presser le bouton (1).





> Après avoir appuyé sur le bouton marche/arrêt, il suffit de valider avec F1 pour accéder à l'écran principal.



2. <u>Arrêt</u>



> Depuis l'écran principal sélectionner F1 :





>Avant que le portable ne rebascule automatiquement sur l'écran principal, sélectionner F1 :





16

> Pour éteindre le portable depuis l'écran d'accueil, sélectionner F7.



Pour éteindre le portable depuis le bureau de Windows, ouvrir le menu "Démarrer" puis sélectionner "Arrêter ordinateur".



17

> Sélectionner ensuite "Arrêter" pour éteindre complètement le portable.

II - BRANCHEMENTS PROXIA 3



1	1	1	1	1	1	1	1	1		L	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•			

e modem peut être soit ADSL soit RNIS

 \wedge

18

 \land

III - ACCESSOIRES

A. CONNECTEUR COMMUN (HUB)

Le rôle du HUB est de servir de connecteur multiple afin de relier par des liaisons USB tous les accessoires fournis avec l'outil.

19



Des étiquettes fournies vous permettent de localiser à quel endroit vous avez connecté chacun de vos appareils.



Remarque :

Différentes **infos bulles** apparaissent à l'écran pour signaler le branchement d'un appareil, suivez la procédure d'installation guidée par l'outil (cette opération est à effectuer après le branchement de chacun des accessoires).





C. IMPRIMANTE





20

- D. LES MODEMS
 - 1. Montage RNIS OLITEC



2. Montage RNIS MULTITECH





Pour la configuration de la connexion Internet, vous reporter au <u>manuel d'utilisation</u> PROXIA

 \wedge

CABLES

I - ICC*

L'interface de communication CITROËN est la nouvelle carte de communication externe de votre outil de diagnostic. Elle est directement connectée à la tablette PC.



- (1) Boîtier ICC (AC911660)
- (2) Adaptateur 16 voies (AC911681)
- (3) Adaptateur 30 voies (AC911312)
- (4) Pince batterie rouge (AC911107)
- (5) Pince batterie noire (AC911108)
- (6) Câble USB (AC911664)
- (7) Câble 2 voies + alimentation + prétensionneurs (AC911675)

II - CABLES COMPLEMENTAIRES

• Câble sonde oxygène 2 voies



• Câble sonde oxygène 4 voies



• Adaptateur Jumper 3



 \land

INTERFACE DE MESURES PHYSIQUES

24

L'interface de mesures physiques (IMP*) vous permet d'effectuer des mesures de tension et d'impédance.


BOITES A BORNES PILOTEES

I - GNENERALITES

A. ROLE

Raccordée au calculateur (via le ou les dérivateurs), la Boîte à Bornes Pilotée permet d'effectuer les mesures de type multimètre (volts, ohms) entre n'importe quels points du faisceau.

Pour cela, il faut sélectionner, directement sur le portable, le type de mesures, le calculateur ou la/les références de dérivateurs utilisés et les points entre lesquels effectuer ces mesures (Voir chapitre mesures physiques).

Avec les arbres de diagnostic, la Boîte à Bornes Pilotée est commandée automatiquement pour obtenir les mesures nécessaires aux différentes méthodes de réparation.

Pour cela, il faut raccorder la Boîte à Bornes Pilotée au système en défaut et dérouler les arbres de diagnostic proposés par PROXIA.

Raccordée au système véhicule en défaut, la Boîte à Bornes Pilotée permet l'acquisition automatique de la courbe mesurée et peut ainsi être comparée avec la référence affichée à l'écran sans avoir à s'occuper des connexions.

Remarques :

- La Boîte à Bornes Pilotée 126 voies est alimentée par la console et remonte les signaux à mesurer vers le portable.
- La Boîte à Bornes Pilotée 252 voies peut être utilisée en embarqué mais cela impose une alimentation 12 volts séparée

B. LIAISON AVEC LE VEHICULE

Le branchement de la BBP implique l'utilisation des faisceaux dérivateurs, ces câbles peuvent rester connectés.

Un détrompeur de couleur (vert, blanc, bleu ou jaune) évite les confusions de branchement.

Les câbles 63 voies se connectent aux câbles dérivateurs utilisés avec ELIT ou le PROXIA.

- Les voies 1 à 63 se situent sur le connecteur 1 (vert).
- Les voies 64 à 126 se situent sur le connecteur 2 (blanc).
- Les voies 127 à 189 se situent sur le connecteur 3 (bleu).
- Les voies 190 à 252 se situent sur le connecteur 4 (jaune).

 \land

II - BOITE A BORNES PILOTEE 126 VOIES



La BBP 126 voies est associée uniquement à PROXIA 2.

La Boîte à Bornes Pilotée 126 voies est une option qui se met dans la console.

Elle se connecte au portable par un câble.

Elle permet un interfaçage immédiat avec le faisceau du véhicule à l'aide de faicseaux dérivateurs.

La Boîte à Bornes Pilotée est livrée avec :

• Un câble 126 voies (1) pour assurer la liaison entre la Boîte à Bornes Pilotée et les câbles dérivateurs,

26

• Un câble pointe de touche verte (2) pour assurer des mesures particulières.



III - BOITE A BORNES PILOTEE 252 VOIES



La BBP 252 voies peut équiper PROXIA 2 ou PROXIA 3.

27

A. DESCRIPTION

La Boîte à Bornes Pilotée est une option. Elle se connecte à PROXIA par un câble USB.

Elle permet un interfaçage immédiat avec le faisceau du véhicule à l'aide de faisceaux dérivateurs

Elle est livrée avec :

1	Ensemble boîte à bornes pilotée 252 voies
2	Câble USB
3	Câble sonde boîte à bornes pilotée 252
5	voies
4	Adaptateur secteur
5	Câble de liaison boîte à bornes pilotée 252
5	voies/interface de mesures physiques
6	Câble prolongateur vert/blanc
7	Câble prolongateur bleu/jaune
8	Câble alimentation fiches bananes



 \wedge

B. CONNEXION



28

Témoin de mise sous tension





C. BRANCHEMENT BBP SUR PROXIA 2

1. Branchement en mode servante

Brancher l'ICC à l'aide du câble USB AC911664 sur le port USB "bas" du PROXIA2.

Brancher les câbles AC911656 et AC911730 entre le connecteur 25 voies du PROXIA2 et l'ICC, comme indiqué sur le schéma.

ATTENTION : Il faut suivre scrupuleusement les deux premières étapes, en effet le port USB bas du PROXIA 2 ne fonctionne pas si le connecteur 25 voies n'est pas relié à l'ICC.

Connecter le port USB "bas" de la BBP au port USB "haut" du PROXIA 2 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le port USB "haut" de la BBP et l'IMP avec un câble USB standard comme indiqué sur le schéma de câblage.

Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches de la BBP (RS232) puis sur les fiches bananes et le connecteur (RS485) de l'IMP.

Brancher à la prise secteur l'adaptateur de la BBP grâce à l'adaptateur secteur 17809144 + le cordon secteur 17809354.

Enfin brancher l'adaptateur secteur PROXIA sur une prise secteur.

Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer l'outil. Si tous les branchements sont bien réalisés, l'outil doit reconnaître tous les périphériques connectés.



29

2. Branchement en mode embarqué



30

Brancher l'ICC à l'aide du câble USB AC911664 sur le port USB "bas" du PROXIA 2.

Brancher les câbles AC911656 et AC911730 entre le connecteur 25 voies du PROXIA 2 et l'ICC, comme indiqué sur le schéma.

ATTENTION : Il faut impérativement suivre scrupuleusement les deux premières étapes, en effet le port USB bas du PROXIA2 ne fonctionne pas si le connecteur 25 voies n'est pas relié à l'ICC.

Connecter le port USB "bas" de la BBP au port USB "haut" du PROXIA 2 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le port USB "haut" de la BBP et l'IMP avec un câble USB standard comme indiqué sur le schéma de câblage.

Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches (RS232) de la BBP puis sur les fiches bananes et le connecteur 9 broches (RS485) de l'IMP.

L'absence de prise de courant oblige l'utilisateur à alimenter la BBP via les pinces sur les bornes de la batterie.

<u>ATTENTION</u> : Les pinces batterie et le cordon de liaison fiches bananes ne sont pas compris dans le pack de câbles fourni par JCAE, toutefois il est possible de les commander auprès du fournisseur.

En mode embarqué l'alimentation du PROXIA 2 se fait via l'adaptateur véhicule sur l'allume cigare. Brancher l'alimentation du PROXIA 2.

Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer la tablette. Si tous les branchements sont bien réalisés, l'outil doit reconnaître tous les périphériques connectés.







1. Branchement en mode servante

Brancher l'ICC sur le port USB du haut de la tablette avec le cordon USB AC911664 comme indiqué sur le schéma de câblage.

Connecter le port USB "bas" de la BBP sur le port USB de gauche du PROXIA 3 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le connecteur USB "haut" de la BBP et l'IMP par un câble USB.

Un HUB USB peut être nécessaire pour connecter divers périphériques tel qu'un clavier, une imprimante, un lecteur CD/DVD, ou un modem. Dans ce cas brancher le port USB de la BBP sur un port libre du HUB avec le câble AC911029 puis brancher le HUB à la tablette avec un câble USB fourni avec le HUB. Alimenter la BBP et la tablette avec leur adaptateur secteur respectif.

Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches (RS232) de la BBP et ensuite le connecter sur les fiches bananes et le connecteur 9 broches (RS485) de l'IMP.

Alimenter la BBP grâce à son adaptateur secteur constitué d'un adaptateur secteur 17809144 et son cordon secteur 17809354.

Alimenter la tablette avec l'adaptateur secteur livré avec celle-ci.

Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer la tablette. Si tous les branchements sont bien réalisés, la tablette doit reconnaître tous les périphériques connectés.



31

 \land

2. Branchement en mode embarqué



Brancher l'ICC sur le port USB du haut de la tablette avec le câble USB AC911664 comme indiqué sur le schéma de câblage.

Connecter le port USB "bas" de la BBP sur le port USB gauche du PROXIA 3 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le connecteur USB "haut" de la BBP et l'IMP par un câble USB.

Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches (RS232) de la BBP ensuite le connecter sur les fiches bananes et le connecteur 9 broches (RS485) de l'IMP.

L'absence de prise de courant oblige l'utilisateur à alimenter la BBP via les pinces sur les bornes de la batterie.

ATTENTION : Les pinces batterie et le cordon de liaison fiches bananes ne sont pas compris dans le pack de câbles, toutefois il est possible de les commander auprès du fournisseur.

En mode embarqué l'alimentation du PROXIA 3 se fait via l'adaptateur véhicule sur l'allume cigare. Brancher l'alimentation du PROXIA 3.

Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer la tablette. Si tous les branchements sont bien réalisés, la tablette doit reconnaître tous les périphériques connectés.

 \land

DIAGNOSTIC - PRESENTATION

33

- I L'ECRAN D'ACCUEIL
 - A. PRESENTATION



- F1 Accès à l'outil de diagnostic
- F2 Inactif sur cet écran
- F3 Inactif sur cet écran
- F4 Inactif sur cet écran
- F5 Mise à jour de l'outil par CD ou DVD
- F6 Accès à la maintenance de l'outil sur demande de la Hotline
- F7 Demande d'extinction du portable
- F8 Accès au "Bureau de Windows"

B. MISE A JOUR DE L'OUTIL PAR CD OU DVD



>Depuis l'écran d'accueil, sélectionner l'icône correspondant à la touche F5.



Mettre le CD ou DVD contenant la dernière mise à jour dans le lecteur. Puis sélectionner l'icône correspondant à la touche F1 pour lancer la mise à jour.



>Dans la nouvelle fenêtre qui s'ouvre, sélectionner l'icône "MISE A JOUR".

Proxia 3 Selectorrez le bouton cor	respondant au lype d'initializion souhaité Mise A JOUR SUBBERSSION	-#×
Intelligid	Question X I a mice à jour va entraîner la suppression de la version notaliée. Souhetz vous vraiment metre à jour le produit Provia 37 Qui Bon Souhetz	 7
Instantion of C	Conversion	

> Dans la boîte de dialogue répondre "Oui" à la question posée.

La procédure de mise à jour se déroule en automatique en plusieurs étapes :

- désinstallation complète de la mise à jour précédente,
- redémarrage du PC,
- installation de la nouvelle mise à jour,
- redémarrage du PC,
- mise à jour de l'ICC si nécessaire.



>A la fin de l'installation de la nouvelle mise à jour, cliquer sur "Terminer". Le PC redémarre.

•	Proxia
•••	
•••	
•••	
	Mise à jour de la sonde
	🔂
•	
•	— 0
•	

> Après l'installation de la mise à jour, il peut être nécessaire de mettre à jour le logiciel de l'ICC.

Nota : Afin de garantir un fonctionnement optimal, le soft de l'ICC doit être compatible avec celui du PC. Voilà pourquoi il est nécessaire de les faire évoluer en parallèle.

C. CHANGEMENT DE LANGUE



>Depuis l'écran d'accueil, sélectionner l'icône correspondant à la touche F5.



Comme pour la mise à jour, le changement de langue nécessite la mise en place du CD ou DVD de mise à jour. Puis sélectionner l'icône correspondant à la touche F1, comme pour lancer la mise à jour.



>Sélectionner l'icône "CHANGEMENT DE LANGUE" puis cliquer sur "Suivant >".



>Cocher la case de la langue que vous souhaitez installer puis cliquer sur "Suivant >".

 \wedge



39

> Dans la boîte de dialogue qui s'ouvre, confirmer le changement.



- L'écran de démarrage s'affiche quelques secondes lors du premier démarrage puis il bascule vers l'écran du menu principal.
- >Pour passer plus rapidement au menu principal vous pouvez sélectionner :





> Depuis le menu principal, il faut appuyer sur F1 pour retrouver l'écran de démarrage. Il s'affiche à nouveau quelques secondes avant de rebasculer vers le menu principal.

 \land

III - L'ECRAN DU MENU PRINCIPAL

A. DECOUVERTE



41

B. FONCTIONS ACCESSIBLES DEPUIS L'ECRAN PRINCIPAL

1. <u>Nouveautés</u>

a) Rôle

Cette fonction permet d'indiquer à l'utilisateur les évolutions qui sont survenues sur la dernière version logicielle installée avec le CD ROM.

b) Accès à la fonction nouveautés



> Depuis l'écran du menu principal, appuyez sur :



EXEMPLE :



> Pour revenir à l'écran précédent sélectioner :





2. <u>CRI-DIAG</u>

a) Rôle

CRI est l'abréviation de Compte Rendu d'Incident, DIAG est l'abréviation de diagnostic.

Les CRI DIAG sont des rapports d'anomalies relevées sur l'outil de diagnostic. Ils permettent de communiquer précisément aux méthodes Après Vente CITROËN les circonstances et le type de problème rencontré. La qualité de description du problème rencontré permet de l'identifier et de le solutionner plus rapidement.

43

b) Accès à la fonction CRI-DIAG



>L'accès à la fonction CRI-DIAG se fait à partir du moment où vous pouvez sélectionner :





>Un appui sur la touche F10 donne accès à deux items : Edition d'un CRI DIAG et Gestion des CRI DIAG.

CRI-DIAG

 \land

c) Edition d'un CRI DIAG



> Après avoir sélectionné F10, sélectionner "Edition d'un CRI DIAG".



>Donner un titre explicite au CRI que vous allez saisir. Les consignes sont données au bas de l'écran (1).



Certains critères sont complétés par l'outil, indiquer les renseignements manquant puis passer à la page suivante :



PAGE 3/5	CRI DIAG	SAISIE TEXTE
	CALCULATEUR	
FOURNISSEUR	JCAE	
NOM	BOITIER DE SERVITUDE INTELLIG	ENT (BSI)
Ref. PSA (hard)	9655585280	
Ref. PSA (soft)		
Version Soft	06.21	
N° Complémentaire	9655585280	
Sélectionne	votre choix avec la touche déplacement et le vali Page suivante F4, Page précédente F1.	der avec (*)

Certains critères sont complétés par l'outil, indiquer les renseignements manquant puis passer à la page suivante par :



PAGE 4/5	CRI DIAG	SAISIE TEXTE					
INCIDENT							
Télécodage Manuel	Téléchargement C						
Télécodage	Téléchargement						
Lecture Défauts	Test Global / Foncti	on	*2				
Mise à Jour CD-ROM	Méthode Guidée						
Télé Mise à Jour	Mesures Paramètre	×					
Téléassistance	Autre(s) Incident(s)					
Sélectionner votre choix	x avec la touche déplacement et le va	llider avec (*)					
Page s	suivante F4, Page précédente F1.		F10				

> Indiquer à quelle opération est lié le problème constaté puis passer à la page suivante par :



PAGE 5/5	CRI DIAG	SAISIE TEXTE	
СОММЕ			
Donner les renseignements les plus pertinets et prècis pos Informations d'Identification calculateur complémentaires : CODE VIN : VF7 REXFUJ76600183 / REFERENCE LOGICIEL : 57	ssibles. 71670 /		
REMEDE / IN	TERVENTION		
Avez-vous contacté le service	Aprés Vente JCI ?		
L'outil a-t-il été échangé par le Ser	rvice Aprés Vente JC	?	
Sélectionner votre choix avec la Pour revenir à la gestion des	a touche déplacement et le CRI DIAG F4 sinon, Page pr	valider avec (*) écédente F1.	FIDE

- >Indiquer si vous avez contacté le SAV du fournisseur de l'outil (JCI = JCAE).
- Décrire l'incident le plus précisément possible. Il est possible de joindre une mémorisation des paramètres pour illustrer ou démontrer le problème en sélectionnant :



 \land

		CRI DIAG GES	STION
	N°	DESCRIPTION PIECE(S) JOINTE(S)	
S.		Sélectionnez une pièce jointe de la liste pour accéder aux options. Appuyez sur (F5) pour insérer une nouvelle pièce jointe.	F10

- L'écran ci-dessus permet de visualiser la liste des pièces jointes. Dans le cas ci-dessus, aucune pièce n'est encore jointe.
- > Pour ajouter une pièce jointe, sélectionner :





- > Sélectionner en pièce jointe un écran de mesure paramètre mémorisé.
- > Pour joindre la mémorisation, valider par :

 \wedge



>Nouvelle liste des pièces jointes.

d) Gestion des CRI DIAG



> Après avoir appuyé sur F10, sélectionner "Gestion des CRI DIAG".



> Pour visualiser la liste des CRI, sélectionner "GESTION DES CRI DIAG" puis valider par :



		CRI DIAG GESTI	ON
	25/04/2006 16:35:12 mémorisé	Démonstration	
2	VIDE	VIDE	1
3	VIDE	VIDE	
4	VIDE	VIDE	
5	VIDE	VIDE	* ?
6	VIDE	VIDE	
7	VIDE	VIDE	
8	VIDE	VIDE	
9	VIDE	VIDE	
10	VIDE	VIDE	
Se	Selectionner v	otre choix avec la touche deplacement et le valider avec (*)	F10

> Sélectionner un CRI puis pour obtenir les fonctionnalités supplémentaires, sélectionner :



		CRI DIAG GESTION		
1	26/06/2006 12:56:13 mémorisé	ESSAI		
2	VIDE	VIDE		F3 : Affichage du CRI
3	VIDE	VIDE		F4 : Edition du CRI
4	VIDE	VIDE		pour modification
5	VIDE	VIDE		
6	VIDE	VIDE		F5 : Visualisation de
7	VIDE	VIDE		la pièce jointe
8	VIDE	VIDE		 F6 : Supprimer le CRI
9	VIDE	VIDE		
10	VIDE	VIDE		F8 : Envoi du CRI par e-mail
Se la	Séléctionner votre choix Gestion des Pièces jo	c avec la touche (DEPLACEMENT), afficher avec (F3),Saisir avec (F pintes (F5), Supprimer avec (F6),Destinataires (F7), Envoi avec (F8)	4),	P

Un appui sur la touche F3 permet d'afficher le formulaire CRI pour l'imprimer par exemple.

Un appui sur la touche F4 permet d'éditer les différents écran du CRI et donc de corriger les informations qu'il contient si besoin.

Un appui sur F5 permet de visualiser la pièce jointe, de la supprimer ou d'en joindre une supplémentaire.

Un appui sur F6 permet de supprimer le Cri sélectionné.

Un appui sur F8 permet d'envoyer le CRI à son destinataire les méthodes APV CITROËN sous forme d'e-mail.



Pour pouvoir envoyer un CRI DIAG sous forme d'e-mail il est nécessaire d'avoir configuré l'outil via le menu "MISE A JOUR PROXIA" (voir page 160).

e) Impression Formulaire Vierge



Depuis l'écran de gestion des GRI DIAG, sélectionner "IMPRESSION FORMULAIRE VIERGE CRI DIAG" puis valider par :



		сом	PTE – REI	NDU D'INC	DENT		
		OUTIL DI	E DIAGNO	STIC – RÉ	PARATION	١	
							Modèle Diag-03
1. RENSEIGNEMENTS U	ITILISATEUR	n du Technician					
Point de Vente	liver	in du reclinicien					
Adresse (Pays							
Adresse e-mail			Téléphone F	ixe	1		
N° de Fax			Téléphone P	ortable			
2. RENSEIGNEMENTS S	UR L'OUTIL		1				
Туре	Type Pack		e à Bornes	Kit Communication		Inte	rface de Mesures
	Chrono					Li Oui	it Multimarquoe
PROXIA 2	Mobile	□ Pilotée 1:	26 voies	GPRS			
PROXIA 3	🗆 Light 🛛 P	C 🛛 🗆 Pilotée 25	52 voies	🗆 Wi-Fi	ADSL	<u> </u>	Kits Contrôles
N° de Série Outil	Mise à Jour CD	n° Télé M	ise à Jour n°	CD S	Schémas nº	🗆 Oui	Non
							Clavier
						🗆 Oui	🗆 Non
3. DESCRIPTION VÉHIC	ULE ET CALCULATEUR						
Véhicu	le	Ca	lculateur		Logiciel du Ca	niculateur	10
Туре	Fou	misseur			Réf. PSA (Soff)	
VIN	Nor	n			Version ou Éc	lition	
OPR	Réf	PSA (Hard)			N° Compléme	entaire	
4. DESCRIPTION DE L'I	NCIDENT	5.10					
Télécodage Manuel	Téléchargement	CD	D Mise	à Jour CD-RON	4	Méthode G	uidée
Li Telecodage @	Telechargement	0		Mise a Jour		Mesures P	arametres
Li Lecture Defauts	L Test Global Test	Fonction		issistance		LL Autre(s) In	cident(s)



Lors de l'impression d'un CRI DIAG qui comporte des pièces jointes, il est possible d'imprimer le formulaire CRI DIAG mais pas <u>les pièces jointes</u>.



C. DIAGNOSTIC

1. <u>Rôle</u>

Durant la session de diagnostic, l'outil peut communiquer avec l'ensemble des calculateurs du véhicule.

2. Accès au menu diagnostic





> Depuis l'écran du menu principal sélectionner l'item* "DIAGNOSTIC" puis valider par :



> Sélectionner le véhicule sur lequel l'outil est connecté.





Après avoir renseigné le type de véhicule, il est nécessaire d'indiquer son OPR*, situé sur l'étiquette APV*/PR*. Pour connaître l'emplacement de cette étiquette et de l'OPR*, consulter la documentation technique aprèsvente ou la documentation de bord.

Nota : L'OPR* correspond au jour de fabrication du véhicule. Par conséquent plusieurs véhicules peuvent avoir le même OPR*. Si un changement important intervient en cours de vie du véhicule (ex : modification d'équipement ou d'architecture électrique), l'outil possède dans sa base de donnée, l'OPR* correspondant à ce changement. Ainsi il en tiendra compte dans l'arborescence et la schématique électrique qu'il proposera à l'utilisateur.



>Le menu diagnostic comporte 2 items*.

3. Test global

a) Rôle

Le test global permet d'interroger tous les calculateurs présents sur le véhicule (si le BSI n'est pas reconnu, l'outil essaiera d'interroger tous les calculateurs pouvant exister sur ce type de véhicule).

Ainsi, il permet au technicien de savoir quels calculateurs équipent le véhicule, si l'outil a pu entrer en communication avec chacun d'entre eux et s'ils ont des défauts en mémoire.

b) Accès au test global



> Depuis le menu diagnostic, sélectionner l'item* "TEST GLOBAL" puis valider par :



- Pour pouvoir communiquer avec les calculateurs du véhicule, le contact doit être mis.
- > Suivre les préconisations : relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :



 \star

 \land



L'outil lit dans le BSI la liste des calculateurs présents et va les interroger. Cela lui évitera d'interroger des calculateurs absents.





>A la fin du test l'outil positionne le curseur sur le premier calculateur de la liste.



> Dans le cas où des "???" sont affichés dans la colonne "Défauts", cela signifie que les calculateurs peuvent être interrogés mais les informations qu'ils communiqueront devront être interprétées avec précaution.

Pour être sûr de la fiabilité des informations, vérifier la Mise A Jour de l'outil. Suite à une MAJ* (TMJ* ou CD/DVD) la référence du calculateur sera peut être implémentée et le calculateur pourra alors être reconnu.

c) Identification d'un calculateur

(1) Rôle

Cette fonction permet d'identifier précisément un calculateur. Les informations ainsi récoltées peuvent être utiles au technicien dans le cadre d'opérations de maintenance ou de diagnostic.

(2)	Accès	à	l'identification	d'un	calculateur
-----	-------	---	------------------	------	-------------

CITROEN C5 remodelée TEST GLOBAL	(
Système	Dialogue	Défauts	
BOITIER DE SERVITUDE INTELLIGENT (BSI)	ou	OUI	<u>F4</u>
JOURNAL DES DEFAUTS	ou	OUI	
BOITIER DE SERVITUDE REMORQUE (BSR)	ou	???	
BOITIER DE SERVITUDE MOTEUR (BSM)	ou	OUI	
MOTOPROPULSEUR	ou	OUI) 👘
ABS AVEC ou SANS ESP	ou	???	
BOITE AU TOMATIQUE	ou	???	
			F8
Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMEN	IT), puis valid	er avec (*).	FIDE

> Depuis le test global, sélectionner un calculateur puis valider par :





> Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "IDENTIFICATION" puis valider par :





 \wedge

CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOS	FIC IDENTIF	
REFERENCE PSA			9648554780	
REFERENCE LOGICIEL			9659695880	
FOURNISSEUR			BOSCH	
INDICE D'EVOLUTION LOGIC	IEL		06.24	
INDICE D'EVOLUTION DU DIA	GNOSTIC		13	
Арр	uyer sur (RETOU	R) pour revenir au ch	noix précédent.	

58

> Vous pouvez visualiser les informations relatives à l'identification du calculateur.

d) Historique des effacements défauts

(1) Rôle

Cette fonction permet de visualiser les informations conservées par le calculateur lors des précédents effacements de défauts.

(2) Accès à l'historique des effacements défauts



Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "HISTORIQUE DES EFFACEMENTS DEFAUTS" puis valider par :

1	
4	
$\mathbf{\Lambda}$	

- CITROEN C5 remodelée HISTORIQUE ME7.4.7 DIAGNOSTIC HISTORIQUE DES EFFACEMENTS DEFAUTS NUMERO ZONE APV DATE 21 25/11/05 * 20 20/05/05 19 25/04/05 03/03/05 18 03/03/05 17 16 19/01/05 E10 Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valider avec (*). S
- >A chaque numéro de zone après vente correspond une opération d'effacement des défauts.
- > Pour obtenir plus d'informations, sélectionner une zone après vente puis valider par :



 \land

 \wedge



Chaque fois q'un technicien procède à un effacement défaut, le calculateur garde en mémoire la date de l'effacement, le kilométrage du véhicule, le type d'outil ayant servi à l'effacement et le lieu de l'intervention (numéro de point de vente).
e) Lecture des défauts

(1) Rôle

Cette fonction permet de lire les défauts enregistrés dans la mémoire du calculateur. Certains calculateurs ne conserve pas dans leur mémoire les défauts fugitifs mais les inscrivent dans le Journal Des Défauts (JDD).

(2) Accès à la lecture des défauts



>Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "LECTURE DES DEFAUTS" puis valider par :



CITROEN C5 remodelée ME7.4.7 DIAGNOSTIC DEFAUTS Ρ Défaut contacteur de frein : LOCAL 40 F6 : Accès direct à la schématique électrique Voir page 86 F7 : Accès au multimètre avec courbes de références Voir page 157 Sélectionner votre défaut, valider avec * pour accéder aux contextes ou avec F5 pour lancer la méthodologie. 1 F10 50

>A ce niveau vous visualisez la liste des défauts mémorisés dans le calculateur.

> Pour visualiser les variables associées, sélectionner le défaut puis valider par :



 \land

CITROËN			62		Lecture des défauts
			Libell	é	
CITROEN C5 remodelée M	E7.4.7 DIAGNOS [*] Défaut contacteur de fre		DEFAUTS		Nature du défaut
Type de détection: Environnement:	Cohérence 4	P15	36		Référence du défaut ou "Pcode"
Régime m TEMPERATU	ioteur RE D'EAU	0 24	tr/min °C		Etat du système lors de la mémorisation du
PRESSION CO	LLECTEUR	1010	mB		défaut
Etat régulation richesse avant Etat régulation richesse arrière Information:	Boucle ouverte (conditions de passage en Boucle ouverte (conditions de passage en Le défaut est) boucle fermée pas enco boucle fermée pas enco prés ent	re satisfaites) re satisfaites)		Permet d'indiquer si le défaut est toujours présent ou s'il a disparu depuis sa mémorisation
Appuyer	sur (RETOUR) pour revenir au ch	noix précédent.			

Sur cet écran, vous retrouvez le libellé du défaut, sa nature, sa référence, ses conditions d'apparition ainsi que son état : fugitif ou permanent.

 \wedge

f) Effacement des défauts

(1) Rôle

Cette fonction permet d'effacer les défauts enregistrés dans la mémoire du calculateur. Avant de procéder à un effacement des défauts, les calculateurs nécessitent au préalable une lecture des défauts. De plus certains calculateurs comme l'injection exigent de renseigner une zone après vente avant de procéder à l'effacement (voir page 59).

(2) Accès à la lecture des défauts

>Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "EFFACEMENT DES DEFAUTS" puis valider par :



CITROE	N C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	EFFACEMENT	
	ATTENTION : nécessaire effacement(s) I	: Avant d'effectue de renseigner u défaut(s) déjà ef _E MOTEUR DOIT	er un effacement défa ne zone Après-Vente fectués pour un maxi Γ ETRE A L'ARRET.	ut(s), il est . Il y a 21 mum de 50.	
Se .	Pour confi	irmer, valider avec (*),	sinon appuyer sur (RETOU	R) pour quitter.	F10

> Un écran vous met en garde quant aux consignes à respecter pour mener à bien la procédure.

> Pour poursuivre la procédure, valider par :



 \land

CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	EFFACEMENT	
	Zone Après	s-Vente n° 22		
Kild	ométrage			*
Sélectionner	votre choix avec la tou	iche de (DEPLACEMENT), pr	iis valider avec (*).	

- Avant de procéder à l'effacement des défauts, il est nécessaire de renseigner la zone Après vente qui sera associée à l'effacement.
- > Pour saisir le kilométrage du véhicule, sélectionner :





CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	EFFACEMENT
	Zone Après-Ve	ente nº 22	
Kilor	nétrage	107	
Faites v	vos choix avec la touche (*)), valider la configuration av	ec (F5).

> Saisir le kilométrage du véhicule puis valider par :



 \star

> Pour passer à l'écran suivant, sélectionner :

 \wedge

CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	EFFACEMENT	
	Zone Après-Ve	nte n° 22		
Date de l	intervention :	13-	-4-2006	
Kilométrag	e du Véhicule :		107	
Outil d'i	ntervention :		3	
Lieu d'ir	ntervention :	6	3114	
NOMBRE TOTA	L D'INTERVENTIONS		1	
App	ouyer sur (*) pour confirm	er ou sur (RETOUR) pour	annuler.	FIDE

> Après avoir renseigné la zone après vente, valider par :



g) Mesures paramètres

(1) Rôle

Cette fonction permet de visualiser les informations qui arrivent au calculateur ainsi que certaines commandes envoyées par ce dernier.

(2) Accès aux mesures paramètres

> Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "MESURES PARAMETRES" puis valider par :



(3) Ecrans de paramètres prédéfinis



>Dans le menu mesures paramètres, sélectionner l'item* "ECRANS PREDEFINIS" puis valider par :





67

Dans le menu paramètres prédéfinis, sélectionner l'intitulé de l'item qui vous semble correspondre le mieux aux informations que vous souhaitez visualiser puis valider par :



 \land

Intitulé de l'écran de mesure paramètres CITROEN C5 remodelée ME7.4.7 DIAGNOSTIC PARAMETRES **INJECTION CARBURANT:** F3 : Permet de figer la Régime moteur (tr/mn) Tension batterie (V) Temps injection (ms) valeur des paramètres 1120 14.35 5.12 Température d'eau (°C) F4 : Paramètres de 24 l'écran prédéfini suivant Coupure injection NON ? Accès aux valeurs de références F5 : Mémorisation de l'écran de mesures paramètres E10 S Appuyer sur (SUITE) pour obtenir l'écran suivant ou sur (RETOUR) pour quitter.

>Cet écran permet de visualiser les paramètres du calculateur.

(4) Ecran de paramètres personnalisé



Dans le menu mesures paramètres, sélectionner l'item* "ECRAN DE PARAMETRES PERSONNALISE" puis valider par :



CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	PARAMETRES	
Menu de personnalisation				
ECRAN		PARAMETRES		FI
INJECTION CARBURANT :	8	Régime moteur (tr/mn)		
		Tension batterie (V)		F2
		Temps injection (ms)		
		Température d'eau (°C)	×	
		Coupure injection		
ADMISSION AIR :		Régime moteur (tr/mn)	×	
		Tension batterie (V)		*
		Tension papillon motorisé (mV)		Landa Land
		Angle papillon motorisé (degrés)	×	
		Pression collecteur (mb)		
		Températur e air (°C)	×	
		Etat papillon motorisé		
		Etat éle ctrovanne canister	×	F5
		Commande électrovanne canister (%)		
ALLUMAGE:		Régime moteur (tr/mn)		
Menner (Menner)		Tension batterie (V)		
		Avance à l'allumage (deg)	×	
		Temps de charge bobine 1 (ms)		
Sélection	ner les param	ètres à afficher avec (*) puis valider ave	c (F5).	F10

Sélectionner les paramètres que vous souhaitez voir affichés à l'écran (6 maximum) à l'aide de la touche :



 \land

➢ Pour valider, sélectionner :



CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOST	IC PARAMETR	ES
PARAMETRES				
Température d'eau (°C)	Régime moteur (tr/mn)	An	gle papillon motorisé (degrés)	
35	840		4.00	F2
Température air (°C)	Avance à l'allumage (des	a)		E3H
26	-2.3			
Etat électrovanne canister			Inactive	
				<mark>_A\/</mark> ∙
Арр	uyer sur (RETOUR) pour r	evenir au cho	pix précédent.	

> Vous visualisez les paramètres que vous avez sélectionné.

(5) Enregistrements paramètres



Dans le menu mesures paramètres, sélectionner l'item* "ENREGISTREMENTS PARAMETRES " puis valider par :



 \wedge

CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	PARAMETRES
Menu de personnalisation			
ECRAN		PARAMETRES	
INJECTION CARBURANT		Régime moteur (tr/mn)	
		Tension batterie (V)	
		Temps injection (ms)	
		Température d'eau (°C)	×
		Coupure injection	
ADMISSION AIR :		Régime moteur (tr/mn)	x
		Tension batterie (V)	
		Tension papillon motorisé (mV)	
		Angle papillon motorisé (degrés)	×
		Pression collecteur (mb)	
		Température air (°C)	×
		Etat papillon motorisé	
		Etat éle ctrovanne canister	X L
		Commande électrovanne canister (%)	
ALLUMAGE:		Régime moteur (tr/mn)	
		Tension batterie (V)	
		Avance à l'allumage (deg)	×
		Temps de charge bobine 1 (ms)	

70

Sélectionner les paramètres que vous souhaitez voir affichés à l'écran (6 maximum) à l'aide de la touche :



 \land

➢ Pour valider sélectionner :



- > Vous visualisez les paramètres que vous avez sélectionné.
- > Pour lancer l'enregistrement, appuyer sur F5 :



CITROEN C5 remodelée ME7.4.7	DIAGNOSTIC	PARAMETRES	
DUREE ACQUISITION EN COURS (5) : DUREE ACQUISITION EN COURS (5) : DUREE DE LA DERNIERE ACQUISITION (5) : TEMPS MOYEN ENTRE 2 MESURES (m5) : NOMBRE DE TRAMES EMISES PAR MESURE :	n cours 11 05 424 02 rêter l'acquisition des don	Intées	Durée de l'enregistrement F5 : Stopper l'enregistrement

>L'enregistrement des paramètres est en cours, pour stopper l'enregistrement sélectionner :

ITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNO	OSTIC	PARAMETRES	
Température d'eau (°C)		78	78	Maxi	
Régime moteur (tr/mn)		680	720	Maxi	
		0.00	680 3.00	Mini Maxi	
ingle papillon motorise (degres)		2.00	2.00	Mini	
Fempérature air (°C)		33	33	Mini	
Etatélectrovanne canister			Inactive		
Avance à l'allumage (deg)		-5.3	1.5	Maxi	
DUREE A	CQUISITION EN COURS (s) :				
DUREE DE LA D	DERNIERE ACQUISITION (S) :	73			E
TEMPS MOYE	N ENTRE 2 MESURES (ms) :	424			
NOMBRE DE TRAM	MES EMISES PAR MESURE :	02			F8
(F5) pour lancer l'acq	uisition, (F6) pour visi (F1	ualiser la dernière) pour quitter	acquistion, (F	8) pour la sauvegarde	r, ,

> Pour sauvegarder l'enregistrement sélectionner :



> Pour visualiser immédiatement les paramètres enregistrés sous forme graphique, sélectionner :





>L'écran ci-dessous apparaît lorsque vous avez sélectionné :

ITRO	EN C5	remo	delée		ľ	1E7.4 .	7			DIAGI	105	тіс		(J	PARAI	METRES		
			N	lom	du 1	fichi	er d	e m	émo	orisa	tic	on :						
						DEM	ION	STR	ΑΤΙΟ	DN]		
	Α	z	Е	R	Т	Y	U	I.	0	Ρ		7	8	9	1			*
	Q	S	D	F	G	н	J	к	L	М		4	5	6	*			
		W	X	С	۷	в	Ν	-	←	-		1	2	3	+			•••
												0		←	_			
2	Saisi	r les d	lonnée	es ave	c les t	ouche	es (DE	PLAC		T) et ('	') et	t valid	er ave	ec la te	ouche		E) du	

> Donner un nom au fichier enregistré.

>L'écran ci-dessous apparaît lorsque vous avez sélectionné :





≻La visualisation des paramètres enregistrés se fait sous forme de graphe. Ainsi on peut voir l'évolution des valeurs en fonction du temps.



 \star

 \land



Pour obtenir plus de détails sur une courbe, à l'aide des touches montée/descente sélectionner un paramètre puis valider par :



Vous obtenez un zoom sur la courbe du paramètre sélectionné avec lecture directe des valeurs de chaque curseur. (6) Visualisation de paramètres enregistrés



Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "VISUALISATION DES PARAMETRES ENREGISTRES" puis valider par :



	I C5 remodelée	ME7.4.7		DIAGNOSTIC	F	ARAI	METRES		
N°	COMMENTAIRES	VEHICULE	OPR	CALCULATEUR	р	N	DATE		
1	ESSAI	CITROEN C2	12000	1.4L KEV SAGEM S2000 PM1	6	62	02-02-2006 11:58:14		
2	ESSAI1	CITROEN C2	12000	1.4L KEV SAGEM S2000 PM1	6	74	02-02-2006 12:23:40		Fa a
3	ESSAB	CITROEN C2	11000	1.4L KEV SAGEM S2000 PM1	6	19	02-02-2006 15:15:37	F2	F3 : Suppr
4	DEMONSTRATION	CITROEN C5 remodelée	9993	3.0L XFV BOSCH ME7.4.7	6	184	13-04-20.06 15:08:0.9		renregistr
									selectionn
								*	
	ólactionnar votr	o choix au oc la touc	he de (D	EPI ACEMENT) puis valida	r 2400	(Å) no	ur vieualie		
S S	electionner votr	l'enregistro	ement ou	r (F3) pour le supprimer	avec	() po	ui visualis	FIDE	

> D'après la liste, sélectionner l'enregistrement que vous désirez afficher puis valider par :



 \wedge

Pour naviguer et exploiter les courbes enregistrées, se reporter à la page 69.

h) Test des actionneurs

(1) Rôle

Cette fonction permet d'activer un actionneur* indépendamment du calculateur.

(2) Accès au test des actionneurs



> Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "TEST DES ACTIONNEURS" puis valider par :



CITROEN C5 r	emodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	ACTIONNEURS	
		INJECT	EUR 1		
		INJECT	EUR 2		
		INJECT	EUR 3		
		INJECT	EUR 4		*
		INJECT	EUR 5		
		INJECT	EUR 6		
		RELAIS POMPE			
		BOBIN	IE 1		
					.
					<u>(美)</u> F8
S	Sélectionner v	votre choix avec la tou	che de (DEPLACEMENT), p	uis valider avec (*).	

> Dans le menu test des actionneurs, sélectionner un actionneur* puis valider par :



 \star



>Lorsque cela est nécessaire, l'outil vous informe des consignes de sécurités à respecter.

> Pour passer à l'écran suivant, sélectionner :



KOEN GJTEINDGEIEE	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	ACTIONNEORS
	INJECT	EUR 1	
			Ĺ
Conditions d'activa - contact mis	ition :		
 calculateur déveri moteur à l'arrêt véhicule à l'arrêt 	ouillé		
L'activation est inte vérifiée.	errompue dès qu	l'une condition n'est p	lus
Ecouter la success	ion de claqueme	ents de l'injecteur	
, Appuyer sur	(*) pour activer l'action	nneur suivant ou sur (RETO)	UR) pour quitter.

>Afin d'assurer le bon déroulement du test, l'outil précise les conditions du test et le rôle du technicien.

 \land



≻Le test est en cours.



≻Résultat du test.

i) Programmation / appairage

(1) Rôle

Cette fonction est spécifique aux calculateurs composants le système antidémarrage. Elle leur permet de se reconnaître entre eux. Une fois que les calculateurs se reconnaissent (appairage), ils ne peuvent plus être séparés (ou appariés avec d'autres calculateurs).

Cette opération n'est à effectuer que lorsqu'un des calculateurs est vierge.

NB : les calculateurs moteurs de C1 sont les seuls virginisables !

(2) Accès à la fonction programmation / appairage

CITROEN C5 remodel	ée ME7.4.7	DIAGNOSTIC		N
			A	F2 -
H	IISTORIQUE DES EFFAC	EMENTS DEFAUTS		
	LECTURE DES	DEFAUTS		
	EFFACEMENT DE	S DEFAUTS		
	MESURES PAR	AMETRES		Ţ
	TEST DES ACTI	ONNEURS		
	PROGRAMMATION	/ APPAIRAGE		<u>F5</u>
	INITIALISATION DES A	UTOADAPTATIFS		A√∙
Sélect	ionner votre choix avec la touc	ne de (DEPLACEMENT), pi	uis valider avec (*).	

Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "PROGRAMMATION / APPAIRAGE" puis valider par :



 \land

CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC	CHOIX FONCTION	
Le calculateur a déj	jà été appairé, il i	n'est plus possible de	e modifier son	
	eta			
				*
				_
S	Pour so	tir, appuyer sur (*).		F10

Dans le cas présent le calculateur d'injection et le BSI sont déjà appariés. L'appairage ne s'effectue qu'une seule fois si au moins l'un des deux calculateurs est vierge.

j) Initialisation des auto-adaptatifs

(1) Rôle

Cette fonction permet au calculateur d'effectuer une calibration des composants dont il a la charge puis de mémoriser cette calibration afin de faire fonctionner de façon optimale le système.

(2) Accès à la l'initialisation des auto-adaptatifs



Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "INITIALISATION DES AUTOADAPTATIFS" puis valider par :





>Un message rappelle les cas dans lesquels il est conseillé de procéder à cette opération.

 \land



Dans certains cas, il est nécessaire de procéder à des étapes supplémentaires.

4. Test par fonction

a) Rôle

Ce type de test permet d'interroger uniquement les calculateurs ayant une interaction avec une fonction.



b) Accès au test par fonction

CITROEN C5 remodelée	DIAGNOSTIC	сноіх
ТЕ	ST GLOBAL	
TESTS	PAR FONCTION	
Sélectionner votre choix avo	ec la touche de (DEPLACEMENT), puis	valider avec (*).

> Depuis le menu diagnostic, sélectionner l'item* "TEST PAR FONCTION" puis valider par :



> Sélectionner le domaine puis valider par :



*

 \wedge



> Sélectionner la fonction puis valider par :



Les écrans ci-dessous sont semblables aux écrans du test global (commentés à partir de la page 54) à la différence près que seuls les calculateurs liés à la fonction sont interrogés.

CITROEN C5 remodelée TESTS PAR FONC	TION			
Svstème	Dialogue	Défauts	ľ	
			i 🛦	
BOITIER DE SERVITUDE MOTEUR (BSM)	ou		T	8
MOTOPROPULSEUR	ou	OUI		
ABS AVEC ou SANS ESP	ou	<u> ???</u>		
BOITE AUTOMATIQUE				
COMBINE				
MODULE DE COMMUTATION SOUS VOLANT DE DIRECTION				
Reconnaissance en cours.				

 \wedge

CITROEN C5 remodelée TESTS PAR FO	NCTION		
			<mark>╒╻┻┛</mark> ╻┋═┠╻
Système	Dialogue	Défauts	
BOITIER DE SERVITUDE INTELLIGENT (BSI)	ou	OUI	F4
JOURNAL DES DEFAUTS	ou	OUI	
BOITIER DE SERVITUDE MOTEUR (BSM)	ou	OUI	
MOTOPROPULSEUR	ou	OUI	
ABS AVEC ou SANS ESP	ou	???	Ē5
BOITE AUTOMATIQUE	ou	???	. —
COMBINE	ou	NON	† 🗾
Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACE	MENT), puis valid	er avec (*).	

Comme dans le test global, il est possible de sélectionner un calculateur puis de valider pour accéder à son menu. 5. Fonction "Trace"

a) Rôle

Une trace est l'ensemble des opérations exécutées et réalisées lors d'un diagnostic.

Une méthode d'intervention se compose d'une trace, des informations Client et Véhicule.

CTROEN CS remodelée TEST GLOBAL TROE

b) Mémoriser une trace

Lorsque l'on quitte une session de diagnostic, l'outil propose de sauvegarder les opérations effectuées par le technicien. Répondre "OUI" permet de mémoriser la trace.

CITRO	CITROEN C5 remodelée									ST GL	OBAL			TR	ACE		
	Veui	llez	ajoı	uter	un c	com	mer	Itair	e au	Titi	re de	e vo	tre 1	race			
	TITRE																
	TRACE_013 CITROEN C5 remodelée VF7REXFUJ76600183 26:04:2006															*	
						col	MME	NTA	IRES	5							
				DEN	/ION	STRA		N ST	AGE	PRC	DXIA						
	A	z	Е	R	т	Y	U	T	0	Р	1	7	8	9			
	Q	S	D	F	G	н	J	к	L	М		4	5	6			
	. W X C V B N - 🔶 1 2 3																
												0	←				
Se la	Séle	ection	ner va	tre ch	oix av	vec la	touche	e (DEF		MENT) puis	valide	er (*). S	Saisir vo	tre tex	te.	F10

> Préciser les commentaires associés à la mémorisation.



CITROEN C5 remodelée	TEST GLOBAL TRACE		
NOM DU CLIENT	CIFC		
NOM DU TECHNICIEN EXPERT	THIERRY] [1
	VF7REXFW76600183		
KILOMETRAGE	107		*
IMMATRICULATION	CIFC 93		* *
NUMERO POINT DE VENTE	75017		F5
CONSTATATION	AUCUNE]	
DIAGNOSTIC / LOCALISATION	SANS OBJET	↓	
Sélectionner ave mod	c les touches de déplacement et modifier avec (*). Valider toutes vos ifications avec (V). Appuyer sur (RETOUR) pour quitter.		1 F10

Certains critères sont complétés par l'outil, indiquer les renseignements manquants puis valider par :



 \wedge

	TRACE C	LIENT		
ESSAI				
Nom du client :				
Nom du technicien expert :				
Code VIN :				
Kilométrage :				
Immatriculation :				
Numéro point de vente :				
Constatation :				
Diagnostic/Localisation :				
Remède/Intervention :				
Date : 23/06/2006				
Heure: 09:53				
Nom du Garage : CIFC ST OUEN			F 4	Dormot do naccor on
Adresse : 12 rue Fructidor				. i ennet de passer en
75017 PARIS			m	odo ovport
Code du concessionnaire : 03114				
			/in	formations plue
Nom du véhicule : CITROEN C4			(11)	iormations plus
OPR : 10699			àh 🔰	tailláos)
Version Diagsys : 3s.100			uc	tunices/
Version CBR : 2.05				
Version de l'outil de diagnostic : AC06-35.E3				
Télé Mise à Jour : 03.02				

Nombre de systèmes détectés : 20				
Familles présentes :		F6		
D68/B1H/B3I/C5H/C5J/B2C/D5B/D4F/D6R/D6P/				
D6Q/D6S/D6W/D6T/D6L/B2I/D66/D4L/B3J/				
Liste des familles PSA et leur(s) défaut(s) :				
x , x ,				
calculateur : BOITIER DE SERVITUDE INTELLIGENT (BSI) (BSI), BSICA	AN (D68)	FR		
2				
Appuyer sur Retour pour revenir, sur	F4 pour visualiser la trace Expe			
		FIDEL		

> Vous pouvez visualiser la trace avec tous les renseignements que vous venez de mémoriser.

D. SCHEMATIQUE ELECTRIQUE



> Depuis l'écran du menu principal, sélectionner l'item* "SCHEMAS" puis valider par :



1. Accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas



> Depuis le menu schémas, sélectionner l'item* " GENERALITES TOUT TYPE " puis valider par :





87

>Sélectionner le domaine dans lequel vous recherchez des symboles puis valider par :



>Pour visualiser les autres symboles de la liste, utiliser les touches de déplacement ou F5, F6, F7 et F8.

2. Accès aux schémas électriques d'une fonction

SCHEMAS SC	CHEMAS
CITROEN C3	
CITROEN C3 PLURIEL	
CITROEN C4	
C-TRIOMPHE	
CITROEN C5 remodelée	
CITROEN C5	
CITROEN C6	
CITROEN C8	
Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valider a	ivec (*).



> Choisir le véhicule puis valider par :

CITROE	V C 5 re	emode	lée						s	CHE	MAS			¢	PR	
							099	993								
	Α	z	Е	R	т	Υ	U	T	0	Ρ	1	7	8	9		* ?
	Q	S	D	F	G	Н	J	к	L	М		4	5	6		
		W	х	С	۷	в	N	-	←	-		1	2	3		•
												0	4	-		
La I				Fin	de sai	sie, va	alider	avec I	a touc	he EN	ITREE	du cla	avier.			

> Entrer le numéro OPR* puis valider par :







89

Choisir le domaine puis valider par :



CITROEN C5 ren	nodelée	SCHEMAS DISPO	SITIF
	ESSENCE		
	DUEGEL		7 🔒
	DIESEL		
			* ?
<u>k</u> 5	électionner votre choix avec la touche de l	DEPLACEMENT), puis valider ave	° (*).

> Donner des précisions sur le domaine puis valider par :





 \succ Indiquer la motorisation puis valider par :



CITROEN C5 remo	odelée	SCHEMAS	CONDUITE	
	CONDUITE A G	AUCHE		
	CONDUITE A D	ROITE		
				*
Sél	lectionner votre choix avec la touche	de (DEPLACEMENT), puis va	llider avec (*).	F10

> Préciser le type de conduite puis valider par :





Pour consulter les schémas du véhicule que vous venez de décrire, sélectionner l'item* "CONSULTATION SCHEMAS" puis valider par :



CITROEN C5 remodelée	SCHEMAS	GROUPE	
17. 			
	groupe motopropulseur		
	groupe information conducteur		
	groupe aide à la conduite		*
	groupe confort à la conduite		
Sélection	er votre choix avec la touche de (DEPLACEME	NT), puis valider avec (*).	FIDE

> Sélectionner l'item* correspondant à votre recherche puis valider par :





ightarrow Demander le schéma du système d'injection puis valider par :



CITROEN C5 remodelée	SCHEMAS	SCHEMAS
injection allumage ES9A (XFV) automatique	Bosch ME 7.4.7 boîte de AM6 niveau 3	e vitesses
		*

Si plusieurs systèmes d'injection existent pour ce moteur, choisissez celui qui correspond à votre véhicule puis valider par :



 \land



>Le premier schéma proposé est le schéma de principe.

- ≻Pour effectuer un zoom :
 - en PROXIA 3 cliquer sur l'écran,
 - en PROXIA 2 positionner "le curseur" (à l'aide de "la touche de navigation") à l'endroit où vous souhaitez faire le zoom puis valider.

Nota : la liste des composants est accessible en sélectionnant la touche comme indiqué dans la zone de commentaires.



> Après avoir activé le zoom, vous obtenez l'écran ci-dessus.

 \land



≻Vue du schéma de câblage.



> Vue du schéma d'implantation.

 \star

3. Accès aux généralités de l'architecture électrique du véhicule



> Dans le menu schéma du véhicule, sélectionner l'item* GENERALITES" puis valider par :



Choisir le schéma auquel vous souhaitez accéder (ici l'implantation générale des faisceaux) puis valider par :



 \land



96

Chaque planche est référencée. En cas de rédaction d'un CRI DIAG concernant une erreur de schéma, indiquer la référence de la planche sur laquelle le problème aura été constaté.

Après avoir correctement défini le véhicule, la consultation du menu généralité vous permet d'accéder :

- à l'implantation générale des faisceaux,
- au détail de certains éléments (prise diagnostic, combiné, BSI, BSM...),
- à l'implantation générale des interconnexions,
- à l'implantation générale des masses,
- à la gestion des épissures,
- à la gestion des interconnexions.
4. Deuxième accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas



Dans le menu schémas du véhicule, sélectionner l'item* "GENERALITES TOUS TYPES" puis valider par :





> Sélectionner l'item* correspondant à votre recherche puis valider par :



 \wedge



98

>Comme depuis le menu "SCHEMAS" **page 86**, il est possible de consulter la nomenclature des symboles valables pour tous types de véhicules.

E. TELECHARGEMENT / TELECODAGE

1. Téléchargement

a) Rôle

Une opération de téléchargement permet de modifier le soft du calculateur, elle peut être faite manuellement à partir d'un CD/DVD ou par Internet.

Pendant la procédure, l'ancien soft est d'abord effacé de la mémoire du calculateur puis un nouveau soft est réinscrit afin de remplacer l'ancien.



Si la procédure est interrompue, le calculateur est détruit. Le téléchargement d'un calculateur ne doit pas être systématique et doit être réalisé que si nécessaire.

b) Téléchargement par CD/DVD



Ce type de téléchargement consiste à récupérer le soft de remplacement sur le CD/DVD. Le CD/DVD doit donc être celui de la dernière mise à jour de l'outil !



Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT / TELECODAGE" puis valider par :



 \land



Depuis le menu téléchargement / télécodage, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT" puis valider par :



	TELECHARGEMENT	VEHICULE	
	CITROEN C3		
	CITROEN C3 PLURIEL		
	CITROEN C4		
	C-TRIOMPHE		*?
	CITROEN C5 remodelée		
	CITROEN C5		
	CITROEN C6		
	CITROEN C8	•	
La	Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valid	ler avec (*).	F10

> Choisir le véhicule puis valider puis valider par :

 \star

 \wedge

CITROEN	N C 5 re	emode	lée						TELE	CHAR	GEME	NT		c	PR	
							099	993								
	Α	z	Е	R	Т	Y	U	I	0	Ρ		7	8	9		*?
	Q	S	D	F	G	н	J	к	L	М		4	5	6		
		W	Х	С	۷	в	Ν	-	←			1	2	3		•
												0	-	-		
6				Fin	de sai	sie, va	alider	avec I	a touc	he EN	ITREE	du cla	avier.			F10

> Entrer le numéro OPR* puis valider par :





> Choisir le domaine puis valider par :





> Donner des précisions sur le domaine puis valider par :

CITROEN C5 remodelée	TELECHARGEMENT	SYSTEME	
1.8L	6FY MAGNETI MARELLI MM6LPB		
2.0L	RFJ MAGNETI MARELLI MM6LPB		
	3.UL XFU BOSCH ME7.4.7		* 2
Sélectionner v	otre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valid	er avec (*).	10

>Indiquer la motorisation puis valider par :







> Relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :

CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	TELECHARGEMENT	
	TELECHARGEMEN	PAR CD ROM	
	TELECHARGEMENT	PAR INTERNET	
			*
Sélection	ner votre choix avec la touch	e de (DEPLACEMENT), puis valider avec i	*).

> Sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT PAR CD ROM" puis valider par :





 \wedge

CITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	TELECHARGE	MENT	IDENTIFICATION	
Informat	ions sur le derni	er Téléchar	gement :		
	DATE		10/	02/06	
	ONCESSIONNAIRE			0	
FC	DURNISSEUR		3	03	
	SYSTEME		2	11	
A	PPLICATION		1	01	
	VERSION		1	01	
	EDITION	0	624		
Nombre de té	léchargements effectue	és		3	
Ар	puyer sur (*) pour continu	uer ou sur (RETO)	UR) pour quit	ter.	F10

Avant de procéder à une nouvelle mise à jour, l'outil donne des informations sur le dernier téléchargement effectué.

> Pour passer à l'écran suivant sélectionner :



CITR	DEN C5 remodelée	ME7.4.7	TELECHARGEMENT	
F	Si vous télé Si vous télé Retirer les maxifusibles -) Retirer le fusible F8 Retirer le fusible F2	ME7.4.7 Echargez un calcul Si vous télécharge: - X s G et H du boitier si n 12 V < U (ANTIA 2 équipé d placé derrière la t 12 V < U - ; placé dans le boiti chargeu 12 V < U	ateur BSI, COUPER LE CONTACT !! z un calculateur HDI sur : ANTIA 2 : placé derrière la batterie et mettre un chargeur écessaire. lbatterie < 13 V l'un chauffage additionnel : batterie et mettre un chargeur si nécessaire. lbatterie < 13 V XSARA : ier fusible de la planche de bord et mettre un r si nécessaire. lbatterie < 13 V	
Ja Sala	Ар	ouyer sur (*) pour co	ntinuer ou sur (RETOUR) pour quitter.	F10

> Des précautions sont données suivant le véhicule et le type de calculateur téléchargé.

> Pour passer à l'écran suivant sélectionner :





Dans le cas ou le soft du calculateur correspond au dernier soft disponible, l'outil indique que le calculateur est à jour. Si ce n'est pas le cas, le calculateur sera téléchargé.

c) Téléchargement par Internet



Ce type de téléchargement consiste à récupérer le soft de remplacement sur un serveur via Internet. Ainsi on est sûr que le soft téléchargé est le plus récent.

insi on est sur que le soft telecharge est le plus recent.

<u>NB</u> : Cette opération n'est possible que si l'outil est configuré pour accéder à Internet (voir page 160).



Depuis le menu téléchargement, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT PAR INTERNET" puis valider par :



 \land

XSARA PICASSO	BSI	TELECHARGEMENT	IDENTIFICATION	
				-
Informati	ons sur le dern	ier Téléchargeme	ont ·	E1
mormat	ons our ic derin	let Teleonargenne		F2
	DATE		00 / 00 / 00	
CODE CO	DNCESSIONNAIRE		131072	
NOM	FOURNISSEUR		SIEMENS	*
CODE	FOURNISSEUR		04	
5	SYSTEME		B1	
AP			FF	
	VERSION		03	
EDITI			22.00	
REFER			615431	
Nombre de télé	chargements effectu	és	1	
Арр	uyer sur (*) pour contin	uer ou sur (RETOUR) pour	r quitter.	

> Avant de procéder à une nouvelle mise à jour, l'outil donne des informations sur le dernier téléchargement effectué.

> Pour passer à l'écran suivant sélectionner :



XSARA PI	CASSO	BSI	TELECHARGEMENT	IDENTIFICATION	
		Mise à jour d'u	n calculateur		
	Te	éléchargement d'ur	n calculateur vierge		
-	Sélectionne	er votre choix avec la tou	iche de (DEPLACEMENT), p	uis valider avec (*).	F10

> Sélectionner l'item* qui correspond à la situation de votre véhicule puis valider par :



 \wedge

	XSARA PICASSO	BSI	TELECHARGEMENT	IDENTIFICATION	
	XSARA PICASSO Vous souhaitez f SERVITUDE INTI L'outil va lancer calculateurs prés L'opération a po - les calculateurs - les logiciels à t	ESI élécharger le 6 ELLIGENT (BS l'opération de sents sur le vé ur but de déter liés par des c élécharger sui	TELECHARGEMENT calculateur BOITIER si) compatibilité avec le hicule. rminer : compatibilités r ces calculateurs	DE es autres	
		_			
Ś	3	Pour continue	er, valider par la touche (*).		

- ≻Lire les explications.
- > Pour passer à l'écran suivant sélectionner :



XSARA	PICAS	sso			BS	l,		Т	ELECH	IARGE	EMENT			CODE	VIN	
					VF	7СН	9HZ	C25	777	630						*
	Α	z	E	R	Т	Y	U	I.	0	Р	1	7	8	9		•
	Q	s	D	F	G	н	J	к	L	м		4	5	6		
		w	Х	С	v	в	N		←	-		1	2	3		
												0	+	_		
6	Val	ider ol	u corr	iger le	code	VIN à	l'aide	du cla	vier.	Appuy	er sur	(RET	OUR)	oour q	uitter.	• E10

>L'outil demande de confirmer le numéro VIN qu'il a lu dans le BSI.



≻L'outil se connecte au serveur.

•	PPOSIS
	Recherche des calculateurs liés par des compatibilités terminée. Retourner à Proxia. 🥹

Les calculateurs pouvant avoir des interactions entre eux, il est possible qu'une modification de soft perturbe d'autres calculateurs. Voilà pourquoi lorsque l'on demande de télécharger un calculateur, il est possible qu'en réalité on en télécharge plusieurs.



 \wedge



Dans le cas ou le soft du calculateur correspond au dernier soft disponible, l'outil indique que le calculateur est à jour. Si ce n'est pas le cas, le calculateur sera téléchargé.

2. <u>Télécodage</u>

a) Rôle

Permet de paramétrer le calculateur en fonction de la définition, des équipements du véhicule (injection, BSI, BVA,....) et parfois du désir du client.

Ce télécodage peut se faire manuellement ou par Internet.

b) Télécodage manuel



Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT / TELECODAGE" puis valider par :



Depuis le menu téléchargement / télécodage, sélectionner l'item* "TELECODAGE" puis valider par :



TELECODAGE VEHICU	LE
CITROEN C3 Remodelée	
CITROEN C3	
CITROEN C3 PLURIEL	
CITROEN C4	*2
C-TRIOMPHE	
CITROEN C5 remodelée) 🗖
CITROEN C5	
CITROEN C6	
Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valider avec (*).

> Choisir le véhicule puis valider par :





> Entrer le numéro OPR* puis valider par :



CITROEN C5 r	emodelée TELEC ODA GE	GROUPE	
	MOTOPROPULSEUR		
	AIDE A LA CONDUITE		
	CONFORT		
	PROTECTION		*?
	ANTIVOL		
	BOITIER DE SERVITUDE INTELLIGENT (BSI)		
Ja .	Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valide	er avec (*).	FIDE

> Indiquer le calculateur à télécoder puis valider par :

~	£
	Υ.



> Relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :





>Sélectionner l'item* "TELECODAGE MANUEL" puis valider par :



CITROEN C5 remodelée	BSI	DIAGNOSTIC	TELECODA	GE
	OPTION	CLIENT		
	CONFIGU	RATION		<u>12</u>
	CALCULATEUR	SPRESENTS		
	CODE	VIN		*?
Sálactionna	r votro choix avoc la to		Duis validar avoc (*)	
Selectionne	Tode choix avec la lu	ACTO AC DEL ENCEMENT	B Puls valuer avec ()	F10

> Sélectionner l'item* correspondant au télécodage souhaité puis valider par :



 \wedge

CITROEN C5 remodelée	BSI	DIAGNO	STIC	TELECODAGE		
OPTION CLIENT						-
Option ve	errouillage en roulant		ABS	ENTE		
Présence proje	cteurs antibrouillards	avant	o	u		
Présence essuyage	e vitre arrière en marcl	ne arrière	o	UI	*	?
Reverro	uillage automatique		o	UI		
	Type alarme		Pas d'	alarme		V
Présence d'un boîti	er de servitude remor	que (BSR)	o	UI		
Présence et type de	e régulation de vitesse	véhicule	Régulation et li véhi	mitation vitesse icule	,	
Présence et type	de détection de sous g	onflage	Directe sans pres	affichage des sions		
Sélectionner av	rec les touches de dép odifications avec (V). /	lacement et moo Appuyer sur (REI	lifier avec (*). Vali 'OUR) pour quitte	der toutes vos r.	1 F10	E

114

> Pour changer l'état d'un paramètre, le sélectionner puis appuyer sur :



CITROE	N C5 remodelée	BSI	DIAGN	OSTIC	TELECODAGE		
OPTIO	NCLIENT						—
	Option ve	rrouillage en roulant		PRI	ESENTE		┍╻┻┛ ┇╦╋┓
	Présence proje	cteurs antibrouillards	avant		ou		
	Présence essuyage	vitre arrière en marc	he arrière		ou		*?
	Reverro	uillage automatique			ou		
	ŗ	Type a larme		Pas	d'alarme		
	Présence d'un boîtie	er de servitude remo	rque (BSR)		ou		F5
	Présence et type de	régulation de vitess	e véhicule	Régulation et	limitation vitesse hicule	ļ	
	Présence et type o	le détection de sous	gonflage	Directe sar	is affichage des	/	
B	Sélectionner av mo	ec les touches de dé odifications avec (V).	place ment et mo Appuyer sur (RE	difier avec (*). V TOUR) pour quil	alider toutes vos ter.		F10

> Pour enregistrer les modifications, sélectionner :



c) Télécodage par Internet

Lors d'un télécodage par Internet, l'outil récupère sur le serveur "CORVET" le télécodage du véhicule tel qu'il était à la sortie de l'usine (sauf si la base a été mise à jour depuis).



La base "CORVET" peut être mise à jour en cas d'installation ou de désinstallation d'équipement d'origine. Après avoir désinstallé l'équipement, l'outil propose à l'utilisateur de renseigner la base via une connexion Internet.

NB : Cette opération n'est possible que si l'outil est configuré pour accéder à Internet (voir page 160).





>Depuis le menu télécodage, sélectionner l'item* "TELECODAGE PAR INTERNET" puis valider par :

XSARA PICASSO	BSI	DIAGNOSTIC	TELECODAGE
	OPTION	CLIENT	
	CONFIGU	IRATION	
	CALCULATEU	RS PRESENTS	
	CODE	E VIN	

> Sélectionner l'item* correspondant aux télécodages que vous voulez effectuer puis valider par :



 \land

 \wedge

XSARA		sso			BS	SI.			DIA	GNOS	TIC			CODE	VIN	
					VF	7CH	19H2	ZC27	7776	30						*
	Α	z	Е	R	т	Y	U	1	0	Ρ	1	7	8	9		
	Q	S	D	F	G	Н	J	к	L	М		4	5	6		•••
		w	х	С	V	в	Ν	-	+	_		1	2	3		
							<u>,</u>					0	←	-		
Sa l		Sa	isir le	code	VIN à	l'aide	du cla	vier. A	Appuy	er sur	[RET	OUR]	pour q	uitter.		F10

>Comme demandé, saisir le code VIN du véhicule.

•••	PPOSIS
	Récupération des paramètres de télécodage en cours.

> Grâce au VIN, l'outil récupère sur le serveur les télécodages du véhicule.

 \wedge



>Le télécodage du calculateur est effectué, appuyer sur F1 pour fermer la connexion.



>Attendre la fermeture de la connexion.



>Un message attire l'attention du technicien sur certains paramètres.

> Pour passer à l'écran suivant sélectionner :



XSARA PICASSO	BSI	DIAGNOS	TIC TELECODAG	E
CONFIGURATION				
Seuil de pr	emière maintenance (km)		0	
	Mode usine		Inactif	
Temporisation d'activ	vation du mode économie	(minutes)	30	
M	lode inviolabilité		Inactif	
Mc	de SHOW-ROOM		Inactif	
Activatio	on forcage mode client		Présente]
Seuil de vitesse p	our le forçage mode client	(km/h)	30	
Seuil de vitesse p	our le forçage mode client Version Chine	(km/h)	30 NON	
Seuil de vitesse p	our le forçage mode client Version Chine imitation/régulation vitesso (km/h)	(km/h)	30 NON 0	
Seuil de vitesse p Tolérance consigne li Temps de réponse du c de la mise en route	our le forçage mode client Version Chine imitation/régulation vitesse (km/h) calculateur contrôle moteu e de la régulation de vitess	(km/h)	30 NON 0 0.6	
Seuil de vitesse pr Tolérance consigne la Temps de réponse du c de la mise en route	our le forçage mode client Version Chine mitation/régulation vitesse (km/h) alculateur contrôle moteu e de la régulation de vitess	(km/h)	30 NON 0 0.6	

- Les paramètres correctement configurés apparaissent en bleu et ceux qui doivent être vérifiés et configurés manuellement apparaissent en gris.
- > Pour vous aider à configurer les paramètres, le technicien peut se référer aux INFO'DIAG (voir page 172).



3. Installation/Désinstallation d'un équipement

a) Rôle

Cette fonction spécifique aux véhicules multiplexés, permet d'installer ou désinstaller des équipement d'origines. Lors de l'installation d'un équipement multiplexé, l'outil de diagnostic va signaler sa présence aux autres calculateurs du réseau multiplexé. Ainsi l'équipement sera en mesure de communiquer avec les autres calculateurs du réseau et donc fonctionnel.

Lors de la désinstallation d'un équipement multiplexé, l'outil de diagnostic va signaler la disparition de l'équipement aux autres calculateurs du réseau. Cela évitera aux autres calculateurs d'essayer de communiquer avec l'équipement absent et donc d'enregistrer des défauts inutiles.



La base "CORVET" doit être mise à jour en cas d'installation ou de désinstallation d'équipement d'origine.

Après avoir désinstallé l'équipement, l'outil propose à l'utilisateur de renseigner la base via une connexion Internet.

Mettre à jour cette base garantira à tout technicien un meilleur résultat lors de la réalisation d'un télécodage à distance.

<u>NB</u> : Cette opération n'est possible que si l'outil est configuré pour accéder à Internet (voir page 160).

b) Accès à la fonction installation/désinstallation



Depuis le menu téléchargement / télécodage, sélectionner l'item* "INSTALLATION/DESINSTALLATION" puis valider par :



 \land



> Sélectionner l'équipement concerné par l'opération puis valider par :



CITROEN C5 remodelée	AUTORADIO	CONFIGURATION	CHOIX MODE	
DE	SINSTALLATION I			F2
Sélectionner	votre choix avec la tou	iche de (DEPLACEMENT), pl	iis valider avec (*).	

> Préciser s'il s'agit d'une installation ou d'une désinstallation puis valider par :



CITROEN C5 remodelée	AUTORADIO	CONFIGURATION	DESINSTALLATION	
Assurez-vous qu	e l'équipement <i>A</i> véhic	AUTORADIO a bien ule.	été retiré du	
<u>`&</u> '	Appuyer sur (*) pour conti	nuer ou sur (RETOUR) pour	quitter.	

- > Respecter la consigne donnée par l'outil.
- > Pour passer à l'écran suivant sélectionner :





> Relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :





>L'outil signale la disparition de l'autoradio et configure les calculateurs du réseau (télécodages).

 \wedge

F. MULTIMETRES

1. <u>Rôle</u>

Lorsque l'outil est équipé d'une interface de mesure physique il a la possibilité de :

- Mesurer une résistance
- Mesurer une Tension
- Mesurer une Intensité
- Contrôler une diode
- Relever une courbe tel un oscilloscope

2. Accès a la fonction multimètre



>Pour sélectionner l'item désiré, utiliser les touches :

>Depuis l'écran du menu principal, sélectionner l'item* "MULTIMETRES" puis valider par :





 \land

Nota : L'accès à la fonction multimètre peut aussi s'effectuer depuis d'autres écrans, dès que le bouton est disponible.

3. Mesure libre ou en boîte à bornes manuelle



> Pour sélectionner l'item* "VOLTMETRE", utiliser les touches :



> Pour accéder au voltmètre, valider par :

	CHOIX DERIVATEURS	MESURES PHYSIQUES	VOLTMETRE	
	Pilotée	252 Voies		
Ē				_
	Ма	nuelle		*?
6	Sélectionner votre choix avec la touc	he de (DEPLACEMENT), pu	is valider avec (*).	F10

 $\succ \mathsf{Pour}$ sélectionner l'item* "Manuelle", utiliser les touches :

T

> Pour utiliser le voltmètre en mode manuel, valider par :



te le schema de branchement de la bolte a bornes manuelle : MESURES PHYSIQUES MISE A JOUR PROXIA Image: Mise A JOUR PROXIA Ima

L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :

Schéma de branchement : Voltmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2

Appuyer sur (*) pour continuer ou sur (RETOUR) pour quitter.



Schéma de branchement : Voltmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement, valider par :





b) Ohmmètre



➢ Pour sélectionner l'item* "OHMMETRE", utiliser les touches :



 \land

> Pour accéder à l'ohmmètre, valider par :

	CHOIX DERIVATEURS	MESURES PHYSIQUES	VOLTMETRE	
	Pilotée	252 Voies		
	Ма	nuelle		*?
&	Sélectionner votre choix avec la touc	he de (DEPLACEMENT), pu	is valider avec (*).	F10

> Pour sélectionner l'item* "Manuelle", utiliser les touches :

V	Ĩ

> Pour utiliser l'ohmmètre en mode manuel, valider par :





Schéma de branchement : Ohmmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2



Schéma de branchement : Ohmmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement, valider par :



 \land



c) Ampèremètre

NOTA : Cette fonction n'est utilisable qu'en boîte à bornes manuelle.



- > Pour sélectionner l'item* "AMPEREMETRE", utiliser les touches :
- > Pour accéder à l'ampèremètre, valider par :

L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :



Schéma de branchement : Ampèremètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2



Schéma de branchement : Ampèremètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement, valider par :





d) Contrôleur de diode



> Pour sélectionner l'item* "CONTROLE DIODE", utiliser les touches :



> Pour accéder au contrôleur de diode, valider par :



> Pour sélectionner l'item* "Manuelle", utiliser les touches :



> Pour utiliser le contrôleur de diode en mode manuel, valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :



Schéma de branchement : Contrôleur de diode avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2



Schéma de branchement : Contrôleur de diode avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement valider par :




e) Oscilloscope



>Pour sélectionner l'item* "OSCILLOSCOPE GENERALISTE", utiliser les touches :



 \land

> Pour accéder à l'oscilloscope généraliste, valider par :



	CHOIX DERIVATEURS	MESURES PHYSIQUES	VOLTMETRE	
	Pilotée	252 Voies		
	Ма	nuelle		*?
	Sélectionner votre choix avec la touc	he de (DEPLACEMENT), puis	valider avec (*).	F10
➢Pour sélectionner l'item "Ma	anuelle", utiliser les tou	ches :		

> Pour utiliser l'oscilloscope avec la boîte à borne manuelle, valider par :

L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :



Schéma de branchement : Oscilloscope avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2



Schéma de branchement : Oscilloscope avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement valider par :



 \land

Pour changer de mode (AUTO, NORM, ROL), se positionner sur l'icône et utiliser F5 ou F6 pour basculer d'un mode à l'autre.





Pour modifier les réglages de l'oscilloscope (référence, calibre, base de temps), se positionner sur la ligne et faire évoluer la valeur avec F5 et F6.

 \land



 \wedge

4. Mesures à l'aide de la BBP 252 voies



a) Programmation en mono-dérivateur



> Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "MULTIMETRES" puis valider par :





Choisir une fonction puis valider par :



MESURES PHYSIQUES	OHMMETRE	
Pilotée 252 Voies		
Manuelle		<u>*</u> ?
Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis v	alider avec (*).	F10

 \succ Sélectionner l'item* "Pilotée 252" voies puis valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la Boîte à Bornes Pilotée :



Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 2



Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 3

> Effectuer ou vérifier le branchement puis valider par :

\star

ESURES PHYSIQU	ES CHO	ם אוכ	ERIVATEUI	रड			
APPLICATION(S)	FOURNISSEUR	VOIE	DER IVATEUR(S)	REFERENCE	CONNECTEUR(S)	\ [-
ABSMKIV (TEVES)	TEVES	37	4141T	O UT 104 141 T	37V_NR	_ ا	
ADDITIVATION GASOIL		16	4261T	9972.BT	16V_NR	(F4
AIDE AU STATIONNEMENT	BOSCH	42	4242T C.1234	9972.AX 9972.22	18∀_B4(42427) 18∀_NR(42427) 06∀_NR(5.1234)	[*
AIDE AU STATIONNEMENT	ITT, VALEO	24	C.1234	997222	18V, NR Dev_NR		
AIDE AU STATIONNEMENT	VALEO	30	4242T 4260T	9972.AX 9972.BS	19∨_NR(42421) 12∨_BE(42601)		F6
ALARME	DELPHI	18	4260T	9972.85	12V.BE DEV_MR	↓	F7
Sélectionner	l'applicatio	n, pui	<mark>s valider (*</mark>), visualis	er les branchements (F4), multi-dérivate	urs (F8)	

> Après avoir effectué le branchement et validé, choisir une application puis valider par :



Pour les calculateurs qui nécessitent le branchement de plusieurs dérivateurs en même temps, une photo de la connexion est disponible via l'icône :



 \land



> Pour retourner a l'écran des choix de dérivateurs, sélectionner :

b) Programmation des points de mesure en mono-dérivateur

(1) Point de mesure N°1



Après avoir validé sur un dérivateur, choisir un connecteur pour le point de mesure N° 1 puis valider par :



 \wedge

MESURES	PHYS	SIQUE	s	сноі	DER	IVATE	URS										
																٦	
	AIDE AU STATIONNEMENT														J		
Р	ΟΙΝΤ	DE	MES	URE	N° 1			L	_	06	V_N	R (C.	1234)	_		
																	<mark>★</mark> .
]		┥┿
	A	z	E	R	т	Y	U	1	0	Р		7	8	9			
	Q	S	D	F	G	н	J	к	L	М		4	5	6			
	•	w	Х	с	v	в	Ν	-	<	_		1	2	3			
												0	←	_			
		Sélec	tionne	er le n	uméro	de la	voie	pour le	e poin	t de m	esure	• N° 1,	puis v	alider	· (*)		F10

Saisir le numéro de la voie pour le point de mesure N°1 puis sélectionner :



➢ Pour confirmer, valider par :



(2) Point de mesure N°2

MESURES PHY SIQUES CHOIX DERIVATEURS	
	1 🚺
AIDE AU STATIONNEMENT	
POINT DE MESURE N° 2	
06V_NR (C.1234)	<u>* </u> ?
18V_BA (4242-T)	
18V_NR (4242-T)	
POINTE DE TOUCHE	
Sélectionner le connecteur souhaité pour le point de mesure N° 2, puis valider (*)	F10

> Choisir un connecteur pour le point de mesure N°2 puis valider par :



 \wedge

MESURE	S PHYS	SIQUE	s	сною	C DER		URS										
	AIDE AU STATIONNEMENT																
																-	F2 -
F	ΡΟΙΝΤ	DE	MES	URE	E Nº 2	2	1	Г		18\	/_ва	(42	42-T)		1	
																	*?
]		
	Α	z	Е	R	Т	Y	U	I	0	Р		7	8	9			
	Q	S	D	F	G	н	J	к	L	М		4	5	6			
	·	W	Х	С	V	В	Ν	-	<	ᅴ		1	2	3			
											Į	0					
<u> </u>		Sélec	tionn	er le n	uméro	o de la	voie	pour l	e point	de mo	esure	N° 2,	puis v	alider	(*)		F10

> Saisir le numéro de la voie pour le point de mesure N°2 puis sélectionner :





MESURES PHYSIQUES CHOIX DERIVATEURS												
POINT DE MESURE N° 1	POINT DE MESURE N° 2											
06V_NR (C.1234)	18V_BA (4242-T)	*										
	15											
Confirmer vos sélections de pr	rises de mesures par (*) ou revenir (F1)	F10										

≻Pour lancer la prise de mesure, valider par :



 \wedge



Les valeurs apparaissent sur l'écran ci dessous :

c) Programmation en multi-dérivateur



> Depuis l'écran du menu principal, sélectionner l'item* "MULTIMETRES" puis valider par :



WESURES PHYSIQUES
MULTIMETRE

VOLTMETRE
Image: Controle DioDe

CONTROLE DIODE
Image: Controle DioDe

TESTS DIESEL
Image: Controle DioDe

OSCILLOSCOPE GENERALISTE
Image: Controle DioDe

Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valider avec (*).
Image: Controle DioDe

> Choisir une fonction puis valider par :



	1
Pilotée 252 Voies	
Manuelle	* 2
Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valider avec (*).	

> Sélectionner l'item* "Pilotée 252" voies puis valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la Boîte à Bornes Pilotée :



Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 2



Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 3

> Effectuer ou vérifier le branchement puis valider par :

\star

	-	í				
APPLICATION(S)	FOURNISSEUR	VOIE	DERIVATEUR(S)	REFERENCE	CONNECTEURS)	
		252			GAISE LIBRE	
ABS	BENDIX	37	4149.T.N	OUT 104 149 T	22V_NR 15V_NR	
ABS5.0 (BOSCH)	BOSCH	40	4160-T.Q	OUT 104 160 T	40V_NR	
AB\$5.3,5.3 REF	BOSCH	31	C.1233	997212	31Y_NR	
ABS5.7	BOSCH	42	4293T	9972.EH	42V_NR	
ABS8.0	BOSCH	26	4341T	9972HJ	26V_NR	
Sélectionne	r l'applicatio	n, pui	s valider (*), visualis	er les branchements (F4), multi-dérivateurs	(F8)

> Pour pouvoir utiliser plusieurs dérivateurs, sélectionner :



MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	
	CONNEXION MULTI-DERIVATEUR	
-		F2 🗖
2		
3		
4		
Séle	ectionner le n° de la sortie de la Boîte à Bornes Pilotée, puis (F8)	10E

ightarrow Sélectionner l'entrée N°1 (verte) de la BBP puis valider par :



IRES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	Boite à b
	4112-T.A	
DERIVATEUR(S)	APPLICATION(S)	CONNECTEUR(S)
4112-T.A	ALLUMAGE TRANSISTORISE	15V_NR 07V_NR
4112-T.B	SUSPENSION HYDRACTIVE / ACTIVA (VALEO)	15√_NR 15√_BA
4112-T.C	CHAUFFAGE	07V_NR 15V_BE 05V_BA
4119-T.F	CLIMATISATION AUTOMATIQUE	15V_NR 15V_BE 05V_BA
4138.T.J	ALARME (TEXALARM)	14V_GR 14V_MR
414.1T	ABS MK IV(TEVES)	37√_NR
Séle	ctionner le dérivateur à connecter sur la sortie n° 1,	puis valider (*)

> Sélectionner le dérivateur à brancher sur la sortie verte puis valider par :



MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR		Boite à bornes	
		ULTI-DERIVATEUR		
1		4112-T.A (Allumage/Carbu.)		_
2		MULTI-DERIVATEUR		<u>?</u>
3		MULTI-DERIVA TEUR		-
<u>ه</u>		MULTI-DERIVA TEUR		*
W	Confirmer vos sélect	ions par (*) ou revenir (F1)	a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	10

 \succ Sélectionner l'entrée N°2 (blanche) de la BBP puis valider par :



URES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	Boite à bornes
2	4112-T.B	
DERIVATEUR(S)	APPLICATION(S)	CONNECTEUR(S)
4112-T.A	ALLUMAGE TRANSISTORISE	16V_NR 07V_NR
4112/T.B	SUSPENSION HYDRACTIVE / ACTIVA (VALEO)	15V_NR 15V_BA
4112-T.C	CHAUFFAGE	07V_NR 15V_BE 05V_BA
4119-T.F	CLIMATISATION AUTOMATIQUE	15V_NR 15V_BE 05V_BA
⊴4138-T.J	ALARME (TEXALARM)	14V_GR 14V_MR
414 hT	ABS MK IV(TEVES)	37V_NR
Sélec	tionner le dérivateur à connecter sur la sortie	n° 2, puis valider (*)

> Sélectionner le dérivateur à brancher sur la sortie blanche puis valider par :



Pour les entrées N°3 (bleue) et N°4 (jaune), procéder de la même façon.

- d) Programmation des points de mesure en multi-dérivateur
 - (1) Point de mesure N $^{\circ}$ 1

MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR		Boite à bornes	
	CONNEXION N	IULTI-DERIVATEUR		
1)	4112-T.A		
2		4112-T.B		*?
3)	MULTI-DERIVA TEUR		
4		MULTI-DERIVATEUR		*
2	Confirmer vos séle	ctions par (*) ou revenir (F1)		

> Pour passer à la sélection des voies, valider par :



MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	Boite à bornes
	CONNEXION MULTI-DERIVATE	
POINT DE MES	SURE Nº 1	
	4112-T.A	
	4112-T.B	
	POINTE DE TOUCHE	
3		
Sélectionn	ar le dérivateur souhaité pour le point de n	nesure N° 1, puis valider (*)

>Sélectionner le dérivateur concerné par le point de mesure N°1 puis valider par :



MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	Boite à bornes
	CONNEXION MULTI-DERIVATE	UR
POINT DE MESU	JRE Nº 1	
	07V_NR	
	15V_NR	
Sélectionner	le connecteur souhaité pour le point de n	nesure N° 1, puis valider (*)

> Sélectionner le connecteur du dérivateur concerné par le point de mesure N°1 puis valider par :



MESURES	PHYS		s	MUL	TI-DEF	RIVATI	EUR						E	Boite à	bori	nes	
	CONNEXION MULTI-DERIVATEUR																
P	ΟΙΝΤ	DE	MES	URE	N° 1	t]	C			07	V_NI	२]	
Î								7]		
	Α	z	Е	R	т	Y	U	I	0	Ρ]	7	8	9			
	Q	S	D	F	G	н	J	к	L	М		4	5	6			
		W	X	С	۷	в	N	-	+			1	2	3			
												0	-	_			
S.		Sélec	tionn	er le n	uméro	o de la	i voie	pour I	e poin	t de m	<mark>iesure</mark>	• Nº 1,	puis v	valide:	r (*)		FIDE

 \succ Saisir le numéro de la voie pour le point de mesure N°1 puis sélectionner :



> Pour passer à l'écran suivant, valider par :



(2) Point de mesure N°2

MESURES PHYSIQUES MULTI-DERIVATEUR	
CONNEXION MULTI-DERIVATEUR	
POINT DE MESURE N° 2	
4112-T.A	*
4112-Т.В	
POINTE DE TOUCHE	
Sélectionner le dérivateur souhaité pour le point de mesure N° 2, puis valider (*)	

> Sélectionner le dérivateur concerné par le point de mesure N°2 puis valider par :

MESURES PHYSIQUES MULTI-DERIVATEUR	
CONNEXION MULTI-DERIVATEUR	
POINT DE MESURE N° 2	
15V_NR	*
15V_BA	
Sélectionner le connecteur souhaité pour le point de mesure N° 2, puis valider (*)	FIDE

> Sélectionner le connecteur du dérivateur concerné par le point de mesure N°2 puis valider par :



 \wedge

MESURE	S PHY	SIQUE	S	MUL	TI-DEF	RIVATI	EUR					
		[со	NNE	KION	MU	_TI-C	DERIN	/ATE	UR	
L.		NT DE MESURE N° 2 15V_NR										
												*
							1	2				
	Α	Z	Е	R	т	Y	U	I	0	Р	7 8 9	
	Q	S	D	F	G	Н	J	к	L	М	4 5 6	
	•	w	Х	С	v	в	N	-	-	—	1 2 3	
											• 🗲	
Se la		Sélec	tionn	er le r	numér	o de la	voie	pour	e poin	t de m	nesure N° 2, puis valider (*)	FIDE
isir le numéro de la vo	oie p	our	le r	poin	t de	me	sure	e N'	°2 p	uis :	sélectionner :	-

 $\succ \mathsf{Pour}\xspace$ passer à l'écran suivant, valider par :



MESURES PHYSIQUES MULTI-DEI	RIVATEUR							
	~							
CONNEXION MULTI-DERIVATEUR								
POINT DE MESURE N	° 1 POINT DE MESURE N° 2							
4112-T.A 07V_NR 7	4112-T.B 15V_NR [12]							
Confirmer vos sé	lections de prises de mesures par (*) ou revenir (F1)							

≻Pour lancer la prise de mesure, valider par :



 \land

Les valeurs apparaissent sur l'écran ci dessous :



Les dérivateurs et voies sélectionnés sont rappelés en bas de l'écran

e) Modification des points de mesure

MESURES PHYSIQU	ES MULTI-DERIVATEUR	MULTIMETRES	OHMMETRE	
8 7 6 5 4 3 2 1	Ca 1 Kol	<mark>libre</mark> hm / Div		
	VOIE A : 7 (07V_NR(4112-T	ເລ)) , VOIE B : 12 (15V_N	Maxi Mini R(4112-T.B))	F5

> Pour retourner à la programmation des points de mesure, sélectionner :



La ligne sélectionnée n'a pas d'importance.

> Pour accéder aux dérivateurs déjà programmés, sélectionner :



MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR		Boite à bornes	
	CONNEXION MULT	II-DERIVATEUR		
1		4112.T.A		
2		4112-T.B		*
3	M	JLTI-DERIVATEUR		
a	M	JLTI-DERIVATEUR		
				(* .**) F8
Sél	ectionner le n° de l'entrée de la	Boîte à Bornes Pilotée, pu	is (F8)	F10

Les dérivateurs précédemment programmés sont conservés.

> Pour modifier les points de mesure sélectionner :

\star

MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	Boite à bornes
POINT DE ME	CONNEXION MULTI-DERIVA	
	4112-T.A	
	4112-T.B	
	POINTE DE TOUCHE	
Sélection	er le dérivateur souhaité pour le point d	e mesure N° 1, puis valider (*)

Reprendre la procédure comme expliqué en page 150.



5. Mesure en oscilloscope préprogrammé

a) Rôle

Lorsque l'outil est associé à la boîte à bornes pilotée, il est possible d'effectuer des mesures automatiques en mode oscilloscope. Pour cela il est nécessaire d'avoir effectué au préalable une lecture des défauts. L'outil affiche la courbe de ce qu'il mesure et la courbe de référence. Le technicien peut alors comparer les deux et s'assurer de la conformité du signal mesuré. Aucune programmation de la BBP* n'est nécessaire.

b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé

		EDC16C34	DIAGNOSTIC	DEFAUTS	
39	F	Défaut signal de recopie positio	on vanne EGR électrique	: LOCAL	
39	F	Défaut communica	ation CAN : DISTANT		
39	F	Défaut communica	ation CAN : DISTANT		
39	F	Défaut communica	ation CAN : DISTANT		
39	F	Défaut communica	ation CAN : DISTANT		E5
39	F	Défaut communica	ation CAN : DISTANT		₩
3	Sélect	tionner votre défaut, valider avec * pou mét	ur accéder aux contextes o hodologie.	u avec F5 pour lancer la	F10

> Depuis l'écran lecture défaut, sélectionner :





>Sélectionner l'item* "OSCILLOSCOPE APPLIQUES" puis valider par :





> Sélectionner l'élément à contrôler puis valider par :



	EDC16C34	MESURES PHYSIQUES	Injecteur 1	
	Pilote	e 252 Voies		
	ľ	lanuelle		*?
Sélectio	onner votre choix avec la to	ouche de (DEPLACEMENT), puis	valider avec (*).	FIDE

> Pour un contrôle automatique, sélectionner l'item* "Pilotée 252 Voies" puis valider par :



 \wedge



159

Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 3

> Effectuer ou vérifier le branchement puis valider par :



- (1) Courbe Type
- (2) Courbe mesurée
- (3) Conditions de mesure et consignes pour le technicien
 - >Pour déterminer le dérivateur à utiliser, consulter l'aide en sélectionnant :





G. MISE A JOUR PROXIA



> Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "MISE A JOUR PROXIA" puis valider par :



 \land

- 1. Configuration
 - a) Rôle

Le menu configuration permet de configurer l'outil pour qu'il puisse pré-remplir certains formulaires (CRI DIAG, Trace...) mais aussi pour activer certaines fonctionnalités de l'outil (TMJ*, envoi de CRI DIAG par e-mail...).

b) Accès à la configuration



> Sélectionner l'item* "CONFIGURATION" puis valider par :



c) Configuration utilisateur



>Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "UTILISATEUR" puis valider par :



UTILISATEUR MISE A JOUR NOM DU GARAGE **CIFC ST OUEN** RUE **12 rue Fructidor** CODE POSTAL 75017 * ? VILLE PARIS 0123456789 TELEPHONE . Numéro de téléphone de la ligne à laquelle le TELECOPIE 0198765432 modem est relié. MODEM 0140831118 CODE CONCESSIONNAIRE 03114 Sélectionner votre choix avec la touche (DEPLACEMENT) puis le valider avec (*). Effacer l'ancien texte, saisir le nouveau puis valider avec (V) ou annuler avec (X). 1 F10 5

> Compléter les paramètres puis valider par :



 \mathbf{x}

- d) Configuration CRI DIAG
 - (1) Renseignements utilisateur :



> Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "CRI DIAG" puis valider par :





	CRI DIAG UTILISATEUR	
POINT DE VENTE	00000	
PAYS	FRANCE	
ADRESSE	12 rue Fructidor 75017 PARIS	
TELEPHONE FIXE	0134335399	*[?
TELEPHONE PORTABLE	0607080910	
FAX	0144597587	•
		F6
Sélectionner vo Effacer l'ancier	tre choix avec la touche (DEPLACEMENT) puis le valider avec (*). texte, saisir le nouveau puis valider avec (V) ou annuler avec (X).	F10

> Saisir les coordonnées du technicien puis valider par :



(2) Renseignements outil :

	RI DIAG		
RENSEIGNEMENTS UT	ILISATEUR		
RENSEIGNEMENTS	OUTIL		*?
Sélectionner votre choix avec la touche de (DE	PLACEMENT), puis v	alider avec (*).	F10

>Sélectionner l'item* "RENSEIGNEMENTS OUTIL" puis valider par :



PAGE 1/2	CRI DIAG OUTIL	
ТҮРЕ	PROXIA3	
РАСК	EXPERT	
BOITES A BORNES	Pilotée 252 Voies	
KIT COMMUNICATION	RNIS	
INTERFACES MESURES	oui	
KIT MULTIMARQUES	oui	
KIT CONTROLES	oui	
CLAVIER	oui]
CD SCHEMAS N°		
Sélectionner vo Effac er l'ancien	tre choix avec la touche (DEPLACEMENT) puis le valider avec (*). texte, saisir le nouveau puis valider avec (V) ou annuler avec (X).	F10

Tous les paramètres sont renseignés automatiquement par l'outil, aucune saisie n'est nécessaire (à condition d'avoir déjà installé tous les périphériques mentionnés).

e) Configuration Envoi par e-mail



> Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "ENVOI PAR EMAIL" puis valider par :



	M	ISE A JOUR	CONFIGURATION	
Les informations suivantes mail :	sont nécessaires pour pouv	voir utiliser les ser	vices d'envoi par	
ADRESSE EMAIL : Corresp	ond à votre adresse électror	nique personnelle		FZ
SMTP : Correspond à l'adre	esse du serveur SMTP de vo	otre Fournisseur d'	Accés à Internet	-
Pour obtenir ces informatio	ns contactez votre Fourniss	seur d'Accès à Inte	rnet	
ADRESSE EMAIL	cifcsto	uen@free.fr		
				F5
SMTP	smi	tp.free.fr		
Sélectionnez votre ch	oix avec la touche (DEPLACE)	MENT), puis valider a	ivec (*) pour saisir les	

A l'aide des informations fournies par votre Fournisseur d'Accès Internet, compléter les différents paramètres puis valider par :



f) Configuration modem



> Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "MODEM" puis valider par :



Sélectionner le type de modem utilisé par l'outil pour se connecter à Internet. S'il est opérationnel, un message vous indique qu'il est correctement configuré.

g) Configuration télé mise à jour

Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "CONFIGURATION TELE MISE A JOUR" puis valider par :

Les deux premiers paramètres (1) doivent être complétés grâce aux renseignements relatifs à l'abonnement de l'outil.

Les paramètres suivants (2) doivent être complétés grâce aux renseignements donnés par le Fournisseur d'Accès Internet.

2. <u>Télé mise à jour</u>

a) Rôle

Les TMJ permettent de mettre à jour les logiciels de l'outils entre deux versions de CD. Les mises à jour régulières permettent de garantir la meilleure réparabilité des véhicules et le meilleur fonctionnement de l'outil.

Image: Address of the state of th

b) Lancer une Télé mise à jour

> Depuis le menu mise à jour Proxia, sélectionner l'item* "TELEMISE A JOUR" puis valider par :

> Patienter, l'outil se connecte au serveur.



≻Pour lancer la télé mise à jour, sélectionner F2.



> Pour confirmer le téléchargement de la télé mise à jour, sélectionner F2.



> Patienter, la mise à jour est en cours.



>Lorsque la mise à jour est terminée, sélectionner F8.



Une nouvelle connexion automatique au serveur permet de savoir si une autre mise à jour est disponible. Si ce n'est pas le cas, se déconnecter en sélectionnant F1.

H. INFO'DIAG

1. <u>Rôle</u>

Cette fonction vous permet d'accéder aux INFO'DIAG disponibles dans l'outil de diagnostic. Lors du chargement d'un CD de mise à jour schématique /INFO-DIAG, la base de données s'incrémentera.



2. Accès aux INFO'DIAG

> Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "INFO'DIAG" puis valider par :

M ^o	TITOE	Outil	Miseà	Date
N	iiire	DDOVIAS	jour	Date
251	Télécodage manuel des calculateurs d'injection diesel SID 806	PROXIA3	CD33	20/09/2005
250	Télécodage manuel des calculateurs SIEMENS SID801/802/804/805	PROXIA2 PROXIA3	CD33	20/09/2005
249	Télécodage manuel du calculateur " Combiné VAN "	PROXIA2 PROXIA3	CD33	20/09/2005
248	Télécodage manuel du calculateur "AFIL"	PROXIA2 PROXIA3	CD33	20/09/2005
247	Télécodage manuel du calculateur " Combiné VAN "	PROXIA2 PROXIA3	CD33	20/09/2005
246	Télécodage manuel d'un calculateur " Aide Au Stationnement " sur les véhicules CITROEN C4 et C5 Remodelée.	PROXIA2 PROXIA3	CD32	08/08/2005
245	Télécodage manuel du calculateur diesel Bosch EDC15C2	PROXIA2 PROXIA3	CD32	12/07/2005
244	Télécodage manuel du calculateur diesel Bosch EDC15C2	PROXIA2 PROXIA3	CD32	12/07/2005
243	Télécodage manuel des calculateurs diesel BOSCH EDC16C3, EDC16C34	PROXIA2 PROXIA3	CD32	12/07/2005
242	Télécodage manuel du calculateur diesel SIEMENS SID803	PROXIA2 PROXIA3	CD32	12/07/2005
240	Aide au diagnostic du RT3 : Périmètre Touches / Commandes	PROXIA2 PROXIA3	CD32	24/06/2005
239	Aide au diagnostic du RT3 : Périmètre Téléphonie / Services	PROXIA2 PROXIA3	CD32	24/06/2005
238	Aide au diagnostic du RT3 : Périmètre AM-FM / RDS- TMC	PROXIA2 PROXIA3	CD32	24/06/2005
237	Aide au diagnostic du RT3 : Périmètre Lecteur CD / Changeur CD	PROXIA2 PROXIA3	CD32	24/06/2005
236	Aide au diagnostic du RT3 : Périmètre Reco. / Synthèse vocale	PROXIA2 PROXIA3	CD32	24/06/2005
235	Aide au diagnostic du RT3: Périmètre Navigation	PROXIA2 PROXIA3	CD32	24/06/2005
234	Aide au diagnostic du RT3 : périmètre Son	PROXIA2 PROXIA3	CD32	24/06/2005

ightarrowSélectionner dans la liste l'INFO DIAG qui vous intéresse puis valider par :





- Si l'INFO DIAG que vous avez demandée ne se trouve pas encore dans l'outil, un écran vous invite à insérer le CD/DVD contenant les données manquantes.
- ➢ Insérer le CD/DVD puis valider par :



	INFO' DIAG	LEXIA PROXIA	
CITROËN	OUTILS DE DIAGNOSTIC	CD 33	
DTAV	FILIALES / IMPORTATEURS / DR DISTRIBUTEUR VN CITROËN - Préparateur VN - Coordinateur Campagnes RÉPARATEURS AGRÉÉS CITROËN - Responsable APV, Technicien Expert - Mécanicien Expert, Technicien Citroën	N° 251 20/09/2005	
CETTE NOTE PERSONNES QU	DOIT ÊTRE TRANSMISE, LUE ET COMMENTÉE À II MANIPULENT DIRECTEMENT OU INDIRECTEME DIAGNOSTIC LEXIA / PROXIA	TOUTES LES ENT L'OUTIL DE	
TPE -			

≻Exemple d'INFO DIAG.



 \land

I. MEMORISATIONS

1. <u>Rôle</u>

Cette fonction permet de conserver dans la mémoire de l'outil, les écrans de mesures paramètres mémorisés par le technicien afin de pouvoir les comparer (**voir page 66**).

2. Accès à la fonction mémorisations



> Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "MEMORISATIONS" puis valider par :



> Sélectionner une mémorisation puis valider par :





Exemple d'écran mémorisé

J. TELEASISTANCE

1. <u>Rôle</u>

En cas de problème non résolu le technicien peut faire appel à l'assistance Technique. Dans certains cas, il est possible que l'assisteur demande au technicien de prendre le contrôle à distance d'un PROXIA. Pour cela, l'outil doit être connecté à Internet et correctement configuré (**en page 160**). Ensuite le technicien suit la démarche ci-dessous pour permettre le contrôle à distance de l'outil.

2. Accès à la fonction téléassistance



> Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELEASSISTANCE" puis valider par :



a) Côté élève OPTION INTERNET AUTODIAGNOSTIC DEMANDE ASSISTANCE PILOTAGE DU DIAGNOSTIC F8 : Permet de choisir le mode de connexion avec l'assisteur. - Soit en mode Internet (modem ADSL) - Soit par téléphone ş (modem RTC ou RNIS) 10E Sélectionner votre choix avec la touche de (DEPLACEMENT), puis valider avec (*). 50

Pour autoriser l'assisteur (maître) à piloter l'outil à distance, sélectionner l'item "AUTODIAGNOSTIC DEMANDE D'ASSISTANCE" puis valider par :



>Le mode de connexion choisi doit être le même côté élève et côté maître.



 \land



≻ Patienter, l'outil se connecte.



Relever l'adresse IP que vous devrez communiquer au "maître". C'est grâce à cette adresse que le maître trouvera le PC sur Internet.



Selon le type de connexion utilisée pour se connecter à Internet, l'outil vous communique soit l'adresse IP soit le numéro de la ligne téléphonique programmée dans les paramètres de configuration voir page 160.

b) Côté maître



> Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELEASSISTANCE" puis valider par :

*



Pour prendre la main d'un outil à distance, sélectionner l'item* "PILOTAGE DIAGNOSTIC" puis valider par :



>Le mode de connexion choisi doit être le même côté maître et côté élève.

										Olite	c			1	NTER	NET	
						6	2.14	7.76	6.70]	
	Α	z	Е	R	Т	Y	U	T	0	Ρ		7	8	9	1	1	
	Q	S	D	F	G	н	J	к	L	М		4	5	6	*		
		W	Х	С	v	в	N		←	_		1	2	3	+		▲ ►
												0		+	_		
La					Sai	sir l'ad	dresse	IP du	poste	éléve	e à a	appelo	ər				

> Saisir l'adresse IP de l'outil élève puis valider.



Selon le type de connexion utilisée, l'adresse de l'élève peut être une adresse IP ou un numéro de téléphone.

	Olitec	INTERNET	9
N			
vous e	tes en cours de connexion.		
			1
0 %		100 %	
6	Opération en cours, patienter		

K. HISTORIQUE DES TRACES

1. <u>Rôle</u>

Permet de consulter toutes les traces qui ont été enregistrées.

2. Consultation de l'historique des traces



> Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "HISTORIQUE DES TRACES" puis valider par :



 \land





 \land





L. SCANTOOL

1. <u>Rôle</u>

Cette fonction permet de savoir si des défauts sont mémorisés dans la partie EOBD intégrée au calculateur. Cette fonction surveille les dispositifs antipollution et peut être interrogé par l'outil du constructeur mais aussi par d'autres outils comme ceux des forces de l'ordre.

Grâce à scantool, l'outil de diagnostic peu interroger la fonction EOBD de tous les véhicules, toutes marques confondues.

- TELECHARGEMENT/TELECODAGE

 MULTIMETRES

 MISE A JOUR PROXIA

 INFO'DIAG

 MEMORISATIONS

 TELEASSISTANCE

 HISTORIQUE DES TRACES

 SCAN TOOL
- 2. Accès au scantool









SCAN TOOL	TESTS OBD
ETAT DES TESTS OBD	
Nombre de codes d'anomalie enregistrés dans cet UCE	0
Essai de surveillance continue des ratés d'allumage :	TERMINE
Essai de surveillance continue du système d'alimentation :	TERMINE
Essai de surveillance continue complète des composants :	
Essai de surveillance non continue du catalyseur :	ENCOURS
Essai de surveillance non continue du catalyseur à chaud :	NON SUPPORTE
Essai de surveillance non continue du système de contrôle emission par évaporation :	
Essai de surveillance non continue du système d'air se condaire :	NON SUPPORTE
Essai de surveillance non continue du système de refrigeration de climatisation :	
Essai de surveillance non continue de la sonde à oxygène :	ENCOURS
Essai de surveillance non continue du chauffage sonde :	ENCOURS
Essai de surveillance non continue du système EGR (exhaust gas recycle) :	NON SUPPORTE
Appuyer sur (*) pour continuer ou sur (RETOUR) pour qui	tter.

>L'outil donne automatiquement un état des tests OBD pour passer à l'écran suivant, sélectionner :



	SCAN TOOL	CHOIX FONCTION	
Défaut OBD			
EFFACEMENT DONN	EES OBD		
	TRES		*
Sélectionner votre choix avec la touche de	DEPLACEMENT), p	uis valider avec (*).	FIDE

> Pour lire les défauts mémorisés, sélectionner l'item* "Défaut OBD" puis valider par :





> Pour lire les paramètres, sélectionner l'item* "LECTURE PARAMETRES" puis valider par :



	SCAN TOOL	PARAMETRES	
10	Etat du circuit d'alimentation 1 : Boucle ouverte : les conditions de passage à la boucle fermée ne sont pas encore satisfaites		
10	Etat du circuit d'alimentation 2 : Boucle ouverte : les conditions de passage à la boucle fermée ne sont pas encore satisfaites		
10	Charge calculée	0.000%	
10	Température du liquide de refroidissement	24.000 °C	
10	Correction rapide du carburant-Rangée 1	0.000%	F5
10	Correction lente du carburant-Rangée 1	-0.781 %	_
10	Correction rapide du carburant-Rangée 2	0.000%	
So I	Dérouler la liste avec la touche de (DEPLACEMENT) ou quitter avec (RE pour effectuer un affichage sélectif.	FOUR). Appuyer sur (F5)	F10

>L'outil affiche les paramètres pouvant avoir une influence sur l'antipollution.

IV - GLOSSAIRE DES TERMES

Actionneur	Consommateur électrique : ampoule, moteur, bobinage d'un relais, résistance
APV	Après Vente
BBP	Boîte à Bornes Pilotée
Boîte de dialogue	Fenêtre ouverte au milieu de l'écran par Windows afin d'informer ou de demander une action à l'utilisateur.
ICC	Interface de Communication Citroën
IMP	Interface de mesures physique
IP	Protocole Internet
ltem	Ligne d'un menu ou choix d'un menu
MAJ	Mise A Jour
Menu	Ecran regroupant plusieurs Items
OPR	Organisation Pièces Rechanges
PR	Pièces de Rechange
RNIS	Réseau Numérique à Intégration de Service
ТМЈ	Télé Mise à Jour

GLOSSAIRE DES ICONES ECRAN

L'ordre dans lequel les icônes sont proposés est fonction de la touche à laquelle ils sont associés.



Validation de la sélection

Aide contextuelle

Déplacement du curseur de zoom pour la schématique et pour la saisie sans clavier sur PROXIA2

Déplacement du curseur de zoom pour la schématique et pour la saisie sans clavier sur PROXIA2

Touche "HAUT" sélection ligne précédente

Touche "BAS" sélection ligne suivante

Touche "RETOUR" au menu précédent

Impression d'un document complet





Figer l'image

Relance de la prise de mesure

Visualiser un CRI DIAG

Visualiser la pièce jointe

Visualiser la pièce jointe dans l'écran d'envoi

Fonction ZOOM

Fonction ZOOM

Changer de curseur (dans les mesures paramètres personnalisées)

Passage en affichage numérique (en enregistrement des paramètres). Permet de lire les valeurs sous forme de tableau







Accès aux paramètres d'un test par fonction

Supprimer la sélection

Affichage analogique des valeurs lues en enregistrement des paramètres

Ajouter l'adresse E-MAIL

Retirer l'adresse E-MAIL

Accès au schéma d'implantation

Affichage sous forme de texte ou édition d'un formulaire

Passage à l'écran suivant ou permet de passer en mode client/expert

Accès au schéma de principe

Sauvegarde, enregistrement ou liste des calculateurs téléchargeable

Sélection des voies de mesure

Défilement vers le bas

Photos de connexions des dérivateurs ou mémorisation de l'écran en mesures paramètres

Accès méthode guidée

Stopper la mesure (pause)

Fonction Ampèremètre

Sélection première voie en mesures physiques

Ajouter une pièce jointe

Modifier l'échelle de tension

Défilement vers le haut

 \land



Déplacer le curseur vers la droite en enregistrement de paramètres

GLOSSAIRE DES ICONES ECRAN

Mettre en destinataire principal

Lire. Démarre la lecture de l'enregistrement

188

Validation

Nouveautés

Enregistrer

Supprimer

Affichage des données de l'analyseur de gaz 4040/5040/ULTIMA

Augmentation de la valeur sélectionnée

Téléchargement / Télécodage

Stopper

Recherche info diag

Méthode guidée : permet de renseigner l'outil pour les CBR ou filtrage défauts dans JDD

Annuler la saisie

Diminution de la valeur sélectionnée

Suppression de la pièce jointe sélectionnée

Accès aux contextes significatifs d'un défaut du JDD

Sélection deuxième voie en mesures physiques

Calibration

Accès à la schématique électrique



Mettre en copie. Permet d'ajouter un destinataire de l'e-mail dans le champ : "Copie(s) :"

GLOSSAIRE DES ICONES ECRAN

Actualiser

Déplacer le curseur vers la gauche en enregistrement de paramètres

Pour aller directement à la fin d'une liste ou de la page affichée

Suppression du destinataire de l'e-mail

189

Pour aller directement au début d'une liste ou de la page affichée

Accès à la liste des destinataires d'un envoi par e-mail

Pour atteindre directement la fin de l'enregistrement de paramètres

Accès Multimètres et Mesures Physiques

Fonction de zoom sur du texte

Simulation de signal pauvre en test O2

Accès boite a bornes pilotée

Défilement vers la gauche

Accès Principe de fonctionnement

Suppression de l'adresse en copie de l'e-mail

Accès aux cas CBR ou recherche dans le JDD d'un défaut à partir du calculateur diagnostiqué

 \land

Liste des écrans de paramètres enregistrés

Zoom avant sur le signal mesuré en courbe type

Zoom arrière sur le signal mesuré en courbe type

Défilement vers la droite

190

 \land





Impression liste complète (exemple : liste des infos diag)

Impression CRI et pièces jointes

Impression CRI

Niveau de charge batterie de l'outil

Outil en charge

Indique que la mesure se fait par rapport au moins batterie

Accés schéma de cablage

Indique que la mesure se fait par rapport au PLUS batterie

Choix pince ampèremétrique 1000 A

Choix pince ampèremétrique 100 A

Simulation signal riche en test O2

% de CO2 aide sur signification du paramètre mesuré avec la station d'analyse de gaz

Appel Téléassistance en cours

Appel téléassistance OFF

Symbole de l'entrée 1 de la BBP*

Symbole de l'entrée 2 de la BBP*

Symbole de l'entrée 3 de la BBP*

Symbole de l'entrée 4 de la BBP*

Le portable travaille, patienter

Validation du pavé numérique