

CENTRE INTERNATIONAL DE FORMATION CITROËN

AIDE MEMOIRE PROXIA 2 / PROXIA 3

AUTOMOBILES CITROËN

S.A. au capital de 16 000 000 € R.C.S. Paris 642 050 199

Siège Social : Immeuble Colisée III – 12, rue Fructidor

75835 Paris Cedex 17 France

Tél.: 01.58.79.79 - www.citroen.fr



Centre International de Formation CITROËN
Edition juillet 2006

© AUTOMOBILES CITROËN Toute reproduction ou traduction même partielle sans l'autorisation écrite d'AUTOMOBILES CITROËN est interdite et constitue une contrefaçon



CITROËN



CITROËN

В



CITROËN C

CENTRE INTERNATIONAL DE FORMATION CITROËN

12, rue Fructidor 75835 Paris cedex 17

TECHNIQUE

Centre de formation de :		
	PROXIA 2 / PI	
FORMATEUR (TRICE):		
Nom :		<u></u>
Prénom :		
DATES DU STAGE :		
Du :		Au :
PARTICIPANT(E) S		

Indice du document : M 00 07/2006

CITROËN D



CITROËN E

CONTENU SYNTHETIQUE DE LA BROCHURE

L'objectif de cette brochure est de présenter les outils de diagnostic PROXIA 2 et PROXIA 3

Dans ce document seront abordés les thèmes suivants :

- Présentation et caractéristiques de PROXIA 2 et PROXIA 3
- Procédure de mise à jour de l'outil de diagnostic
- Principe de navigation dans les menus de l'outil

AVIS AUX LECTEURS

Le présent document est un support pédagogique.

En conséquence, il est strictement réservé à l'usage des stagiaires lors de la formation, et ne peut être en aucun cas utilisé comme document après-vente.

D'autre part ce document comporte des captures d'écrans réalisées avec une version de CD N° 35. Il est donc possible qu'avec une version supérieure, certains écrans soient différents ou que l'accès à certaines fonctions soit modifié.

De même, les copies d'écran ayant été réalisées à partir d'un PROXIA 3 il est possible de constater quelques différences avec un PROXIA 2.

Tous les termes repérés par (*) sont expliqués dans le glossaire de la page 185.



SOMMAIRE

PROXIA 2	1
I -PRESENTATION PROXIA 2	1
	1
C. PORTABLE VU DE DESSUS	3
D. PORTABLE VU DE COTE	·4
	5
	5
2. Arrêt	5
II -BRANCHEMENTS PROXIA 2	6
A. GENERALITES	6
B. PARTICULARITES	8
C. BRANCHEMENTS DE LA BBP 126 VOIES	9
PROXIA 3	11
I -PRESENTATION PROXIA 3	
	11
	12
	13
D. PORTABLE VU DE COTE	13 14
	14
II -BRANCHEMENTS PROXIA 3	
III -ACCESSOIRES	19 19
	20
	21
	21
	21
CABLES	22
I -ICC*	22
II -CABLES COMPLEMENTAIRES	
II -CABLES COMPLEMENTAIRES	23
INTERFACE DE MESURES PHYSIQUES	24
BOITES A BORNES PILOTEES	25
I -GNENERALITES	
A. ROLE	25
	25
II -BOITE A BORNES PILOTEE 126 VOIES	
III -BOITE A BORNES PILOTEE 252 VOIES	27
	27
	28 29
	29
	30
	30 31
	31

DIAGN	OSTIC - PRESENTATION	33
L-L'ECE	RAN D'ACCUEIL	33
Α.	PRESENTATION	
B.	MISE A JOUR DE L'OUTIL PAR CD OU DVD	34
C.	CHANGEMENT DE LANGUE	
II -L'EC	RAN DE DEMARRAGE	40
	RAN DU MENU PRINCIPAL	
A.	DECOUVERTE	
В.	FONCTIONS ACCESSIBLES DEPUIS L'ECRAN PRINCIPAL	
1.	Nouveautés	
	a) Rôle	42
	b) Accès à la fonction nouveautés	42
2.	CRI-DIAG	
	a) Rôle	
	b) Accès à la fonction CRI-DIAG	
	c) Edition d'un CRI DIAG	
	d) Gestion des CRI DIAG	
C.	e) Impression Formulaire Vierge	
U. 1.	Rôle	
2.	Accès au menu diagnostic	
3.	Test global	
٥.	a) Rôle	
	b) Accès au test global	
	c) Identification d'un calculateur	
	d) Historique des effacements défauts	59
	e) Lecture des défauts	
	f) Effacement des défauts	
	g) Mesures paramètres	
	h) Test des actionneurs	
	i) Programmation / appairage j) Initialisation des auto-adaptatifs	
4.	Test par fonction	
т.	a) Rôle	
	b) Accès au test par fonction	
5.	Fonction "Trace"	
	a) Rôle	84
	b) Mémoriser une trace	
D.	SCHEMATIQUE ELECTRIQUE	
1.	Accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas	
2.	Accès aux schémas électriques d'une fonction	
3.	Accès aux généralités de l'architecture électrique du véhicule	
4. E.	Deuxième accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas TELECHARGEMENT / TELECODAGE	
1.	Téléchargement	
1.	a) Rôle	
	b) Téléchargement par CD/DVD	
	c) Téléchargement par Internet	
2.	Télécodage	
	a) Rôle	110
	b) Télécodage manuel	
	c) Télécodage par Internet	
3.	Installation/Désinstallation d'un équipement	
	a) Rôle	
_	b) Accès à la fonction installation/désinstallation	
F. 1.	Rôle	_
2.	Accès a la fonction multimètre	
3.	Mesure libre ou en boîte à bornes manuelle	
Э.	a) Voltmètre	
	b) Ohmmètre	
	c) Ampèremètre	
	d) Contrôleur de diode	131



4. Mesures à l'aide de la BBP 252 voies 133 a) Programmation en mono-dérivateur 138 b) Programmation des points de mesure en mono-dérivateur 144 c) Programmation des points de mesure en multi-dérivateur 144 d) Programmation des points de mesure 155 5. Mesure en oscilloscope préprogrammé 155 a) Rôle 155 b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé 155 G. MISE A JOUR PROXIA 160 1. Configuration 160 1. Configuration 160 a) Rôle 166 b) Accès à la configuration 160 c) Configuration utilisateur 160 d) Configuration El DIAG 166 d) Configuration El DIAG 166 e) Configuration telé mise à jour 166 g) Configuration telé mise à jour 166 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 166 b) Lancer une Télé mise à jour 1		e) Oscilloscope	133
b) Programmation des points de mesure en mono-dérivateur	4.		
b) Programmation des points de mesure en mono-dérivateur			
d) Programmation des points de mesure en multi-dérivateur 155 e) Modification des points de mesure 155 5. Mesure en oscilloscope préprogrammé 155 a) Rôle 155 b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé 155 G. MISE A JOUR PROXIA 160 1. Configuration 160 a) Rôle 160 b) Accès à la configuration 160 c) Configuration utilisateur 161 d) Configuration Envoi par e-mail 162 e) Configuration Envoi par e-mail 164 f) Configuration tilé mise à jour 166 g) Configuration télé mise à jour 166 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 166 H. INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 176 b) Côté maître 176 c. SCANTOOL 188 1. Rôle 180			
e) Modification des points de mesure			
5. Mesure en oscilloscope préprogrammé 155. a) Rôle 155. b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé 155. G. MISE A JOUR PROXIA- 166. 1. Configuration 166. a) Rôle 166. b) Accès à la configuration 160. c) Configuration utilisateur 161. d) Configuration Envoi par e-mail 162. e) Configuration Envoi par e-mail 166. f) Configuration modem 166. g) Configuration télé mise à jour 166. a) Rôle 166. b) Lancer une Télé mise à jour 166. d) La Rôle 172. 1. Rôle 172. 2. Accès aux INFODIAG 177. 1. Rôle 177. 2. Accès aux INFODIAG 177. 3. Télé mise à jour 176. 4. Rôle 177. 5. Accès àu la fonction mémorisations 177. 6. <td></td> <td>d) Programmation des points de mesure en multi-dérivateur</td> <td>150</td>		d) Programmation des points de mesure en multi-dérivateur	150
5. Mesure en oscilloscope préprogrammé 155. a) Rôle 155. b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé 155. G. MISE A JOUR PROXIA- 166. 1. Configuration 166. a) Rôle 166. b) Accès à la configuration 160. c) Configuration utilisateur 161. d) Configuration Envoi par e-mail 162. e) Configuration Envoi par e-mail 166. f) Configuration modem 166. g) Configuration télé mise à jour 166. a) Rôle 166. b) Lancer une Télé mise à jour 166. d) La Rôle 172. 1. Rôle 172. 2. Accès aux INFODIAG 177. 1. Rôle 177. 2. Accès aux INFODIAG 177. 3. Télé mise à jour 176. 4. Rôle 177. 5. Accès àu la fonction mémorisations 177. 6. <td></td> <td>e) Modification des points de mesure</td> <td>155</td>		e) Modification des points de mesure	155
b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé	5.		
G. MISE A JOUR PROXIA 160 1. Configuration 160 a) Rôle 160 b) Accès à la configuration 160 c) Configuration tutilisateur 161 d) Configuration Envoi par e-mail 166 e) Configuration modem 166 g) Configuration télé mise à jour 166 2. Télé mise à jour 166 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 166 H. INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès à la fonction mémorisations 174 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 176 c) Consultation de l'historique des traces 180 <td></td> <td>a) Rôle</td> <td>157</td>		a) Rôle	157
1. Configuration 166 a) Rôle 166 b) Accès à la configuration 166 c) Configuration utilisateur. 166 d) Configuration CRI DIAG 166 e) Configuration Evoi par e-mail 166 f) Configuration modem. 166 g) Configuration télé mise à jour 166 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 166 H. INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 1. Rôle 177 2. Accès à la fonction mémorisations 177 3. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 177 2. Accès à la fonction téléassistance 170 a) Côté élève 170 b) Côté mâtre 176 c) Côté élève 170 b) Côté mâtre 180			
a) Rôle 166 b) Accès à la configuration 166 c) Configuration utilisateur 166 d) Configuration Envoi par e-mail 166 e) Configuration Envoi par e-mail 166 f) Configuration modem 166 g) Configuration télé mise à jour 166 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 166 H. INFODIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès aux INFODIAG 177 1. Rôle 177 1. Rôle 177 2. Accès à la fonction mémorisations 174 3. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 177 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté mâtre 178 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces <t< th=""><td>G.</td><td></td><td></td></t<>	G.		
b) Accès à la configuration 160 c) Configuration utilisateur 161 d) Configuration Envoi par e-mail 162 e) Configuration Envoi par e-mail 166 f) Configuration modem 166 g) Configuration télé mise à jour 166 2. Télé mise à jour 166 a) Rôle 168 b) Lancer une Télé mise à jour 168 H. INFO'DIAG 172 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 172 1. Rôle 174 2. Accès à la fonction mémorisations 174 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 a) Côté élève 176 b) Côté mâtre 178 K. HISTORIQUE DES TRACES <t< th=""><td>1.</td><td>Configuration</td><td>160</td></t<>	1.	Configuration	160
c) Configuration utilisateur. 161 d) Configuration CRI DIAG 166 e) Configuration Envoi par e-mail. 166 f) Configuration modem 166 g) Configuration télé mise à jour 166 2. Télé mise à jour 166 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 168 H. INFO'DIAG 172 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 1. Rôle 177 2. Accès à la fonction mémorisations 174 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 177 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 177 b) Côté maître 176 K. HISTORIQUE DES TRACES 186 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 </th <td></td> <td>a) Rôle</td> <td>160</td>		a) Rôle	160
d) Configuration CRI DIAG 162 e) Configuration Envoi par e-mail 164 f) Configuration modem 165 g) Configuration télé mise à jour 166 2. Télé mise à jour 166 a) Rôle 168 b) Lancer une Télé mise à jour 168 H. INFO'DIAG 172 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 1. MEMORISATIONS 172 1. Rôle 174 2. Accès à la fonction mémorisations 174 3. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 176 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 181 2. Consultation de l'historique des traces 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			
e) Configuration Envoi par e-mail. 166 f) Configuration modem. 165 g) Configuration télé mise à jour. 166 2. Télé mise à jour. 166 a) Rôle. 168 b) Lancer une Télé mise à jour 166 H. INFO'DIAG			
f) Configuration modem. 166 g) Configuration télé mise à jour. 166 2. Télé mise à jour. 168 a) Rôle. 168 b) Lancer une Télé mise à jour. 168 H. INFO'DIAG. 172 1. Rôle. 177 2. Accès aux INFO'DIAG. 172 1. MEMORISATIONS. 174 1. Rôle. 174 2. Accès à la fonction mémorisations. 174 J. TELEASISTANCE. 176 1. Rôle. 176 2. Accès à la fonction téléassistance. 176 a) Côté élève. 176 b) Côté maître. 177 K. HISTORIQUE DES TRACES. 180 1. Rôle. 180 2. Consultation de l'historique des traces. 180 L. SCANTOOL. 182 2. Accès au scantool. 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES. 185			
g) Configuration télé mise à jour 166 2. Télé mise à jour 166 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 168 H. INFO'DIAG 172 1. Rôle 172 2. Accès aux INFO'DIAG 172 1. MEMORISATIONS 174 1. Rôle 174 2. Accès à la fonction mémorisations 174 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 3. Côté élève 176 b) Côté maître 176 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185 <td></td> <td>,</td> <td></td>		,	
2. Télé mise à jour. 168 a) Rôle 166 b) Lancer une Télé mise à jour 166 H. INFO'DIAG 172 1. Rôle 177 2. Accès aux INFO'DIAG 177 I. MEMORISATIONS			
a) Rôle 168 b) Lancer une Télé mise à jour 168 H. INFO'DIAG 177 1. Rôle 172 2. Accès aux INFO'DIAG 172 I. MEMORISATIONS 174 1. Rôle 174 2. Accès à la fonction mémorisations 174 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 178 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			
b) Lancer une Télé mise à jour	2.		
H. INFO'DIAG 172 1. Rôle 172 2. Accès aux INFO'DIAG 172 I. MEMORISATIONS 174 1. Rôle 174 2. Accès à la fonction mémorisations 174 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 176 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			
1. Rôle 172 2. Accès aux INFO'DIAG 172 I. MEMORISATIONS 174 1. Rôle 174 2. Accès à la fonction mémorisations 174 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 175 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			
2. Accès aux INFO'DIAG 172 I. MEMORISATIONS			
I. MEMORISATIONS			
1. Rôle 174 2. Accès à la fonction mémorisations 176 J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 178 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			172
2. Accès à la fonction mémorisations. 174 J. TELEASISTANCE	l.		
J. TELEASISTANCE 176 1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 178 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			
1. Rôle 176 2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 178 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185		Accès à la fonction mémorisations	174
2. Accès à la fonction téléassistance 176 a) Côté élève 176 b) Côté maître 178 K. HISTORIQUE DES TRACES 180 1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL 182 1. Rôle 182 2. Accès au scantool 183 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			
a) Côté élève 176 b) Côté maître 178 K. HISTORIQUE DES TRACES			
b) Côté maître	2.		
K. HISTORIQUE DES TRACES		,	
1. Rôle 180 2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL	17		
2. Consultation de l'historique des traces 180 L. SCANTOOL			
L. SCANTOOL			
1. Rôle 182 2. Accès au scantool 182 IV -GLOSSAIRE DES TERMES 185			
Accès au scantool			
IV -GLOSSAIRE DES TERMES			
GLOSSAIRE DES ICONES ECRAN 186	IV -GL0	USSAIRE DES TERMES	185
	GLOSS	SAIRE DES ICONES ECRAN	186

186

CITROËN



PROXIA 2

I - PRESENTATION PROXIA 2

A. GENERALITES



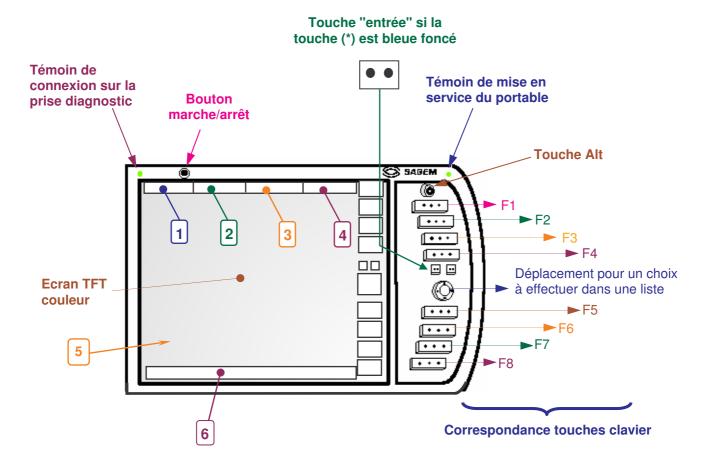
PROXIA 2, outil de diagnostic des systèmes électroniques montés sur les véhicules CITROËN, est généralement composé des équipements suivants :

- (1) Le portable, composé de l'Unité Centrale et de son module additionnel, est autonome et posé sur la console.
- (2) La console, transportable, est simplement posée sur la desserte.
- (3) La desserte est l'élément mobile qui permet d'organiser le poste de travail.
 - (a) Le tiroir situé en façade permet de loger un clavier externe et de stocker les CD-ROM.
 - (b) La porte située en dessous du tiroir contient l'imprimante.

Attention : Le portable n'est pas alimenté par la prise diagnostic centralisée des véhicules mais par sa batterie interne, ou par une source d'énergie extérieure (prise secteur ou allume cigare).



B. PORTABLE VU DE FACE



La face supérieure du portable est constituée :

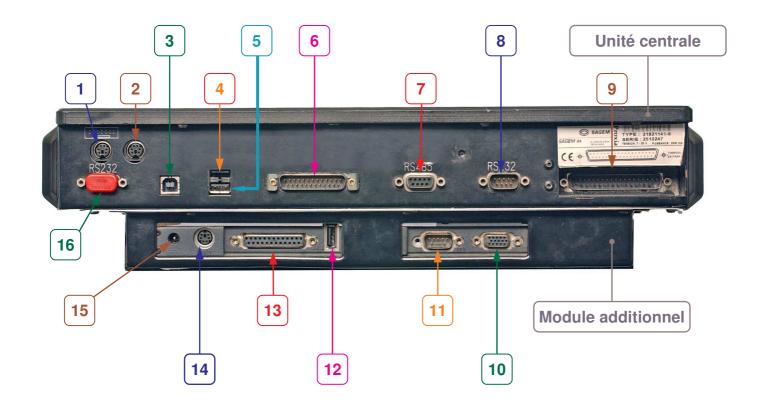
- d'un écran découpé en plusieurs zones,
- d'un clavier à droite de l'écran comportant des touches dont les fonctions correspondent aux icônes présentées dans le bandeau vertical sur l'écran.

L'écran est constitué :

- d'un bandeau supérieur (1 à 4) de couleur jaune, il contient des informations relatives aux différents choix effectués.
- de la zone centrale de l'écran (5) dite fenêtre de travail. Elle peut contenir différents affichages comme des écrans d'instructions, d'informations....
- d'un bandeau inférieur (6) de couleur jaune sur lequel s'inscrivent différentes phrases d'aide à l'utilisateur pour l'informer sur les possibilités d'actions à réaliser ou sur l'action qui est en cours. Exemple : Sélectionner votre choix avec la touche de déplacement, puis valider avec *



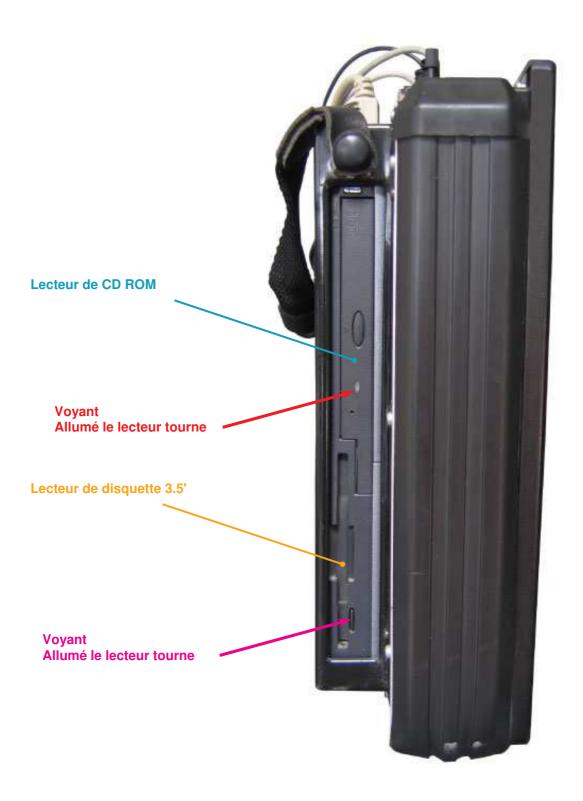
C. PORTABLE VU DE DESSUS



- (1) connecteur mini-din liaison clavier externe
- (2) connecteur mini-din liaison Unité Centrale/module additionnel
- (3) connecteur USB type B liaison Unité Centrale/module additionnel
- (4) connecteur USB type A liaison avec Hub USB
- (5) connecteur USB type A liaison avec ICC*
- (6) connecteur Sub-D25 liaison avec ICC*
- (7) connecteur RS485 femelle liaison avec la boîte à bornes pilotée 126 voies
- (8) connecteur RS232 mâle non utilisé
- (9) connecteur Sub-D37 liaison avec la prise diagnostic du véhicule (plus utilisé)
- (10) connecteur sortie vidéo
- (11) connecteur liaison avec modem
- (12) connecteur USB/a liaison module additionnel/Unité Centrale
- (13) connecteur port parallèle liaison avec imprimante
- (14) connecteur mini-din liaison module additionnel/Unité Centrale
- (15) connecteur pour alimentation secteur
- (16) connecteur RS232 mâle non utilisé

D. PORTABLE VU DE COTE

Le module additionnel intègre un lecteur de CD mais aussi un lecteur de disquette 3.5'.

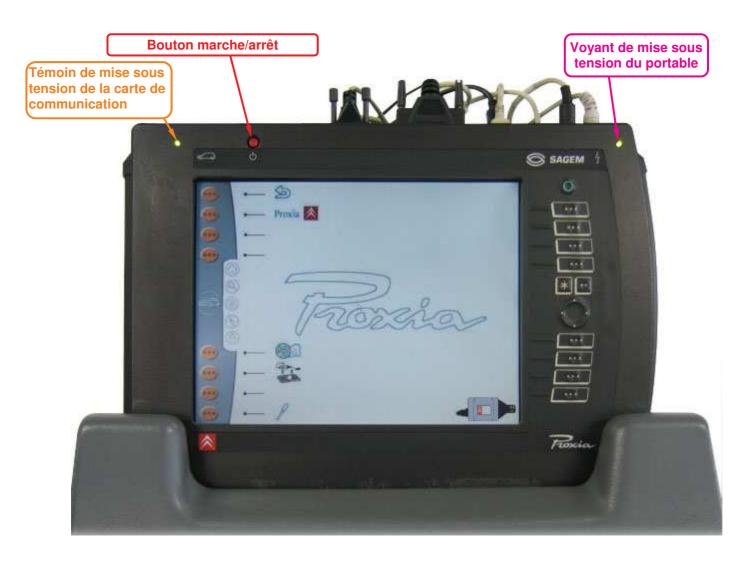




E. MISE EN MARCHE / ARRET

1. Mise en marche

- Mise sous tension du portable en appuyant sur le bouton rouge marche/arrêt, le témoin lumineux vert situé à droite de la face avant de PROXIA s'allume et l'écran affiche l'application après quelques secondes.
- Alimenter l'Interface de Mesures Physiques à l'aide du câble à fiches côté IMP* et le relier à la batterie du véhicule à diagnostiquer avec les pinces prévues à cet effet, le voyant vert de l'IMP* s'allume.
- Connecter l'ICC* à la prise diagnostic du véhicule, le témoin lumineux vert situé à gauche de la face avant de PROXIA s'allume.



2. Arrêt

Il existe deux possibilités pour éteindre votre portable :

- Quitter l'application PROXIA en appuyant plusieurs fois sur la touche F1 de votre clavier jusqu'à la sortie totale de l'application. L'arrêt de l'appareil se fera automatiquement sans aucune autre manœuvre après le message de sortie à l'écran.
- Vous pouvez également appuyer une fois sur le bouton rouge marche/arrêt, l'appareil s'éteint en faisant une sauvegarde du dernier écran ouvert.

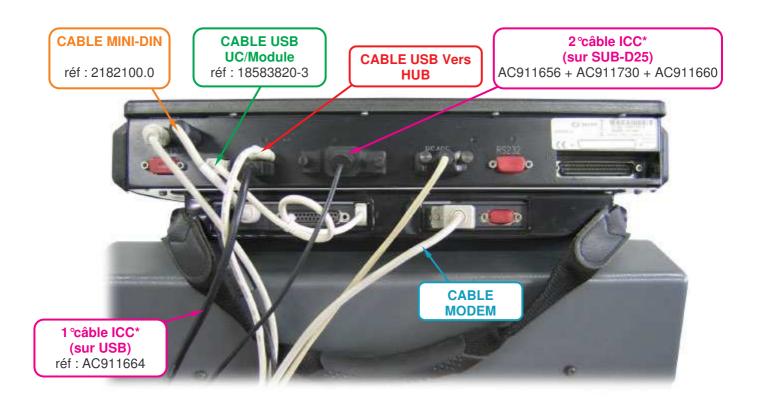
Note : Pour une réinitialisation totale du système, un appui long sur le bouton marche/arrêt du portable permet sa mise hors tension automatique avec un scandisk au redémarrage.



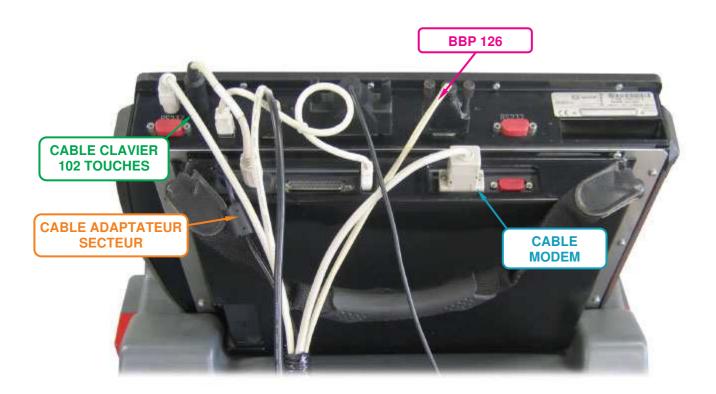
II - BRANCHEMENTS PROXIA 2

A. GENERALITES

- Le portable doit toujours être équipé du petit câble USB qui relie l'UC au module additionnel (réf : 18583820-3).
- Le portable doit toujours être équipé du petit câble mini-din qui relie l'UC au module additionnel (réf : 2182100.0).
- Connecter l'ensemble de câble AC911656 + AC911730 + AC911660 + le connecteur de prise diagnostic sur le connecteur SUB-D25. Cet ensemble de câble sert de liaison avec les calculateurs via la prise diagnostic située dans le véhicule.
- Connecter le câble USB à l'arrière du portable sur le connecteur USB de type A. Attention il existe 2 connecteurs superposés, toujours utiliser le connecteur supérieur pour cette liaison. Relier l'autre extrémité de ce même câble au Hub USB.
- Connecter le câble USB de l'ICC (réf : AC911664) au deuxième connecteur USB de type A du portable (sous le câble de liaison avec le Hub) ou au Hub USB.

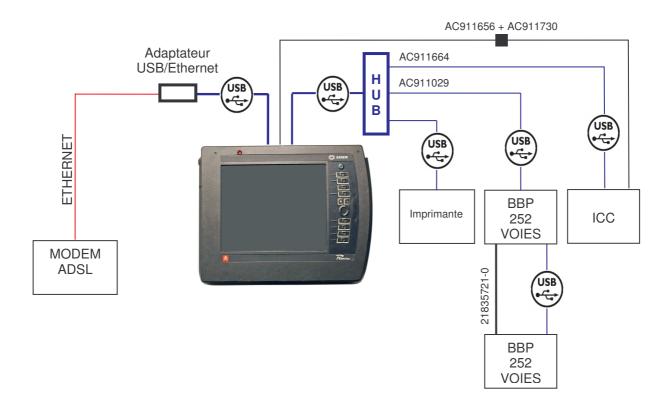


- Il est possible de connecter un clavier externe sur la deuxième sortie mini-din femelle situé à l'extrême gauche à l'arrière du portable.
- Connecter le câble de la BBP 252 voies (réf : AC911029) au Hub USB.
- Relier le câble de l'adaptateur secteur à la prise jack d'alimentation située sur la face arrière du portable.
- Relier l'imprimante située dans la desserte au port parallèle par un câble Sub-D25 (réf : 18599443-6) ou au Hub pour une imprimante USB.
- Relier le câble du modem RTC ou RNIS sur le port de communication du portable. S'il s'agit d'un modem Ethernet, le relier (via un adaptateur) au Hub.
- Relier le câble de la BBP sur le connecteur RS 485.

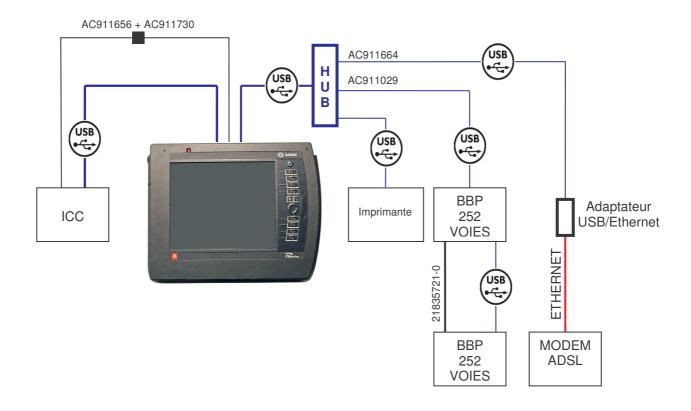


B. PARTICULARITES

Branchement avec Hub, imprimante USB, BBP 252 voies et modem Ethernet.



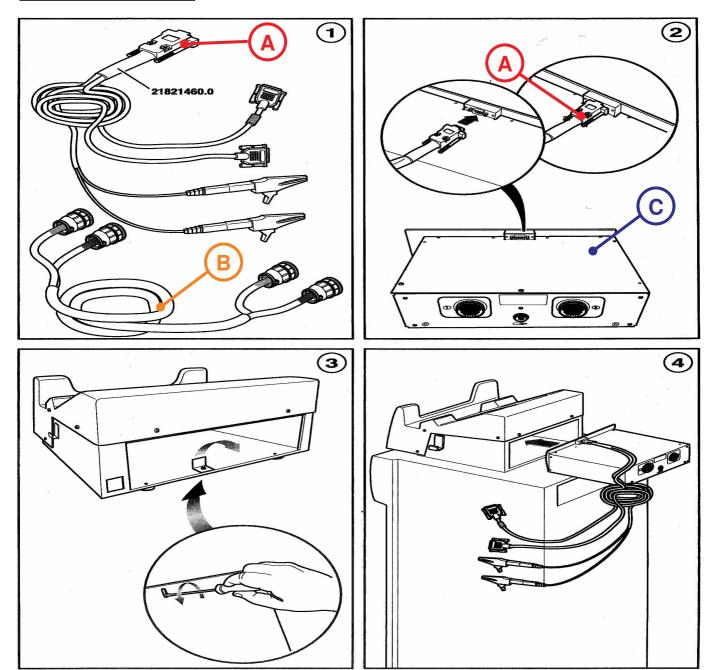
Pour des raisons pratiques (mode embarqué) le modem peut être connecté sur le Hub et le câble USB de l'ICC* sur le deuxième port USB du portable comme sur l'illustration ci-dessous.



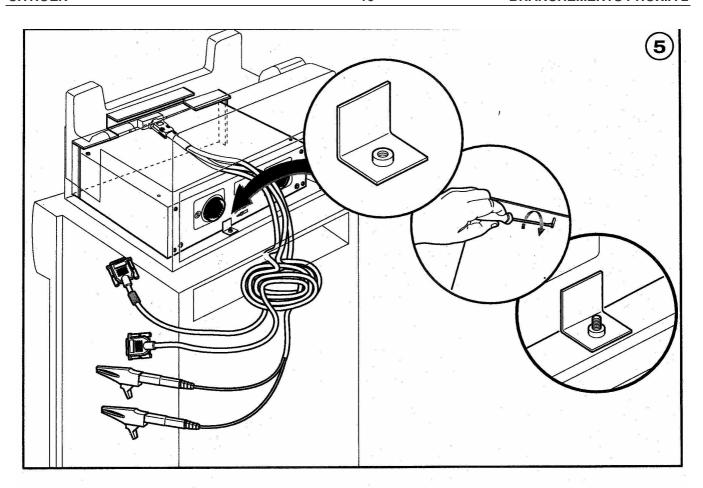
C. BRANCHEMENTS DE LA BBP 126 VOIES

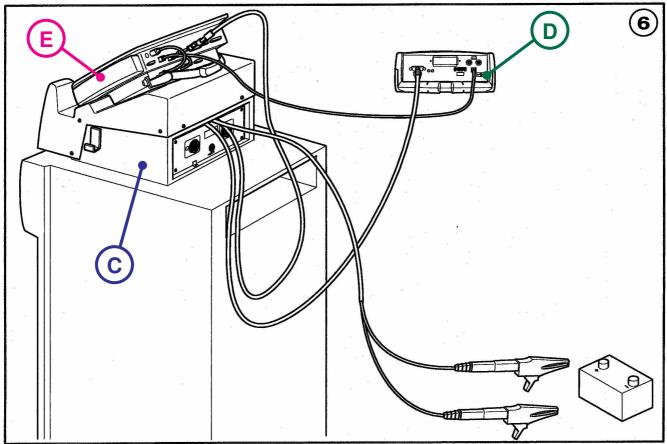
La boîte à bornes pilotée 126 voies (B) se loge dans la console.

Illustrations du branchement :



- (1) Câbles de connexion : **(A)** = câble permettant de relier la console, la carte mesure et PROXIA
 - (B) = Câble de liaison entre la BBP 126 voies (C) et les faisceaux dérivateurs
- (2) Branchement du câble (A) sur la BBP 126 (C)
- (3), (4) et (5) Montage et insertion de la BBP dans la console





(6) Raccordement de la BBP 126 (C), de la carte mesure (D) et de PROXIA (E)

PROXIA 3

I - PRESENTATION PROXIA 3

A. GENERALITES



- (1) Portable (Tablette PC)
- (2) Lecteur DVD
- (3) Imprimante
- (4) Interface de Mesures Physiques (IMP)
- (5) Servante

- (6) Raccords BBP/dérivateurs
- (7) Pointe de touche en mesure libre
- (8) Pointe de touche pour mesure via la BBP
- (9) BBP 252 voies
- (10) Hub USB



B. PORTABLE VU DE FACE



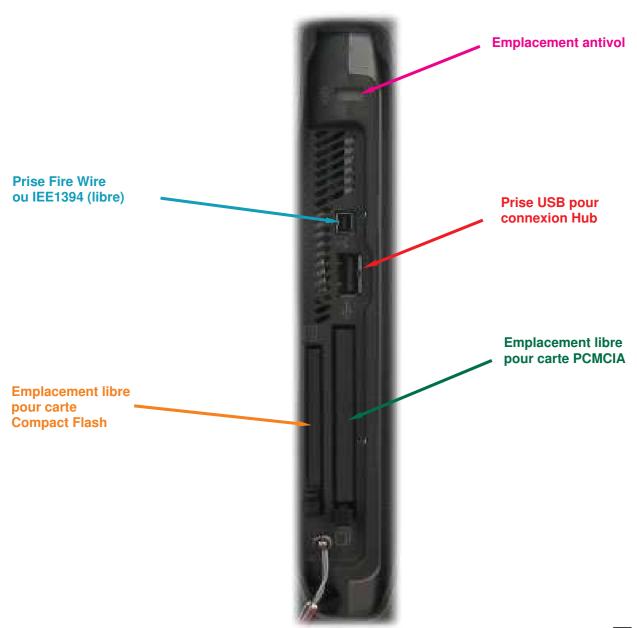
- (1) Bouton Marche/Arrêt
- (2) Bouton de retournement de l'affichage à l'écran
- (3) Bouton Echap
- (4) Bouton fonction
- (5) Ctrl+Alt+Sup
- (6) Bouton Windows (appel menu démarrer et barre des tâches Windows)
- (7) Journal de windows
- (8) Affichage du panneau de commande (clavier)
- (9) Voyant de mise sous tension du PC
- (10) Voyant travail du disque dur interne
- (11) Voyant état de charge batterie
- (12) Stylet avec bouton intégré). Le stylet est l'équivalent de la souris d'un ordinateur de bureau, un appui sur le bouton permet d'obtenir l'équivalent du clic droit d'une souris
- (13) Ecran tactile



C. PORTABLE VU DE DESSUS



D. PORTABLE VU DE COTE

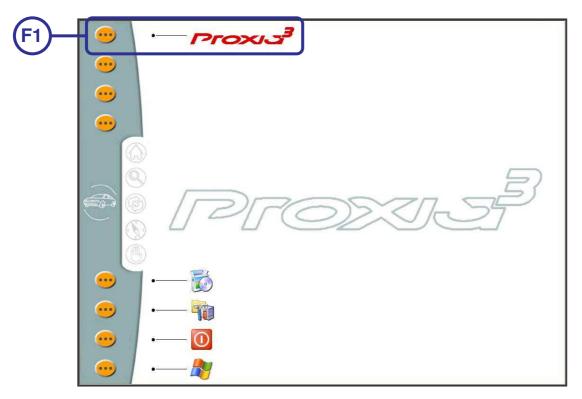


E. MISE EN MARCHE/ARRET

1. Mise en marche

➤ Pour allumer le portable, presser le bouton (1).

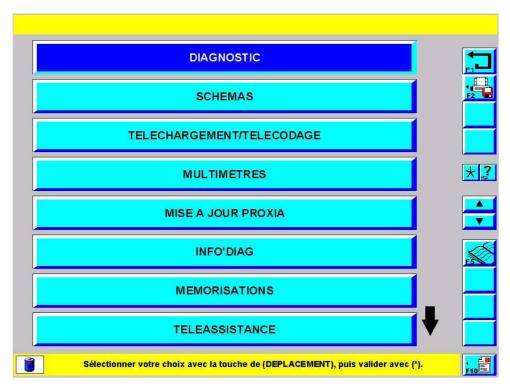




> Après avoir appuyé sur le bouton marche/arrêt, il suffit de valider avec F1 pour accéder à l'écran principal.

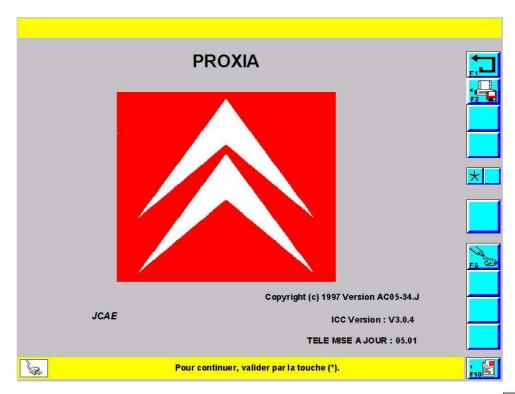


2. Arrêt



➤ Depuis l'écran principal sélectionner F1 :

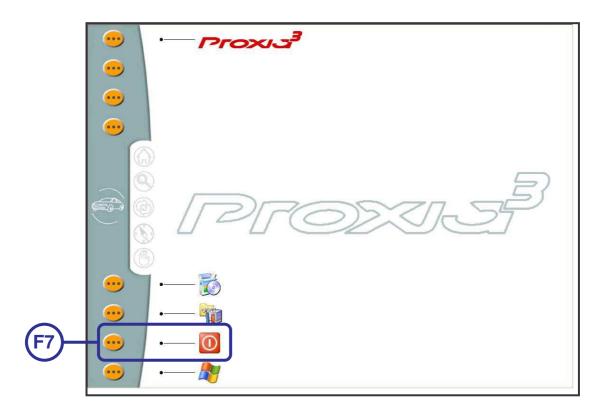




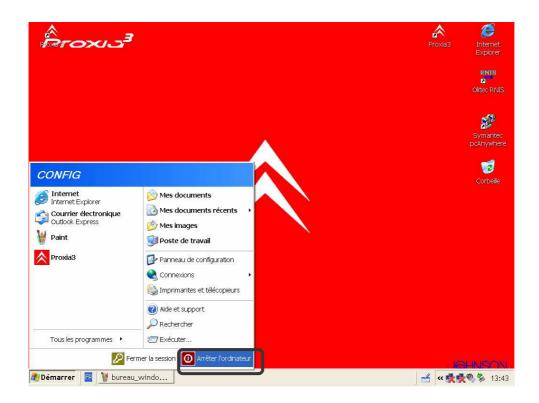
> Avant que le portable ne rebascule automatiquement sur l'écran principal, sélectionner F1 :





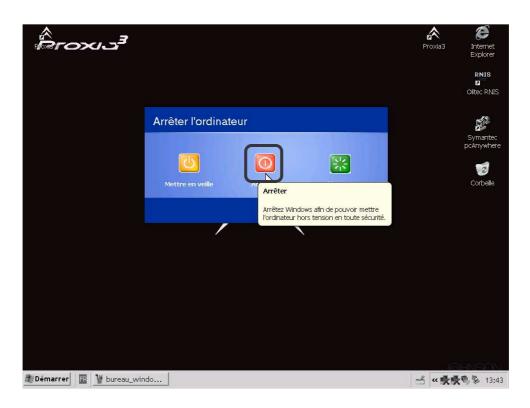


➤ Pour éteindre le portable depuis l'écran d'accueil, sélectionner F7.



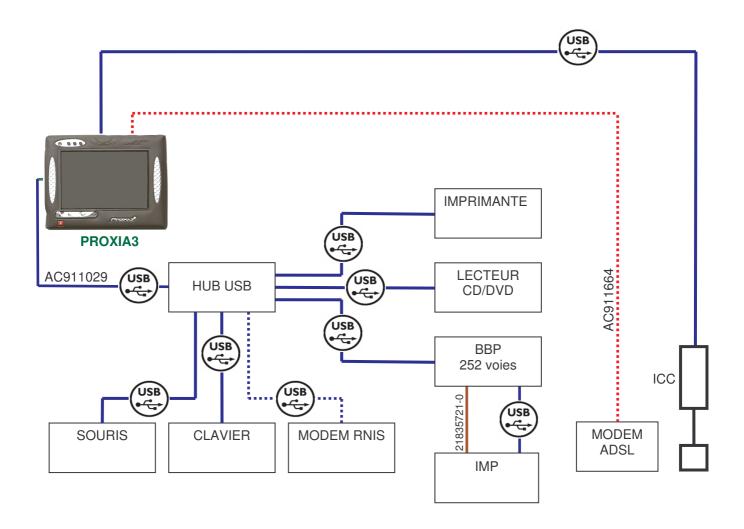
➤ Pour éteindre le portable depuis le bureau de Windows, ouvrir le menu "Démarrer" puis sélectionner "Arrêter ordinateur".





> Sélectionner ensuite "Arrêter" pour éteindre complètement le portable.

II - BRANCHEMENTS PROXIA 3

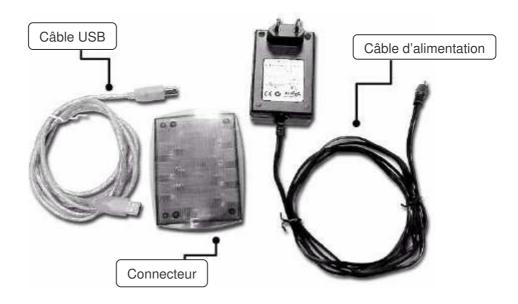


Le modem peut être soit ADSL soit RNIS

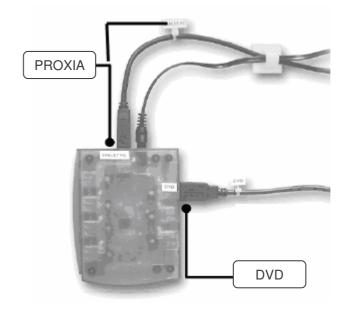
III - ACCESSOIRES

A. CONNECTEUR COMMUN (HUB)

Le rôle du HUB est de servir de connecteur multiple afin de relier par des liaisons USB tous les accessoires fournis avec l'outil.

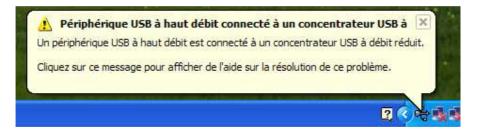


Des étiquettes fournies vous permettent de localiser à quel endroit vous avez connecté chacun de vos appareils.

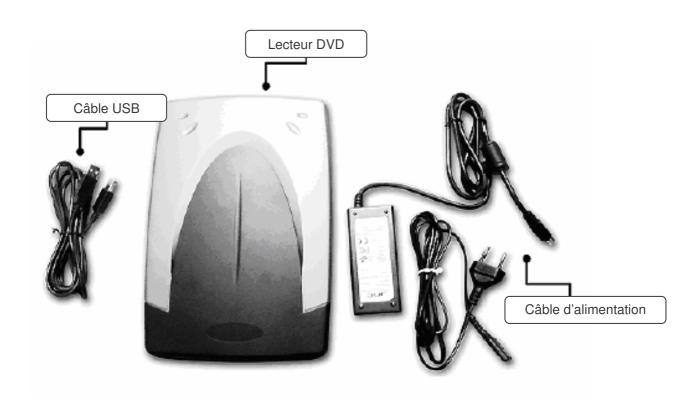


Remarque:

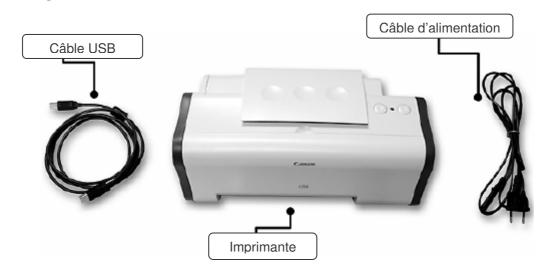
Différentes **infos bulles** apparaissent à l'écran pour signaler le branchement d'un appareil, suivez la procédure d'installation guidée par l'outil (cette opération est à effectuer après le branchement de chacun des accessoires).



B. LECTEUR DVD

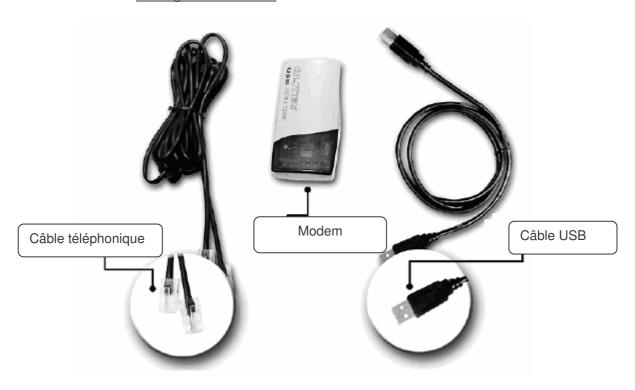


C. IMPRIMANTE

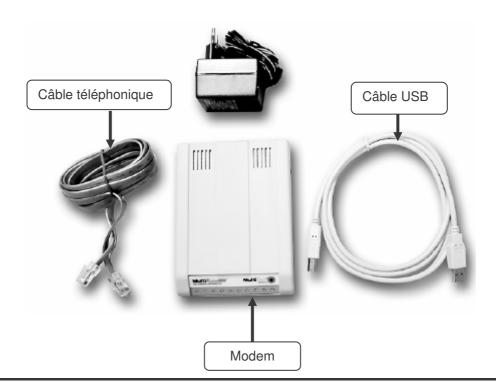


D. LES MODEMS

1. Montage RNIS OLITEC



2. Montage RNIS MULTITECH



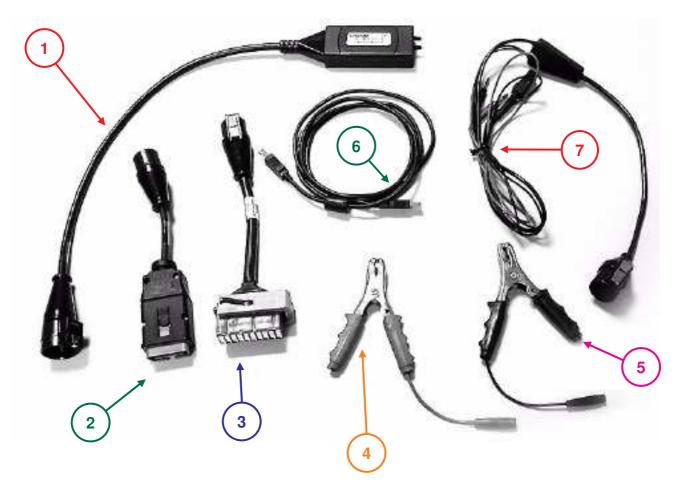


Pour la configuration de la connexion Internet, vous reporter au $\underline{\text{manuel d'utilisation}}$ PROXIA

CABLES

I - ICC*

L'interface de communication CITROËN est la nouvelle carte de communication externe de votre outil de diagnostic. Elle est directement connectée à la tablette PC.



- (1) Boîtier ICC (AC911660)
- (2) Adaptateur 16 voies (AC911681)
- (3) Adaptateur 30 voies (AC911312)
- (4) Pince batterie rouge (AC911107)
- (5) Pince batterie noire (AC911108)
- (6) Câble USB (AC911664)
- (7) Câble 2 voies + alimentation + prétensionneurs (AC911675)

II - CABLES COMPLEMENTAIRES

Câble sonde oxygène 2 voies



Câble sonde oxygène 4 voies

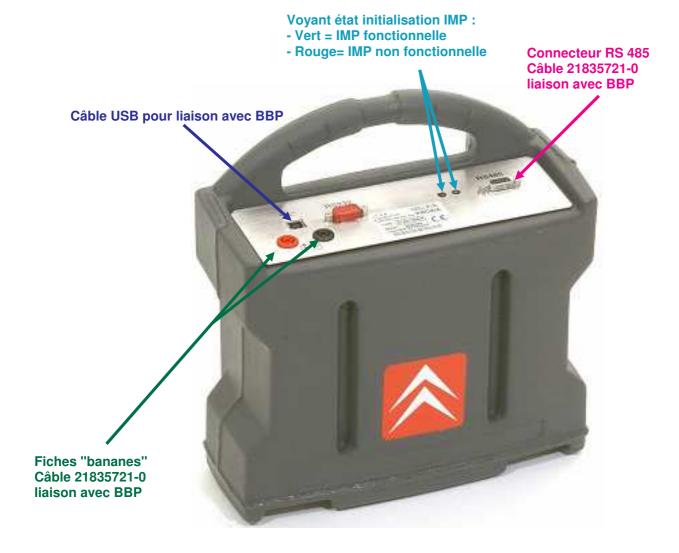


Adaptateur Jumper 3



INTERFACE DE MESURES PHYSIQUES

L'interface de mesures physiques (IMP*) vous permet d'effectuer des mesures de tension et d'impédance.



BOITES A BORNES PILOTEES

I - GNENERALITES

A. ROLE

Raccordée au calculateur (via le ou les dérivateurs), la Boîte à Bornes Pilotée permet d'effectuer les mesures de type multimètre (volts, ohms) entre n'importe quels points du faisceau.

Pour cela, il faut sélectionner, directement sur le portable, le type de mesures, le calculateur ou la/les références de dérivateurs utilisés et les points entre lesquels effectuer ces mesures (Voir chapitre mesures physiques).

Avec les arbres de diagnostic, la Boîte à Bornes Pilotée est commandée automatiquement pour obtenir les mesures nécessaires aux différentes méthodes de réparation.

Pour cela, il faut raccorder la Boîte à Bornes Pilotée au système en défaut et dérouler les arbres de diagnostic proposés par PROXIA.

Raccordée au système véhicule en défaut, la Boîte à Bornes Pilotée permet l'acquisition automatique de la courbe mesurée et peut ainsi être comparée avec la référence affichée à l'écran sans avoir à s'occuper des connexions.

Remarques:

- La Boîte à Bornes Pilotée 126 voies est alimentée par la console et remonte les signaux à mesurer vers le portable.
- La Boîte à Bornes Pilotée 252 voies peut être utilisée en embarqué mais cela impose une alimentation 12 volts séparée

B. LIAISON AVEC LE VEHICULE

Le branchement de la BBP implique l'utilisation des faisceaux dérivateurs, ces câbles peuvent rester connectés.

Un détrompeur de couleur (vert, blanc, bleu ou jaune) évite les confusions de branchement.

Les câbles 63 voies se connectent aux câbles dérivateurs utilisés avec ELIT ou le PROXIA.

- Les voies 1 à 63 se situent sur le connecteur 1 (vert).
- Les voies 64 à 126 se situent sur le connecteur 2 (blanc).
- Les voies 127 à 189 se situent sur le connecteur 3 (bleu).
- Les voies 190 à 252 se situent sur le connecteur 4 (jaune).

II - BOITE A BORNES PILOTEE 126 VOIES



La BBP 126 voies est associée uniquement à PROXIA 2.

La Boîte à Bornes Pilotée 126 voies est une option qui se met dans la console.

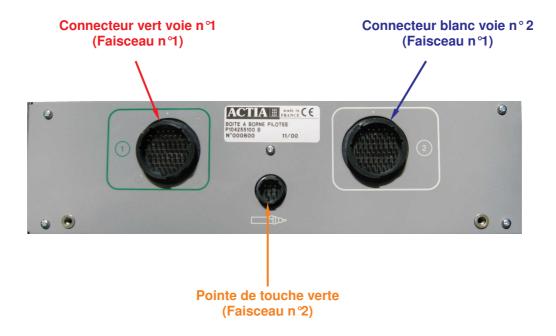
Elle se connecte au portable par un câble.

Elle permet un interfaçage immédiat avec le faisceau du véhicule à l'aide de faicseaux dérivateurs.

La Boîte à Bornes Pilotée est livrée avec :

- Un câble 126 voies (1) pour assurer la liaison entre la Boîte à Bornes Pilotée et les câbles dérivateurs,
- Un câble pointe de touche verte (2) pour assurer des mesures particulières.





III - BOITE A BORNES PILOTEE 252 VOIES



La BBP 252 voies peut équiper PROXIA 2 ou PROXIA 3.

A. DESCRIPTION

La Boîte à Bornes Pilotée est une option. Elle se connecte à PROXIA par un câble USB.

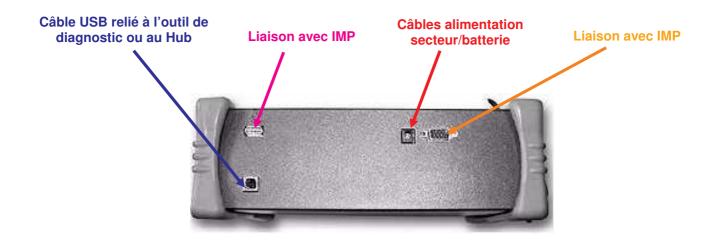
Elle permet un interfaçage immédiat avec le faisceau du véhicule à l'aide de faisceaux dérivateurs

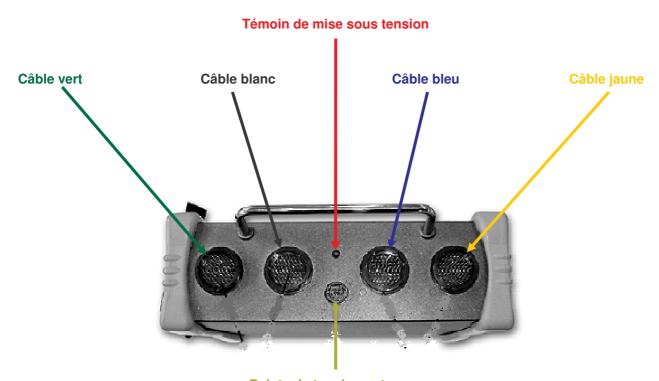
Elle est livrée avec :

1	Ensemble boîte à bornes pilotée 252 voies
2	Câble USB
3	Câble sonde boîte à bornes pilotée 252 voies
4	Adaptateur secteur
5	Câble de liaison boîte à bornes pilotée 252 voies/interface de mesures physiques
6	Câble prolongateur vert/blanc
7	Câble prolongateur bleu/jaune
8	Câble alimentation fiches bananes



B. CONNEXION

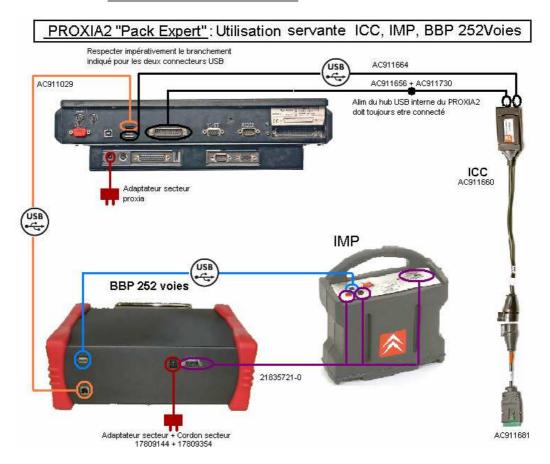




Pointe de touche verte

C. BRANCHEMENT BBP SUR PROXIA 2

1. Branchement en mode servante



Brancher l'ICC à l'aide du câble USB AC911664 sur le port USB "bas" du PROXIA2.

Brancher les câbles AC911656 et AC911730 entre le connecteur 25 voies du PROXIA2 et l'ICC, comme indiqué sur le schéma.

<u>ATTENTION</u>: Il faut suivre scrupuleusement les deux premières étapes, en effet le port USB bas du PROXIA 2 ne fonctionne pas si le connecteur 25 voies n'est pas relié à l'ICC.

Connecter le port USB "bas" de la BBP au port USB "haut" du PROXIA 2 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le port USB "haut" de la BBP et l'IMP avec un câble USB standard comme indiqué sur le schéma de câblage.

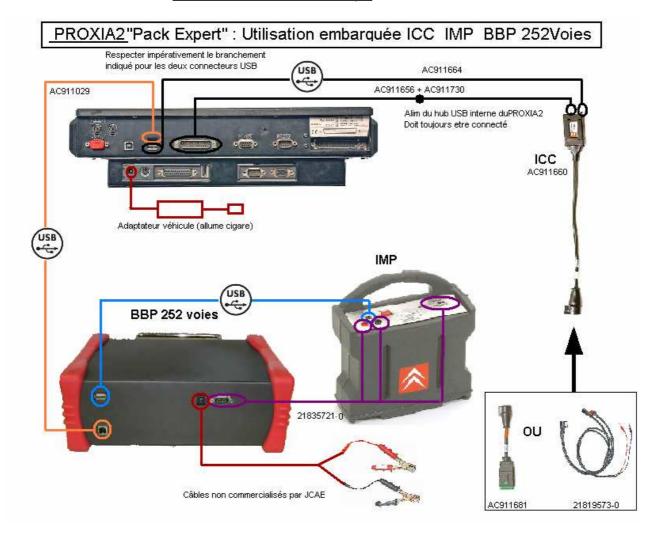
Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches de la BBP (RS232) puis sur les fiches bananes et le connecteur (RS485) de l'IMP.

Brancher à la prise secteur l'adaptateur de la BBP grâce à l'adaptateur secteur 17809144 + le cordon secteur 17809354.

Enfin brancher l'adaptateur secteur PROXIA sur une prise secteur.

Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer l'outil. Si tous les branchements sont bien réalisés, l'outil doit reconnaître tous les périphériques connectés.

2. Branchement en mode embarqué



Brancher l'ICC à l'aide du câble USB AC911664 sur le port USB "bas" du PROXIA 2.

Brancher les câbles AC911656 et AC911730 entre le connecteur 25 voies du PROXIA 2 et l'ICC, comme indiqué sur le schéma.

<u>ATTENTION</u>: Il faut impérativement suivre scrupuleusement les deux premières étapes, en effet le port USB bas du PROXIA2 ne fonctionne pas si le connecteur 25 voies n'est pas relié à l'ICC.

Connecter le port USB "bas" de la BBP au port USB "haut" du PROXIA 2 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le port USB "haut" de la BBP et l'IMP avec un câble USB standard comme indiqué sur le schéma de câblage.

Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches (RS232) de la BBP puis sur les fiches bananes et le connecteur 9 broches (RS485) de l'IMP.

L'absence de prise de courant oblige l'utilisateur à alimenter la BBP via les pinces sur les bornes de la batterie.

<u>ATTENTION</u>: Les pinces batterie et le cordon de liaison fiches bananes ne sont pas compris dans le pack de câbles fourni par JCAE, toutefois il est possible de les commander auprès du fournisseur.

En mode embarqué l'alimentation du PROXIA 2 se fait via l'adaptateur véhicule sur l'allume cigare. Brancher l'alimentation du PROXIA 2.

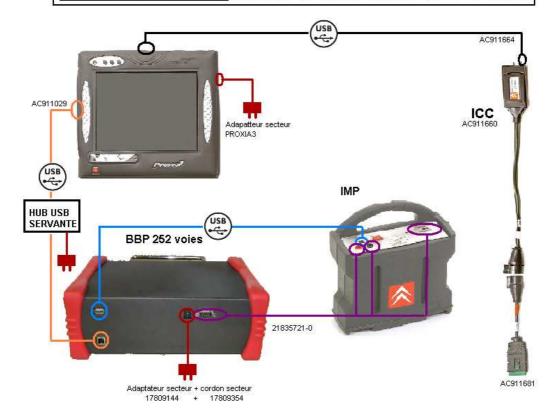
Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer la tablette. Si tous les branchements sont bien réalisés, l'outil doit reconnaître tous les périphériques connectés.



D. BRANCHEMENT BBP SUR PROXIA 3

1. Branchement en mode servante

PROXIA3 "Pack Expert": Utilisation servante ICC, IMP, BBP 252Voies



Brancher l'ICC sur le port USB du haut de la tablette avec le cordon USB AC911664 comme indiqué sur le schéma de câblage.

Connecter le port USB "bas" de la BBP sur le port USB de gauche du PROXIA 3 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le connecteur USB "haut" de la BBP et l'IMP par un câble USB.

Un HUB USB peut être nécessaire pour connecter divers périphériques tel qu'un clavier, une imprimante, un lecteur CD/DVD, ou un modem. Dans ce cas brancher le port USB de la BBP sur un port libre du HUB avec le câble AC911029 puis brancher le HUB à la tablette avec un câble USB fourni avec le HUB. Alimenter la BBP et la tablette avec leur adaptateur secteur respectif.

Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches (RS232) de la BBP et ensuite le connecter sur les fiches bananes et le connecteur 9 broches (RS485) de l'IMP.

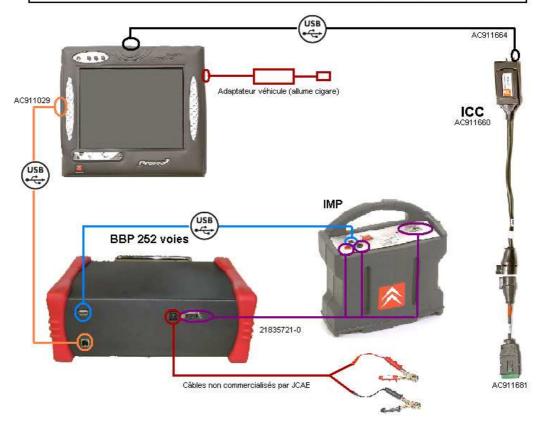
Alimenter la BBP grâce à son adaptateur secteur constitué d'un adaptateur secteur 17809144 et son cordon secteur 17809354.

Alimenter la tablette avec l'adaptateur secteur livré avec celle-ci.

Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer la tablette. Si tous les branchements sont bien réalisés, la tablette doit reconnaître tous les périphériques connectés.

2. Branchement en mode embarqué

PROXIA3"Pack Expert": Utilisation embarquée ICC, IMP, BBP 252Voies



Brancher l'ICC sur le port USB du haut de la tablette avec le câble USB AC911664 comme indiqué sur le schéma de câblage.

Connecter le port USB "bas" de la BBP sur le port USB gauche du PROXIA 3 grâce au câble USB AC911029.

Connecter le connecteur USB "haut" de la BBP et l'IMP par un câble USB.

Connecter le câble 2183521-0 sur le connecteur 9 broches (RS232) de la BBP ensuite le connecter sur les fiches bananes et le connecteur 9 broches (RS485) de l'IMP.

L'absence de prise de courant oblige l'utilisateur à alimenter la BBP via les pinces sur les bornes de la batterie.

<u>ATTENTION</u>: Les pinces batterie et le cordon de liaison fiches bananes ne sont pas compris dans le pack de câbles, toutefois il est possible de les commander auprès du fournisseur.

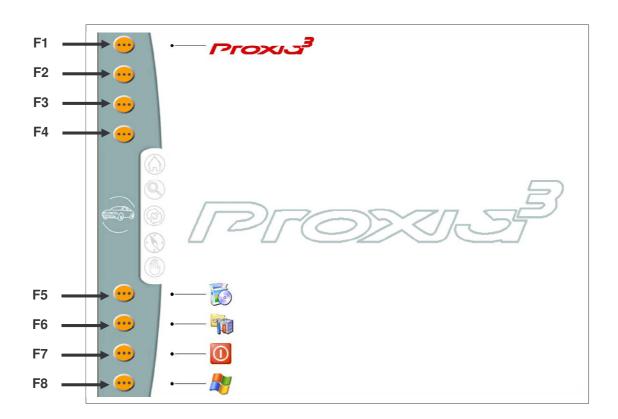
En mode embarqué l'alimentation du PROXIA 3 se fait via l'adaptateur véhicule sur l'allume cigare. Brancher l'alimentation du PROXIA 3.

Une fois ces différentes étapes accomplies, l'utilisateur peut démarrer la tablette. Si tous les branchements sont bien réalisés, la tablette doit reconnaître tous les périphériques connectés.

DIAGNOSTIC - PRESENTATION

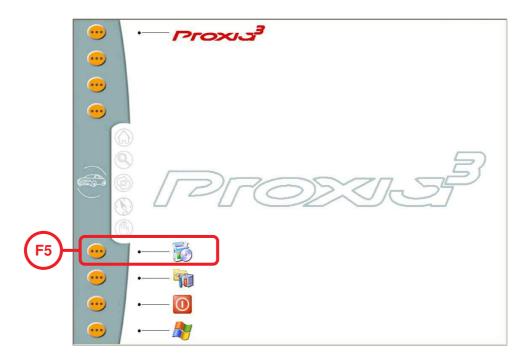
I - L'ECRAN D'ACCUEIL

A. PRESENTATION

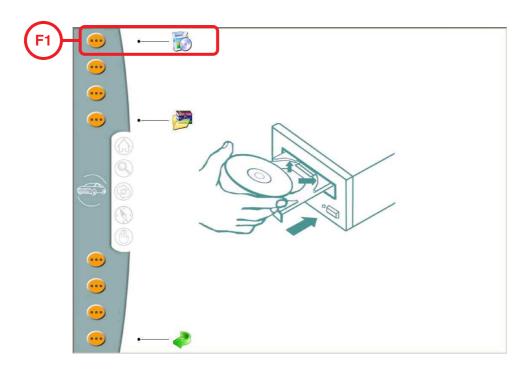


- F1 Accès à l'outil de diagnostic
- F2 Inactif sur cet écran
- F3 Inactif sur cet écran
- F4 Inactif sur cet écran
- F5 Mise à jour de l'outil par CD ou DVD
- F6 Accès à la maintenance de l'outil sur demande de la Hotline
- F7 Demande d'extinction du portable
- F8 Accès au "Bureau de Windows"

B. MISE A JOUR DE L'OUTIL PAR CD OU DVD

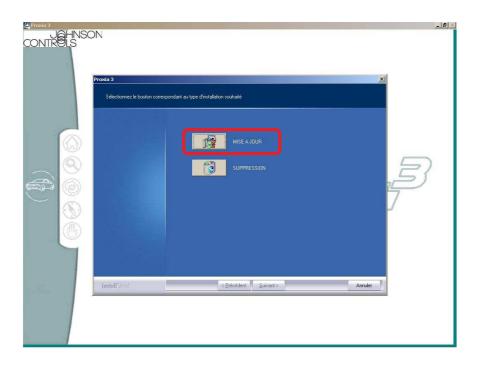


➤ Depuis l'écran d'accueil, sélectionner l'icône correspondant à la touche F5.



>Mettre le CD ou DVD contenant la dernière mise à jour dans le lecteur. Puis sélectionner l'icône correspondant à la touche F1 pour lancer la mise à jour.





➤ Dans la nouvelle fenêtre qui s'ouvre, sélectionner l'icône "MISE A JOUR".

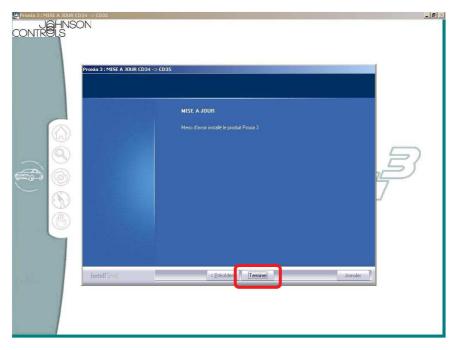


➤ Dans la boîte de dialogue répondre "Qui" à la question posée.

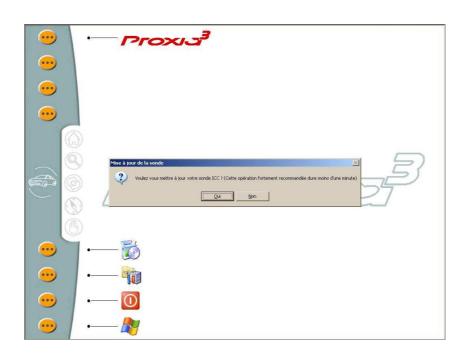
La procédure de mise à jour se déroule en automatique en plusieurs étapes :

- désinstallation complète de la mise à jour précédente,
- redémarrage du PC,
- installation de la nouvelle mise à jour,
- redémarrage du PC,
- mise à jour de l'ICC si nécessaire.





> A la fin de l'installation de la nouvelle mise à jour, cliquer sur "Terminer". Le PC redémarre.

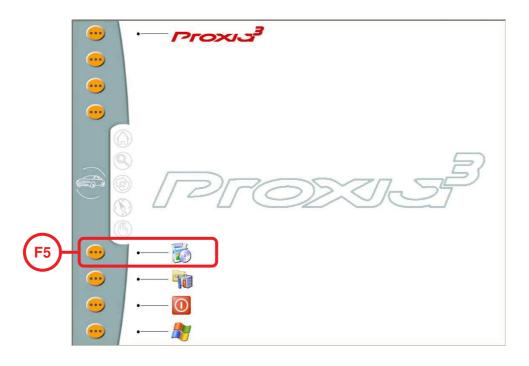


➤ Après l'installation de la mise à jour, il peut être nécessaire de mettre à jour le logiciel de l'ICC.

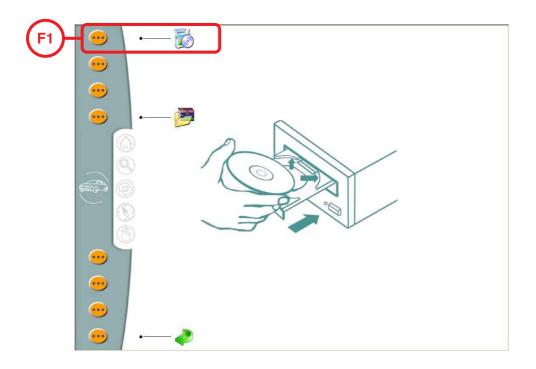
Nota : Afin de garantir un fonctionnement optimal, le soft de l'ICC doit être compatible avec celui du PC. Voilà pourquoi il est nécessaire de les faire évoluer en parallèle.



C. CHANGEMENT DE LANGUE

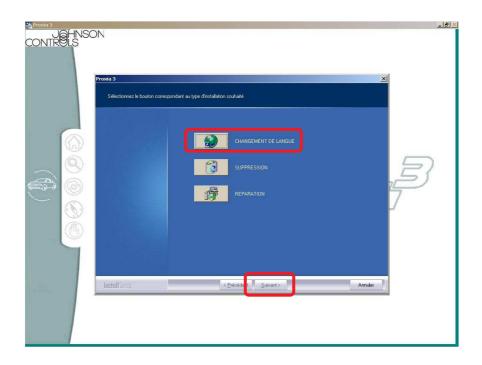


➤ Depuis l'écran d'accueil, sélectionner l'icône correspondant à la touche F5.

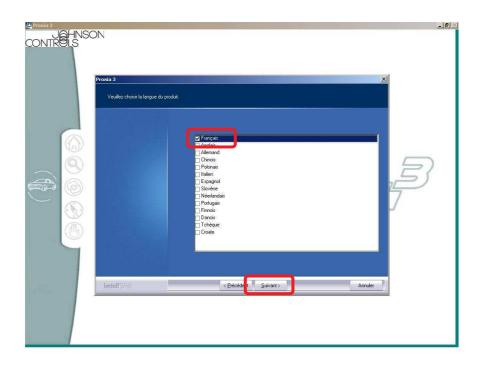


Comme pour la mise à jour, le changement de langue nécessite la mise en place du CD ou DVD de mise à jour. Puis sélectionner l'icône correspondant à la touche F1, comme pour lancer la mise à jour.



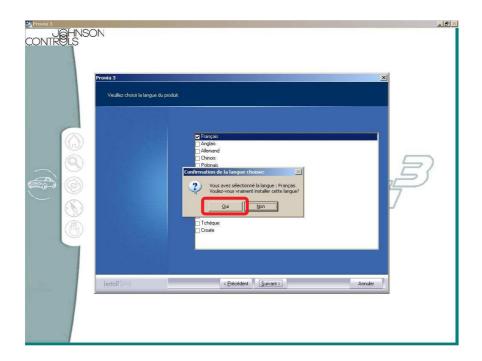


➤ Sélectionner l'icône "CHANGEMENT DE LANGUE" puis cliquer sur "Suivant >".



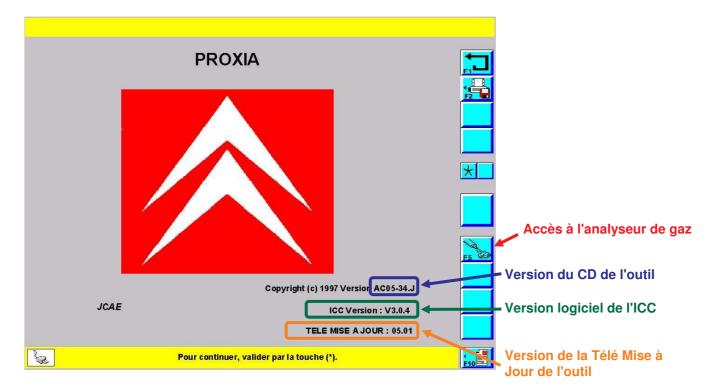
➤ Cocher la case de la langue que vous souhaitez installer puis cliquer sur "Suivant >".



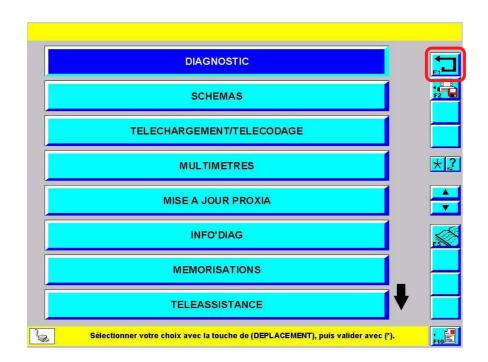


> Dans la boîte de dialogue qui s'ouvre, confirmer le changement.

II - L'ECRAN DE DEMARRAGE



- ➤ L'écran de démarrage s'affiche quelques secondes lors du premier démarrage puis il bascule vers l'écran du menu principal.
- ➤ Pour passer plus rapidement au menu principal vous pouvez sélectionner :

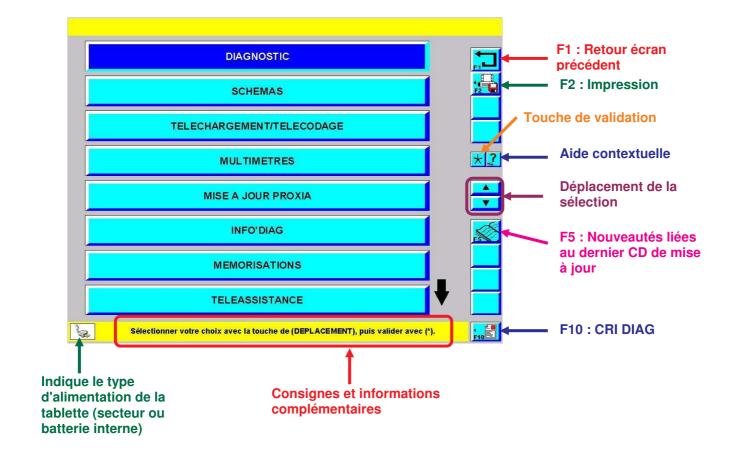


➤ Depuis le menu principal, il faut appuyer sur F1 pour retrouver l'écran de démarrage. Il s'affiche à nouveau quelques secondes avant de rebasculer vers le menu principal.



III - L'ECRAN DU MENU PRINCIPAL

A. DECOUVERTE



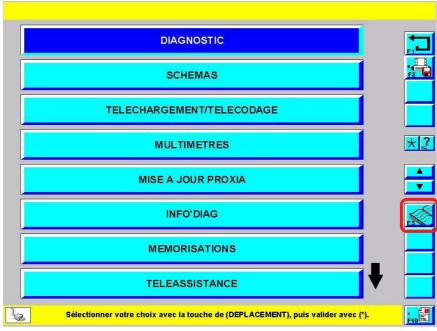
B. FONCTIONS ACCESSIBLES DEPUIS L'ECRAN PRINCIPAL

1. Nouveautés

a) Rôle

Cette fonction permet d'indiquer à l'utilisateur les évolutions qui sont survenues sur la dernière version logicielle installée avec le CD ROM.

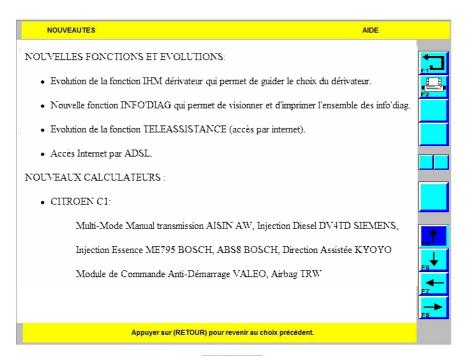
b) Accès à la fonction nouveautés



➤ Depuis l'écran du menu principal, appuyez sur :



EXEMPLE:



➤ Pour revenir à l'écran précédent sélectioner :





2. CRI-DIAG

a) Rôle

CRI est l'abréviation de Compte Rendu d'Incident, DIAG est l'abréviation de diagnostic.

Les CRI DIAG sont des rapports d'anomalies relevées sur l'outil de diagnostic. Ils permettent de communiquer précisément aux méthodes Après Vente CITROËN les circonstances et le type de problème rencontré. La qualité de description du problème rencontré permet de l'identifier et de le solutionner plus rapidement.

b) Accès à la fonction CRI-DIAG



> L'accès à la fonction CRI-DIAG se fait à partir du moment où vous pouvez sélectionner :





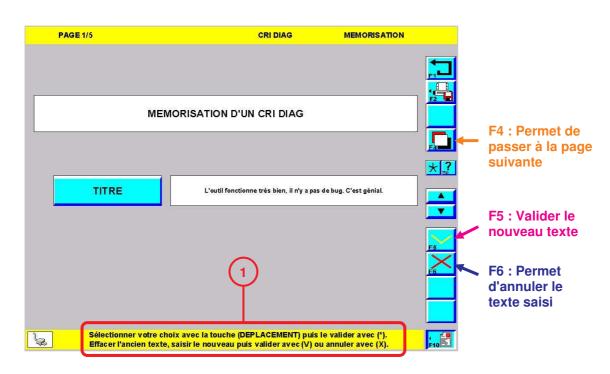
>Un appui sur la touche F10 donne accès à deux items : Edition d'un CRI DIAG et Gestion des CRI DIAG.



c) Edition d'un CRI DIAG

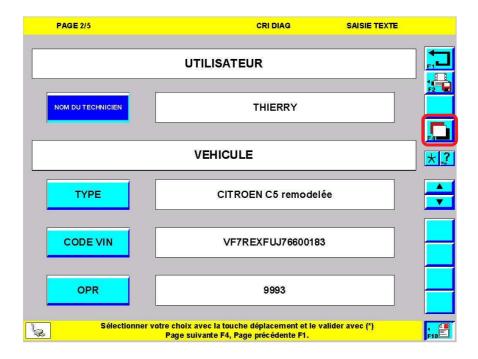


➤ Après avoir sélectionné F10, sélectionner "Edition d'un CRI DIAG".



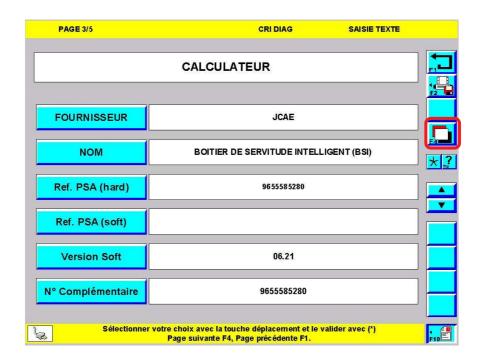
➤ Donner un titre explicite au CRI que vous allez saisir. Les consignes sont données au bas de l'écran (1).





Certains critères sont complétés par l'outil, indiquer les renseignements manquant puis passer à la page suivante :

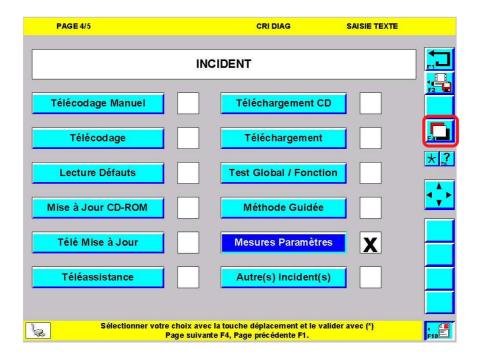




➤ Certains critères sont complétés par l'outil, indiquer les renseignements manquant puis passer à la page suivante par :

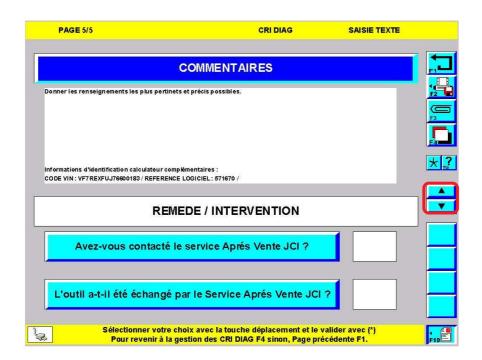






➤ Indiquer à quelle opération est lié le problème constaté puis passer à la page suivante par :





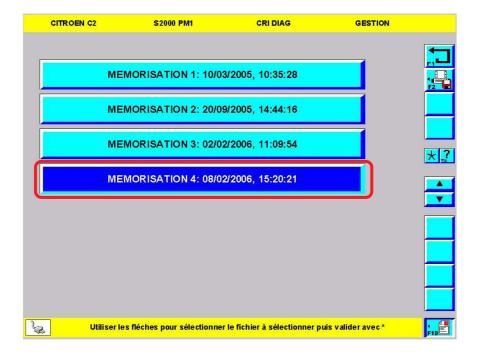
- ➤ Indiquer si vous avez contacté le SAV du fournisseur de l'outil (JCI = JCAE).
- ➤ Décrire l'incident le plus précisément possible. Il est possible de joindre une mémorisation des paramètres pour illustrer ou démontrer le problème en sélectionnant :







- L'écran ci-dessus permet de visualiser la liste des pièces jointes. Dans le cas ci-dessus, aucune pièce n'est encore jointe.
- ➤ Pour ajouter une pièce jointe, sélectionner :



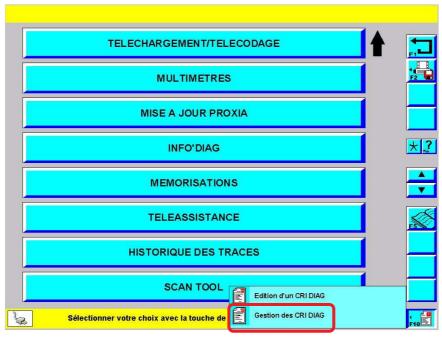
- > Sélectionner en pièce jointe un écran de mesure paramètre mémorisé.
- ➤ Pour joindre la mémorisation, valider par :





➤ Nouvelle liste des pièces jointes.

d) Gestion des CRI DIAG



> Après avoir appuyé sur F10, sélectionner "Gestion des CRI DIAG".





➤ Pour visualiser la liste des CRI, sélectionner "GESTION DES CRI DIAG" puis valider par :

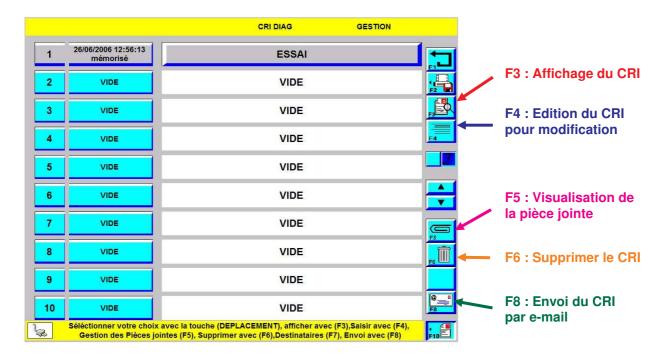




> Sélectionner un CRI puis pour obtenir les fonctionnalités supplémentaires, sélectionner :







Un appui sur la touche F3 permet d'afficher le formulaire CRI pour l'imprimer par exemple.

Un appui sur la touche F4 permet d'éditer les différents écran du CRI et donc de corriger les informations qu'il contient si besoin.

Un appui sur F5 permet de visualiser la pièce jointe, de la supprimer ou d'en joindre une supplémentaire.

Un appui sur F6 permet de supprimer le Cri sélectionné.

Un appui sur F8 permet d'envoyer le CRI à son destinataire les méthodes APV CITROËN sous forme d'e-mail.



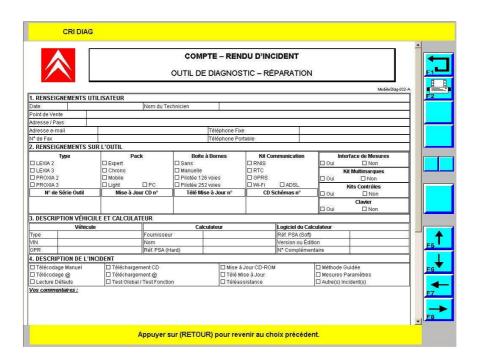
Pour pouvoir envoyer un CRI DIAG sous forme d'e-mail il est nécessaire d'avoir configuré l'outil via le menu "MISE A JOUR PROXIA" (voir page 160).

e) Impression Formulaire Vierge



➤ Depuis l'écran de gestion des GRI DIAG, sélectionner "IMPRESSION FORMULAIRE VIERGE CRI DIAG" puis valider par :







Lors de l'impression d'un CRI DIAG qui comporte des pièces jointes, il est possible d'imprimer le formulaire CRI DIAG mais pas <u>les pièces jointes</u>.



C. DIAGNOSTIC

1. Rôle

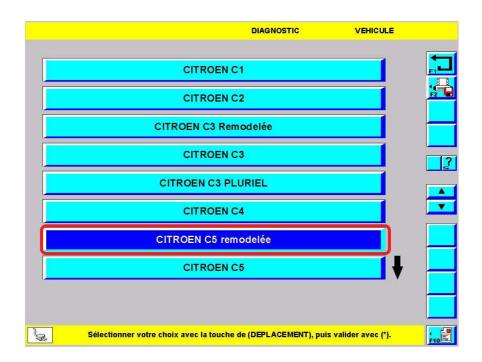
Durant la session de diagnostic, l'outil peut communiquer avec l'ensemble des calculateurs du véhicule.

2. Accès au menu diagnostic

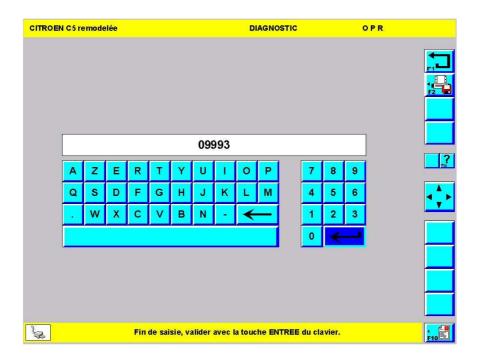


➤ Depuis l'écran du menu principal sélectionner l'item* "DIAGNOSTIC" puis valider par :



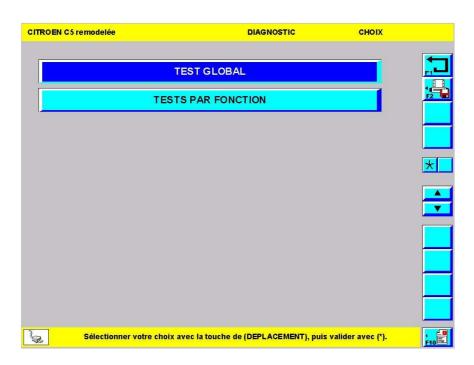


> Sélectionner le véhicule sur lequel l'outil est connecté.



Après avoir renseigné le type de véhicule, il est nécessaire d'indiquer son OPR*, situé sur l'étiquette APV*/PR*. Pour connaître l'emplacement de cette étiquette et de l'OPR*, consulter la documentation technique aprèsvente ou la documentation de bord.

Nota : L'OPR* correspond au jour de fabrication du véhicule. Par conséquent plusieurs véhicules peuvent avoir le même OPR*. Si un changement important intervient en cours de vie du véhicule (ex : modification d'équipement ou d'architecture électrique), l'outil possède dans sa base de donnée, l'OPR* correspondant à ce changement. Ainsi il en tiendra compte dans l'arborescence et la schématique électrique qu'il proposera à l'utilisateur.



➤ Le menu diagnostic comporte 2 items*.



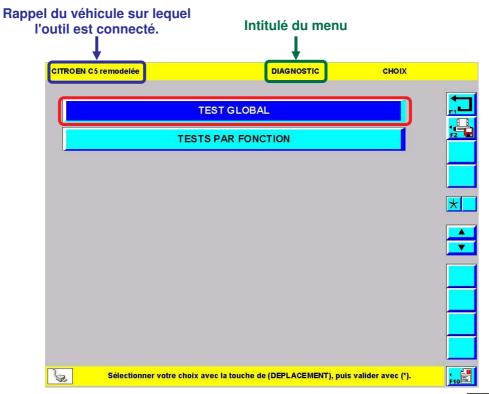
3. Test global

a) Rôle

Le test global permet d'interroger tous les calculateurs présents sur le véhicule (si le BSI n'est pas reconnu, l'outil essaiera d'interroger tous les calculateurs pouvant exister sur ce type de véhicule).

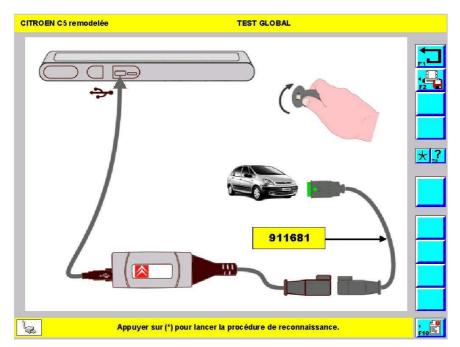
Ainsi, il permet au technicien de savoir quels calculateurs équipent le véhicule, si l'outil a pu entrer en communication avec chacun d'entre eux et s'ils ont des défauts en mémoire.

b) Accès au test global



➤ Depuis le menu diagnostic, sélectionner l'item* "TEST GLOBAL" puis valider par :

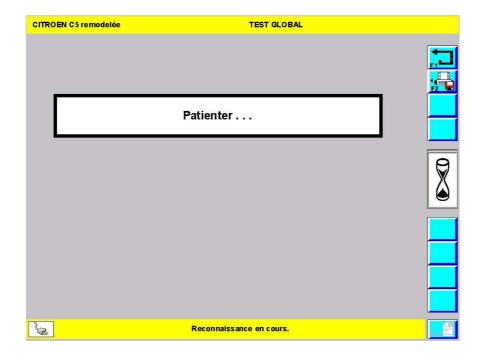




- > Pour pouvoir communiquer avec les calculateurs du véhicule, le contact doit être mis.
- > Suivre les préconisations : relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :

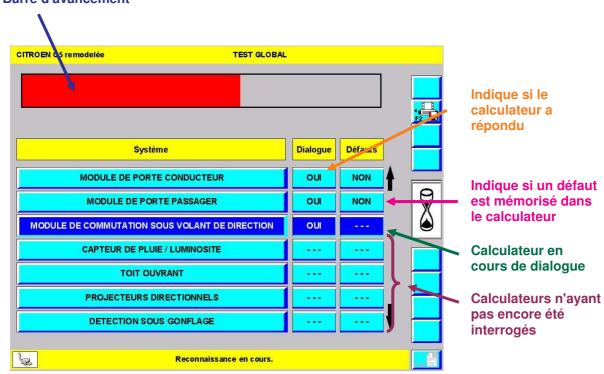




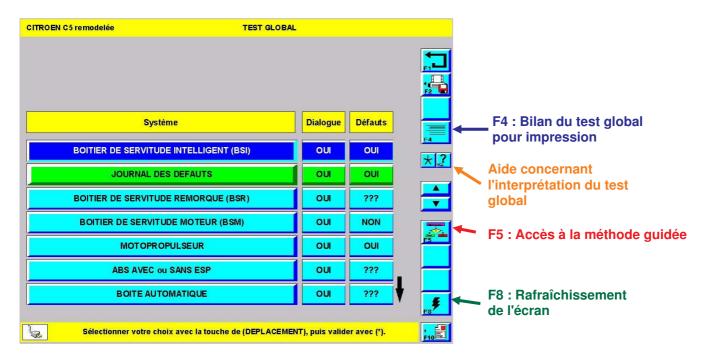


➤ L'outil lit dans le BSI la liste des calculateurs présents et va les interroger. Cela lui évitera d'interroger des calculateurs absents.

Barre d'avancement







A la fin du test l'outil positionne le curseur sur le premier calculateur de la liste.



Dans le cas où des "???" sont affichés dans la colonne "Défauts", cela signifie que les calculateurs peuvent être interrogés mais les informations qu'ils communiqueront devront être interprétées avec précaution.

Pour être sûr de la fiabilité des informations, vérifier la Mise A Jour de l'outil. Suite à une MAJ* (TMJ* ou CD/DVD) la référence du calculateur sera peut être implémentée et le calculateur pourra alors être reconnu.



c) Identification d'un calculateur

(1) Rôle

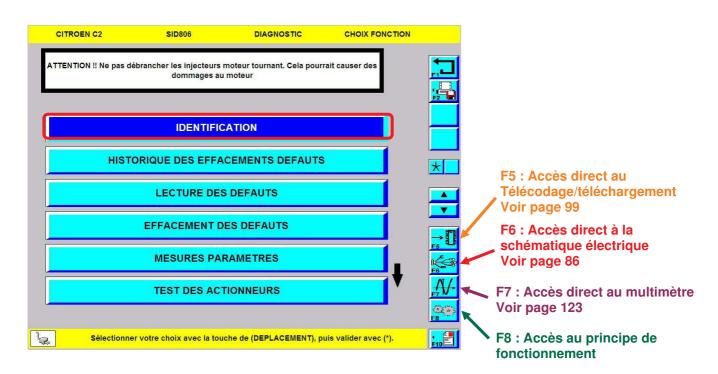
Cette fonction permet d'identifier précisément un calculateur. Les informations ainsi récoltées peuvent être utiles au technicien dans le cadre d'opérations de maintenance ou de diagnostic.

(2) Accès à l'identification d'un calculateur



> Depuis le test global, sélectionner un calculateur puis valider par :





➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "IDENTIFICATION" puis valider par :







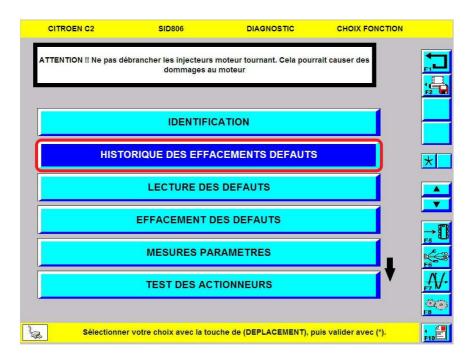
➤ Vous pouvez visualiser les informations relatives à l'identification du calculateur.

d) Historique des effacements défauts

(1) Rôle

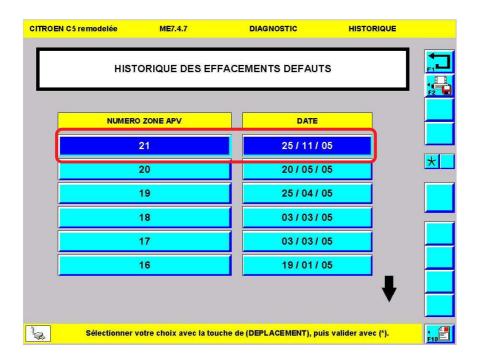
Cette fonction permet de visualiser les informations conservées par le calculateur lors des précédents effacements de défauts.

(2) Accès à l'historique des effacements défauts



➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "HISTORIQUE DES EFFACEMENTS DEFAUTS" puis valider par :

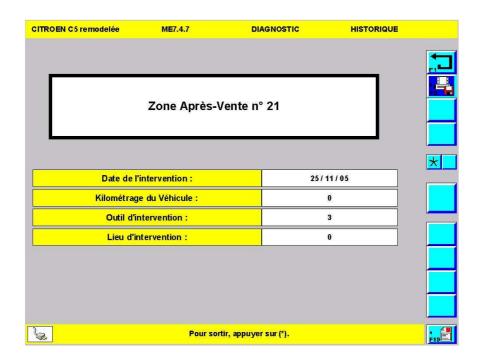




- ➤ A chaque numéro de zone après vente correspond une opération d'effacement des défauts.
- ➤ Pour obtenir plus d'informations, sélectionner une zone après vente puis valider par :







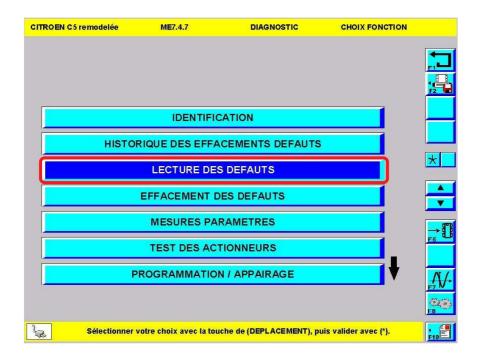
Chaque fois q'un technicien procède à un effacement défaut, le calculateur garde en mémoire la date de l'effacement, le kilométrage du véhicule, le type d'outil ayant servi à l'effacement et le lieu de l'intervention (numéro de point de vente).

e) Lecture des défauts

(1) Rôle

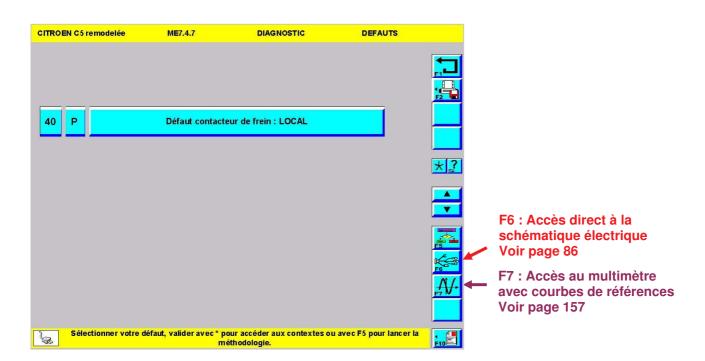
Cette fonction permet de lire les défauts enregistrés dans la mémoire du calculateur. Certains calculateurs ne conserve pas dans leur mémoire les défauts fugitifs mais les inscrivent dans le Journal Des Défauts (JDD).

(2) Accès à la lecture des défauts



➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "LECTURE DES DEFAUTS" puis valider par :

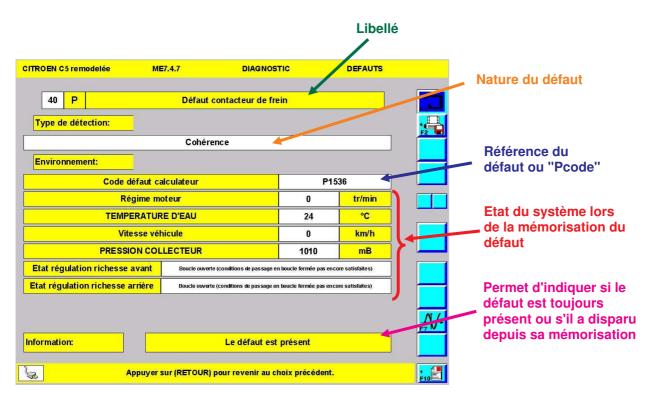




- > A ce niveau vous visualisez la liste des défauts mémorisés dans le calculateur.
- ➤ Pour visualiser les variables associées, sélectionner le défaut puis valider par :







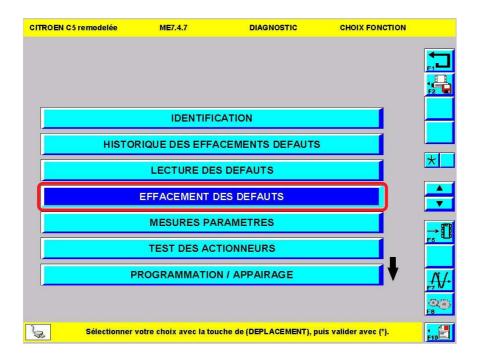
>Sur cet écran, vous retrouvez le libellé du défaut, sa nature, sa référence, ses conditions d'apparition ainsi que son état : fugitif ou permanent.

f) Effacement des défauts

(1) Rôle

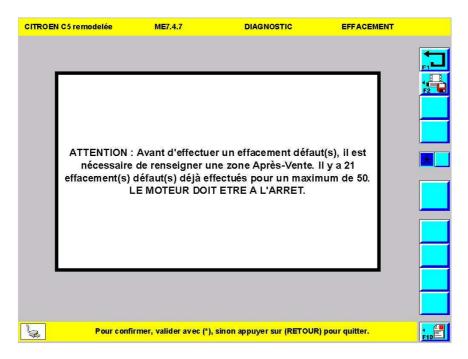
Cette fonction permet d'effacer les défauts enregistrés dans la mémoire du calculateur. Avant de procéder à un effacement des défauts, les calculateurs nécessitent au préalable une lecture des défauts. De plus certains calculateurs comme l'injection exigent de renseigner une zone après vente avant de procéder à l'effacement (voir page 59).

(2) Accès à la lecture des défauts



➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "EFFACEMENT DES DEFAUTS" puis valider par :





- ➤ Un écran vous met en garde quant aux consignes à respecter pour mener à bien la procédure.
- > Pour poursuivre la procédure, valider par :







- > Avant de procéder à l'effacement des défauts, il est nécessaire de renseigner la zone Après vente qui sera associée à l'effacement.
- > Pour saisir le kilométrage du véhicule, sélectionner :



Seul le kilométrage est à renseigner par le technicien, les autres paramètres sont complétés automatiquement par l'outil.

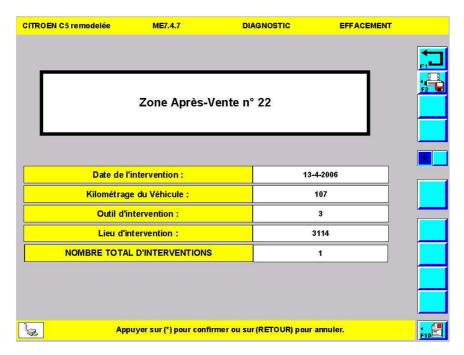


> Saisir le kilométrage du véhicule puis valider par :



➤ Pour passer à l'écran suivant, sélectionner :





➤ Après avoir renseigné la zone après vente, valider par :

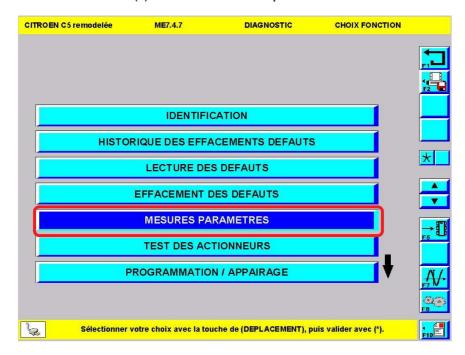


g) Mesures paramètres

(1) Rôle

Cette fonction permet de visualiser les informations qui arrivent au calculateur ainsi que certaines commandes envoyées par ce dernier.

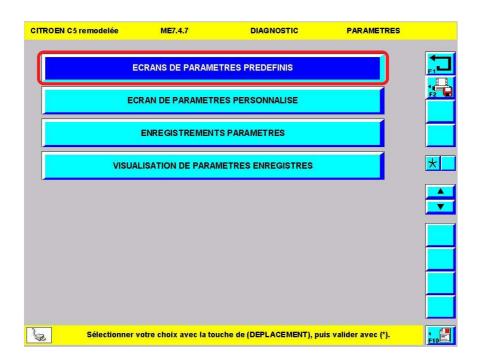
(2) Accès aux mesures paramètres



➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "MESURES PARAMETRES" puis valider par :



(3) Ecrans de paramètres prédéfinis



➤ Dans le menu mesures paramètres, sélectionner l'item* "ECRANS PREDEFINIS" puis valider par :







➤ Dans le menu paramètres prédéfinis, sélectionner l'intitulé de l'item qui vous semble correspondre le mieux aux informations que vous souhaitez visualiser puis valider par :

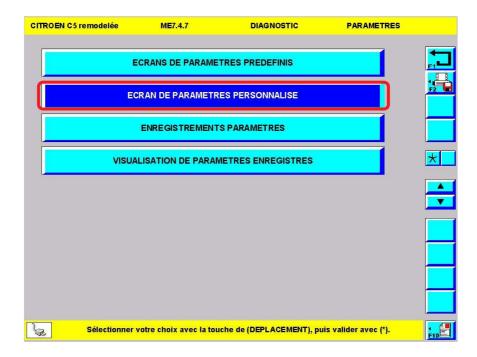




➤ Cet écran permet de visualiser les paramètres du calculateur.

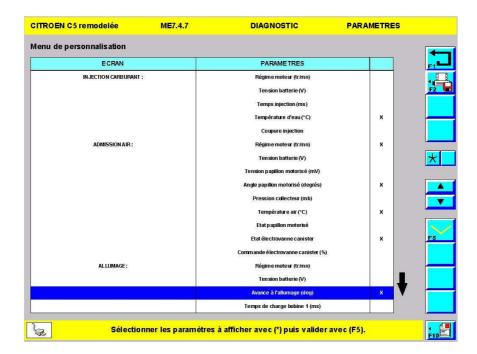


(4) Ecran de paramètres personnalisé



➤ Dans le menu mesures paramètres, sélectionner l'item* "ECRAN DE PARAMETRES PERSONNALISE" puis valider par :



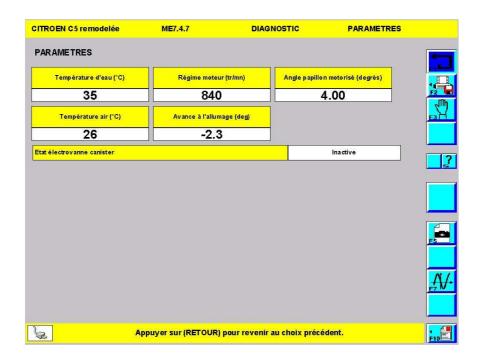


➤ Sélectionner les paramètres que vous souhaitez voir affichés à l'écran (6 maximum) à l'aide de la touche :



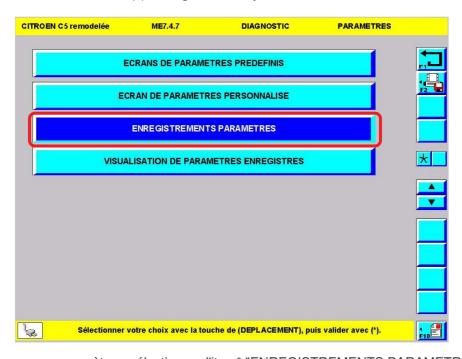
➤ Pour valider, sélectionner :





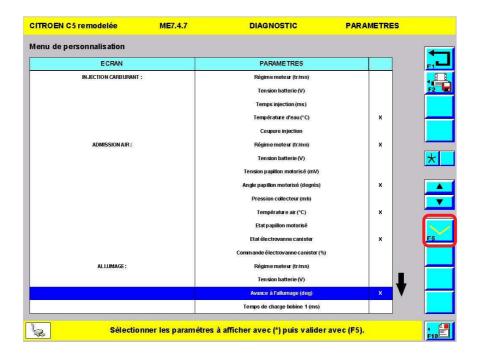
> Vous visualisez les paramètres que vous avez sélectionné.

(5) Enregistrements paramètres



➤ Dans le menu mesures paramètres, sélectionner l'item* "ENREGISTREMENTS PARAMETRES " puis valider par :



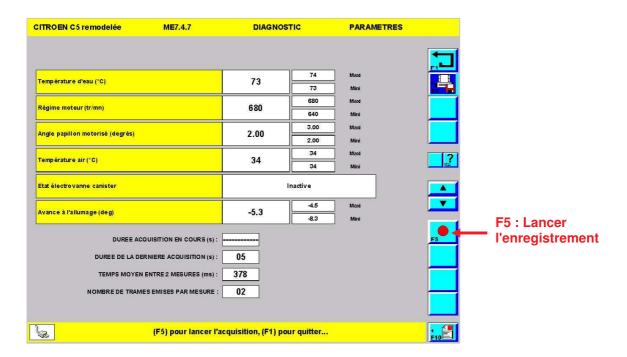


>Sélectionner les paramètres que vous souhaitez voir affichés à l'écran (6 maximum) à l'aide de la touche :



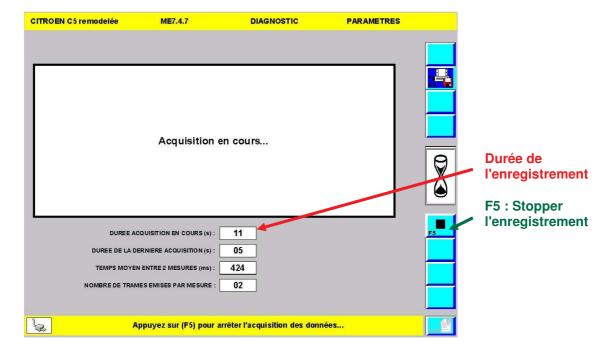
➤ Pour valider sélectionner :





- ➤ Vous visualisez les paramètres que vous avez sélectionné.
- ➤ Pour lancer l'enregistrement, appuyer sur F5 :





>L'enregistrement des paramètres est en cours, pour stopper l'enregistrement sélectionner :



ITROEN C5 remodelée	ME7.4.7	DIAGNOSTIC		PARAMETRES	
					—
Température d'eau (°C)		78	78	Maxi	
		20204412	720	Mini Maxi	
Régime moteur (tr/mn)		680	680	Mini	
Angle papillon motorisé (degrés)		2.00	3.00	Maxi	
			2.00	Mini	-
Température air (°C)		33	33	Maxi Mini	
Etat électrovanne canister		Inactive		*	
Avance à l'allumage (deg)		-5.3	1.5	Maxi Mini	
DUREE AC	QUISITION EN COURS (s) :				
	RNIERE ACQUISITION (s) :	73			
	-	2.70			F6
TEMPS MOYEN	ENTRE 2 MESURES (ms) :	424			
NOMBRE DE TRAM	ES EMISES PAR MESURE :	02			F8
(F5) pour lancer l'acqu	isition, (F6) pour visual	iser la dernière our quitter	acquistion, (F	8) pour la sauvegarde	r,

➤ Pour sauvegarder l'enregistrement sélectionner :



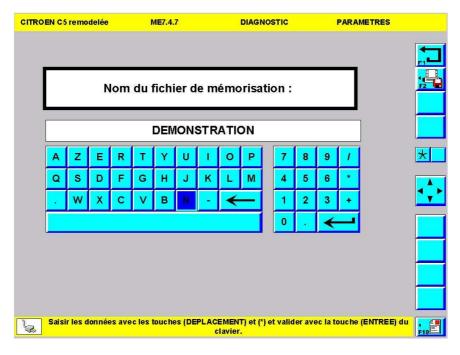
➤ Pour visualiser immédiatement les paramètres enregistrés sous forme graphique, sélectionner :





>L'écran ci-dessous apparaît lorsque vous avez sélectionné :

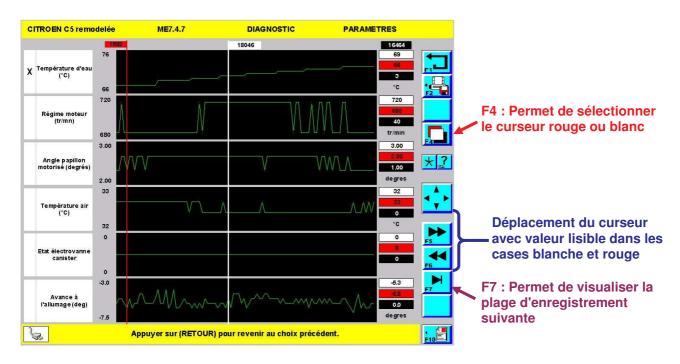




> Donner un nom au fichier enregistré.

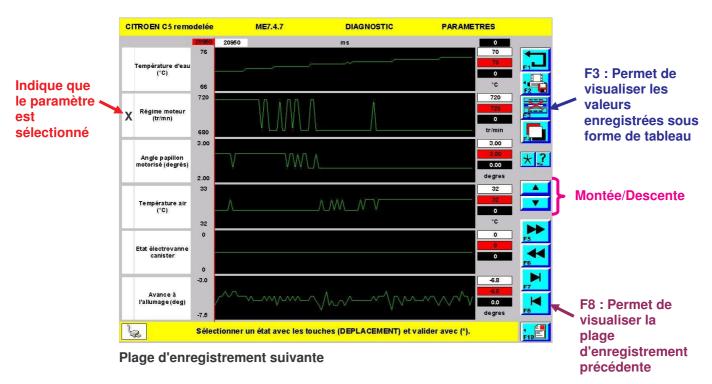
>L'écran ci-dessous apparaît lorsque vous avez sélectionné :





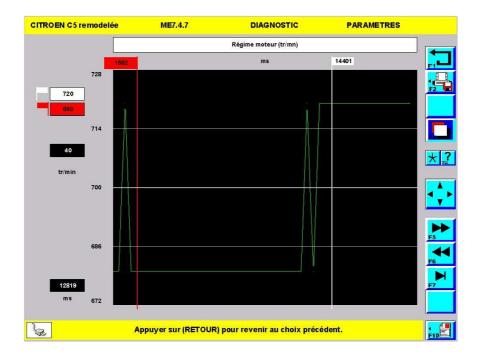
La visualisation des paramètres enregistrés se fait sous forme de graphe. Ainsi on peut voir l'évolution des valeurs en fonction du temps.





➤ Pour obtenir plus de détails sur une courbe, à l'aide des touches montée/descente sélectionner un paramètre puis valider par :

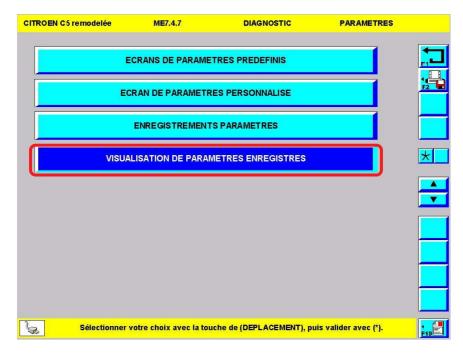




➤ Vous obtenez un zoom sur la courbe du paramètre sélectionné avec lecture directe des valeurs de chaque curseur.

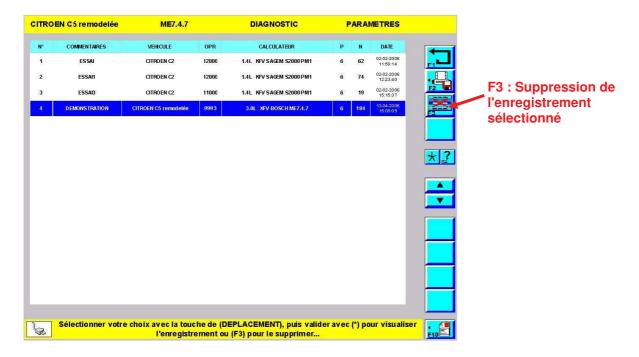


(6) Visualisation de paramètres enregistrés



➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "VISUALISATION DES PARAMETRES ENREGISTRES" puis valider par :





> D'après la liste, sélectionner l'enregistrement que vous désirez afficher puis valider par :



Pour naviguer et exploiter les courbes enregistrées, se reporter à la page 69.

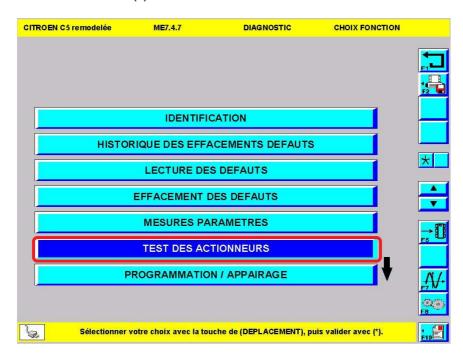


h) Test des actionneurs

(1) Rôle

Cette fonction permet d'activer un actionneur* indépendamment du calculateur.

(2) Accès au test des actionneurs



➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "TEST DES ACTIONNEURS" puis valider par :

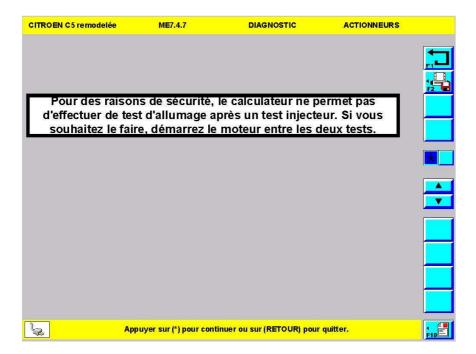




➤ Dans le menu test des actionneurs, sélectionner un actionneur* puis valider par :

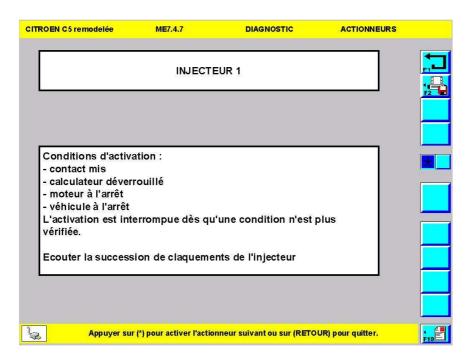






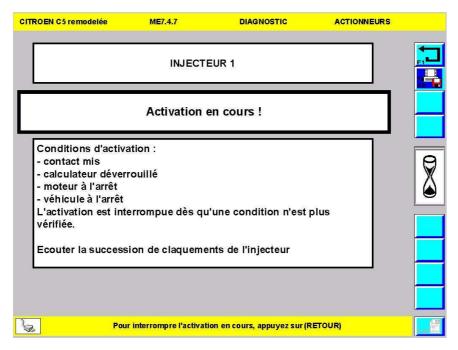
- Lorsque cela est nécessaire, l'outil vous informe des consignes de sécurités à respecter.
- ➤ Pour passer à l'écran suivant, sélectionner :



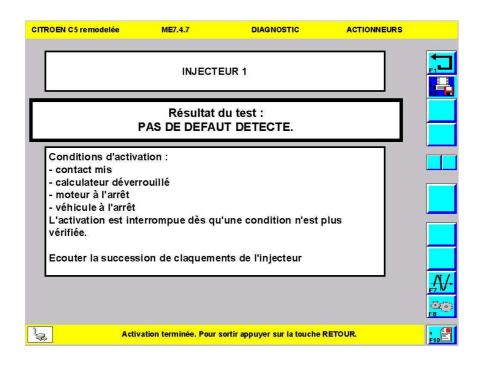


> Afin d'assurer le bon déroulement du test, l'outil précise les conditions du test et le rôle du technicien.





➤ Le test est en cours.



➤ Résultat du test.



i) Programmation / appairage

(1) Rôle

Cette fonction est spécifique aux calculateurs composants le système antidémarrage. Elle leur permet de se reconnaître entre eux. Une fois que les calculateurs se reconnaissent (appairage), ils ne peuvent plus être séparés (ou appariés avec d'autres calculateurs).

Cette opération n'est à effectuer que lorsqu'un des calculateurs est vierge.

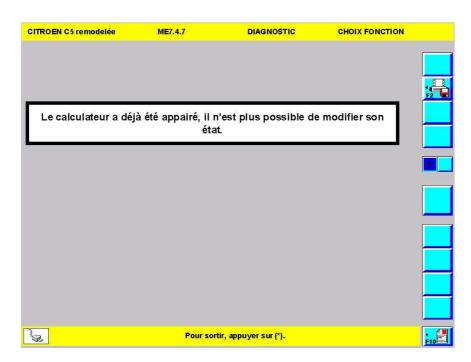
NB: les calculateurs moteurs de C1 sont les seuls virginisables!

(2) Accès à la fonction programmation / appairage



Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "PROGRAMMATION / APPAIRAGE" puis valider par :





> Dans le cas présent le calculateur d'injection et le BSI sont déjà appariés. L'appairage ne s'effectue qu'une seule fois si au moins l'un des deux calculateurs est vierge.

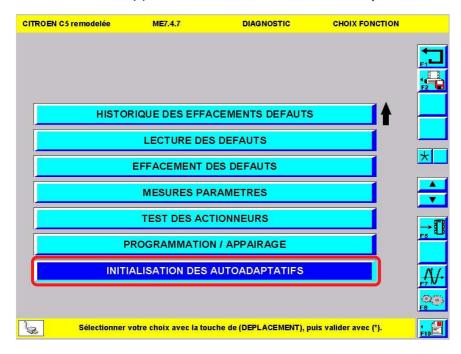


j) Initialisation des auto-adaptatifs

(1) Rôle

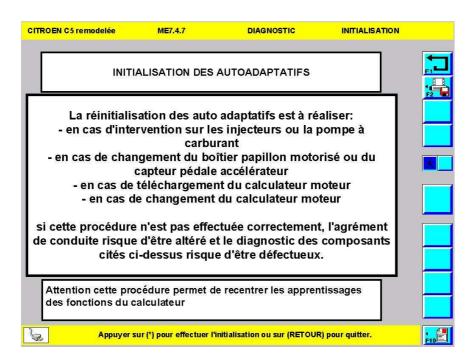
Cette fonction permet au calculateur d'effectuer une calibration des composants dont il a la charge puis de mémoriser cette calibration afin de faire fonctionner de façon optimale le système.

(2) Accès à la l'initialisation des auto-adaptatifs



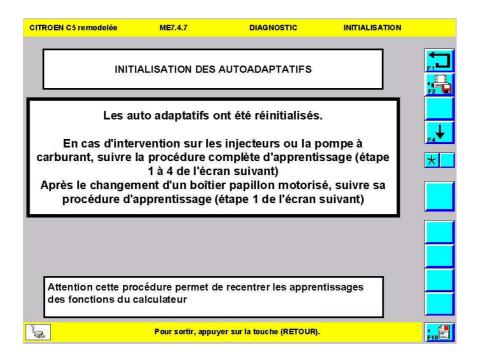
➤ Dans le menu du calculateur, sélectionner l'item* "INITIALISATION DES AUTOADAPTATIFS" puis valider par :





➤ Un message rappelle les cas dans lesquels il est conseillé de procéder à cette opération.





Dans certains cas, il est nécessaire de procéder à des étapes supplémentaires.



4. Test par fonction

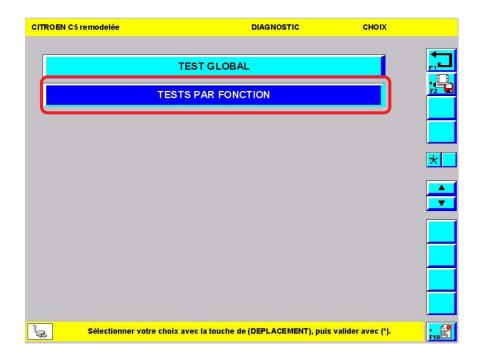
a) Rôle

Ce type de test permet d'interroger uniquement les calculateurs ayant une interaction avec une fonction.



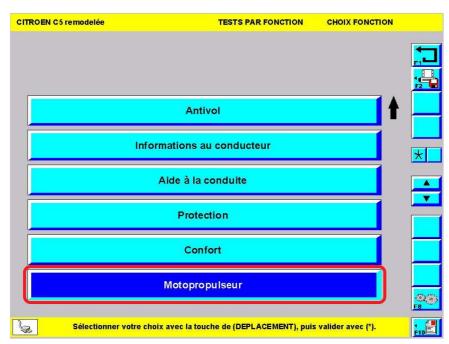
Ce test est disponible uniquement pour les véhicules "Full Can".

b) Accès au test par fonction



➤ Depuis le menu diagnostic, sélectionner l'item* "TEST PAR FONCTION" puis valider par :

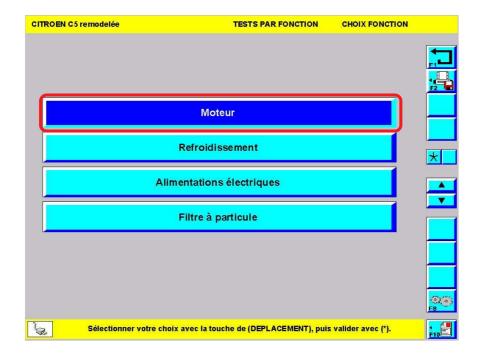




> Sélectionner le domaine puis valider par :



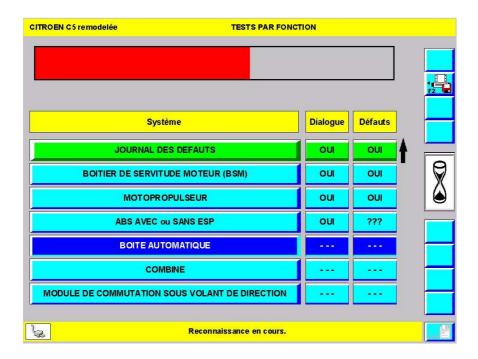


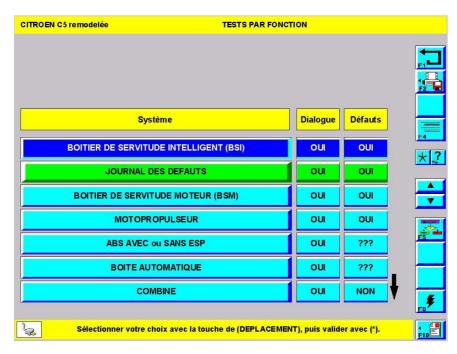


> Sélectionner la fonction puis valider par :



Les écrans ci-dessous sont semblables aux écrans du test global (**commentés à partir de la page 54**) à la différence près que seuls les calculateurs liés à la fonction sont interrogés.





> Comme dans le test global, il est possible de sélectionner un calculateur puis de valider pour accéder à son menu.

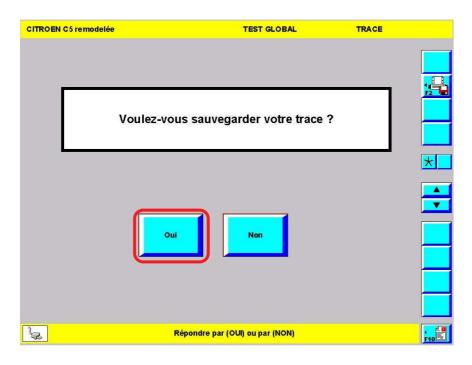
5. Fonction "Trace"

a) Rôle

Une trace est l'ensemble des opérations exécutées et réalisées lors d'un diagnostic.

Une méthode d'intervention se compose d'une trace, des informations Client et Véhicule.

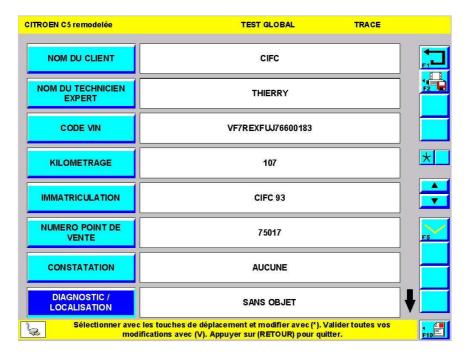
b) Mémoriser une trace



➤ Lorsque l'on quitte une session de diagnostic, l'outil propose de sauvegarder les opérations effectuées par le technicien. Répondre "OUI" permet de mémoriser la trace.

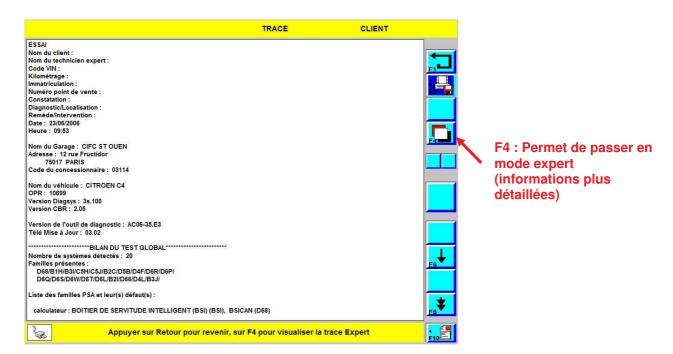


> Préciser les commentaires associés à la mémorisation.



➤ Certains critères sont complétés par l'outil, indiquer les renseignements manquants puis valider par :





> Vous pouvez visualiser la trace avec tous les renseignements que vous venez de mémoriser.

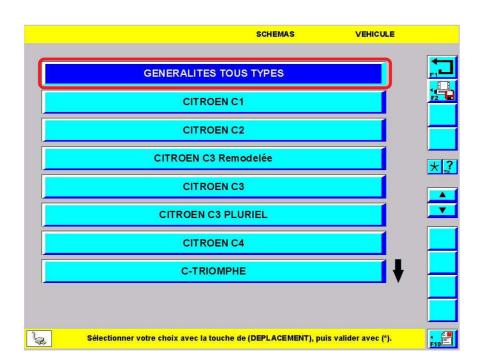
D. SCHEMATIQUE ELECTRIQUE



➤ Depuis l'écran du menu principal, sélectionner l'item* "SCHEMAS" puis valider par :



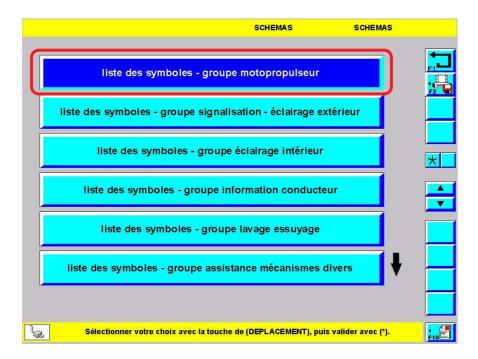
1. Accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas



➤ Depuis le menu schémas, sélectionner l'item* " GENERALITES TOUT TYPE " puis valider par :

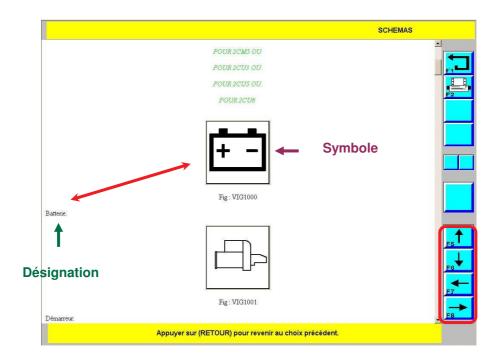






> Sélectionner le domaine dans lequel vous recherchez des symboles puis valider par :

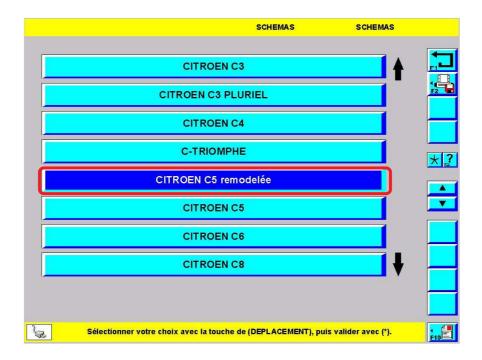




➤ Pour visualiser les autres symboles de la liste, utiliser les touches de déplacement ou F5, F6, F7 et F8.

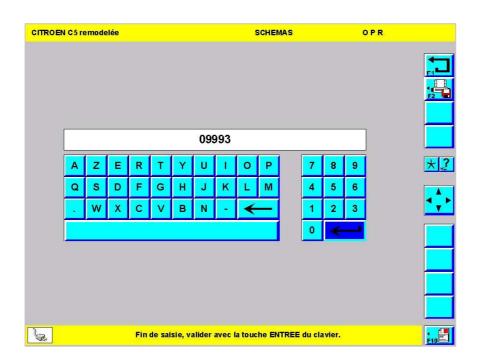


2. Accès aux schémas électriques d'une fonction



➤ Choisir le véhicule puis valider par :

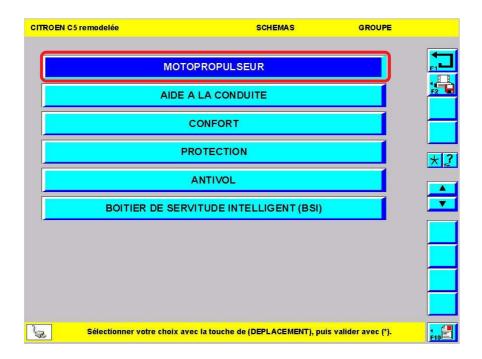




➤ Entrer le numéro OPR* puis valider par :

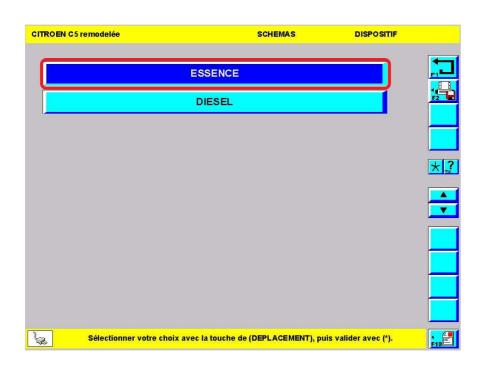






➤ Choisir le domaine puis valider par :





> Donner des précisions sur le domaine puis valider par :

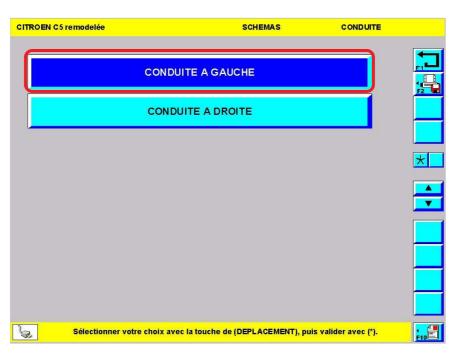






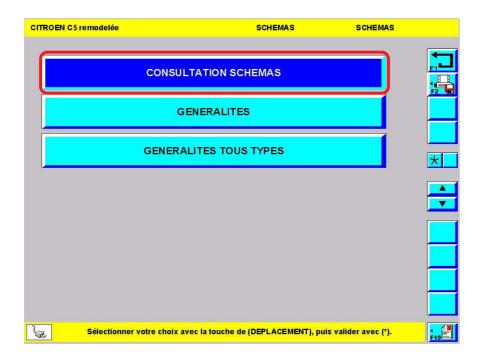
➤ Indiquer la motorisation puis valider par :





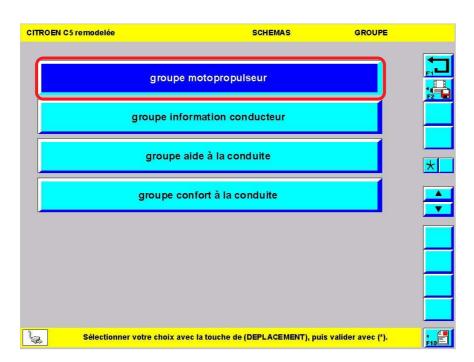
➤ Préciser le type de conduite puis valider par :





➤ Pour consulter les schémas du véhicule que vous venez de décrire, sélectionner l'item* "CONSULTATION SCHEMAS" puis valider par :

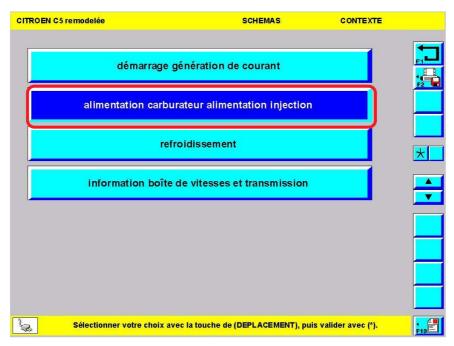




➤ Sélectionner l'item* correspondant à votre recherche puis valider par :







Demander le schéma du système d'injection puis valider par :

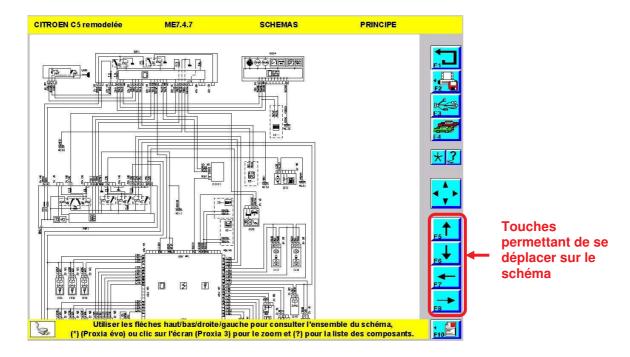




➤ Si plusieurs systèmes d'injection existent pour ce moteur, choisissez celui qui correspond à votre véhicule puis valider par :





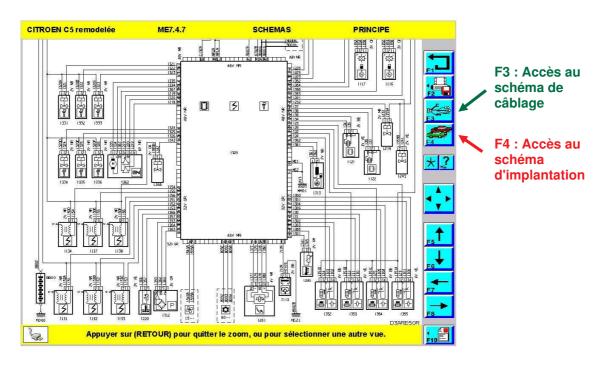


Le premier schéma proposé est le schéma de principe.

➤ Pour effectuer un zoom :

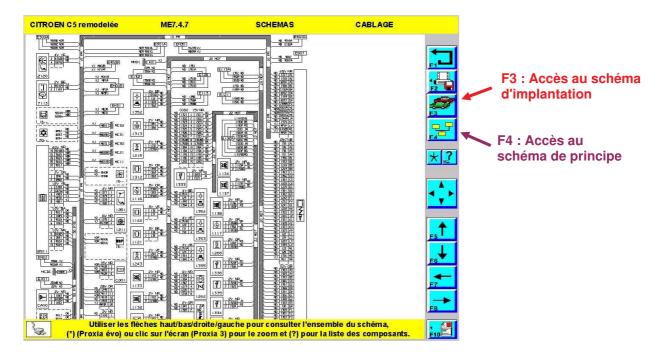
- en PROXIA 3 cliquer sur l'écran,
- en PROXIA 2 positionner "le curseur" (à l'aide de "la touche de navigation") à l'endroit où vous souhaitez faire le zoom puis valider.

Nota : la liste des composants est accessible en sélectionnant la touche comme indiqué dans la zone de commentaires.

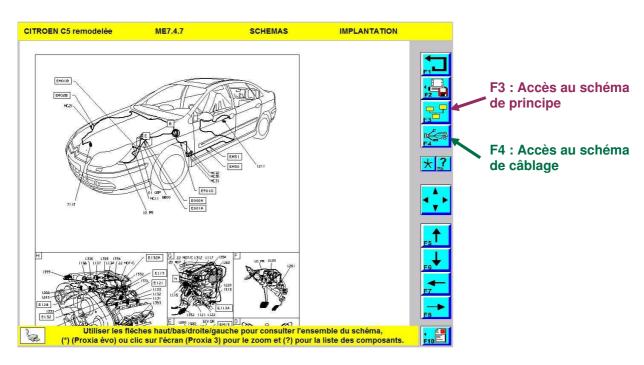


➤ Après avoir activé le zoom, vous obtenez l'écran ci-dessus.





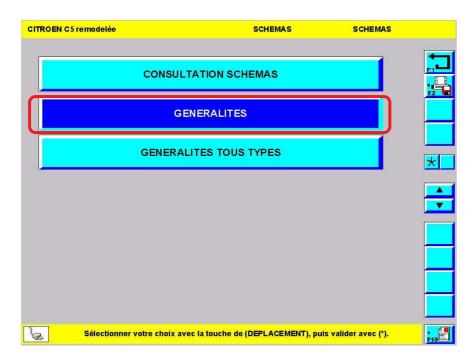
➤ Vue du schéma de câblage.



➤ Vue du schéma d'implantation.

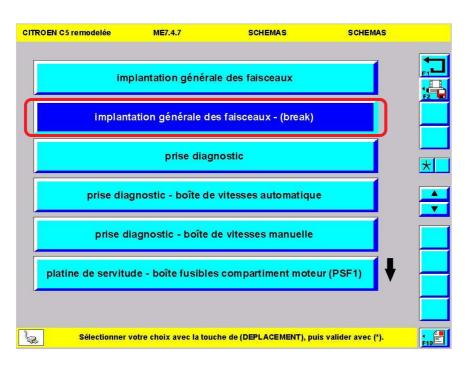


3. Accès aux généralités de l'architecture électrique du véhicule



➤ Dans le menu schéma du véhicule, sélectionner l'item* GENERALITES" puis valider par :





Choisir le schéma auquel vous souhaitez accéder (ici l'implantation générale des faisceaux) puis valider par :





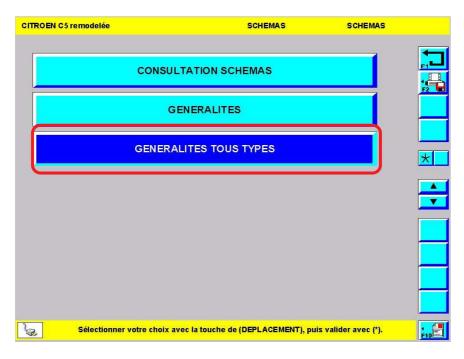


Chaque planche est référencée. En cas de rédaction d'un CRI DIAG concernant une erreur de schéma, indiquer la référence de la planche sur laquelle le problème aura été constaté.

Après avoir correctement défini le véhicule, la consultation du menu généralité vous permet d'accéder :

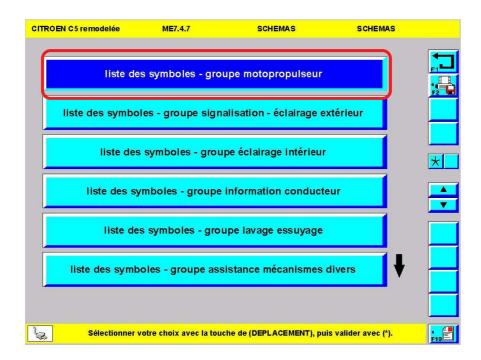
- à l'implantation générale des faisceaux,
- au détail de certains éléments (prise diagnostic, combiné, BSI, BSM...),
- à l'implantation générale des interconnexions,
- à l'implantation générale des masses,
- à la gestion des épissures,
- à la gestion des interconnexions.

4. Deuxième accès à la liste des symboles utilisés sur les schémas



▶ Dans le menu schémas du véhicule, sélectionner l'item* "GENERALITES TOUS TYPES" puis valider par :

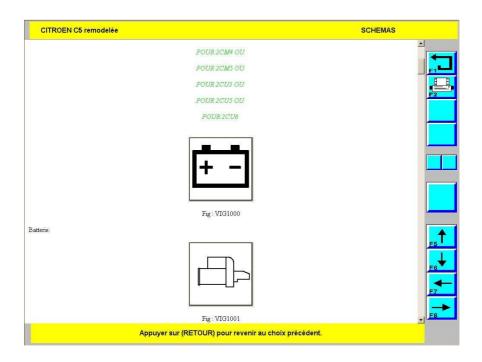




➤ Sélectionner l'item* correspondant à votre recherche puis valider par :







>Comme depuis le menu "SCHEMAS" **page 86**, il est possible de consulter la nomenclature des symboles valables pour tous types de véhicules.

E. TELECHARGEMENT / TELECODAGE

1. Téléchargement

a) Rôle

Une opération de téléchargement permet de modifier le soft du calculateur, elle peut être faite manuellement à partir d'un CD/DVD ou par Internet.

Pendant la procédure, l'ancien soft est d'abord effacé de la mémoire du calculateur puis un nouveau soft est réinscrit afin de remplacer l'ancien.



Si la procédure est interrompue, le calculateur est détruit.

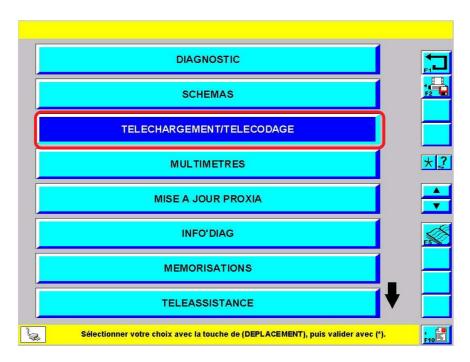
Le téléchargement d'un calculateur ne doit pas être systématique et doit être réalisé que si nécessaire.

b) Téléchargement par CD/DVD



Ce type de téléchargement consiste à récupérer le soft de remplacement sur le CD/DVD.

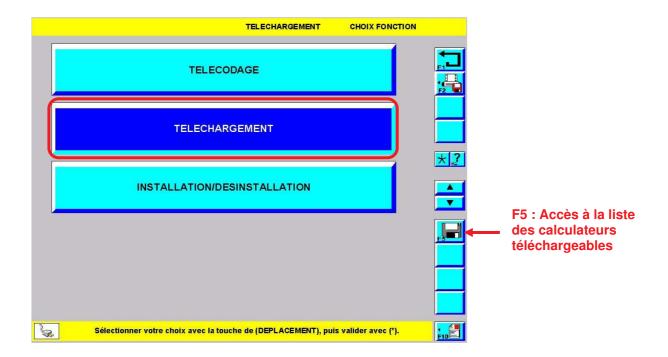
Le CD/DVD doit donc être celui de la dernière mise à jour de l'outil!



Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT / TELECODAGE" puis valider par :

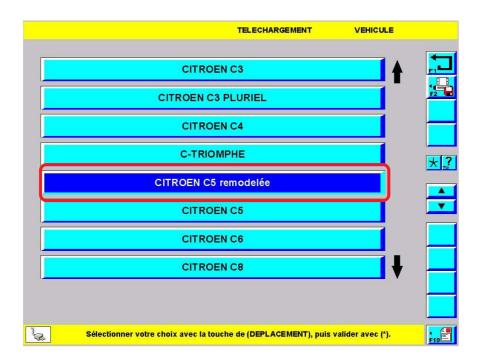






➤ Depuis le menu téléchargement / télécodage, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT" puis valider par :

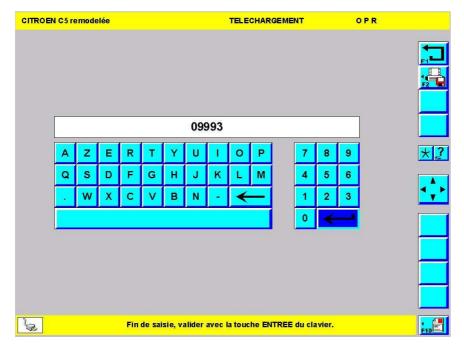




> Choisir le véhicule puis valider puis valider par :

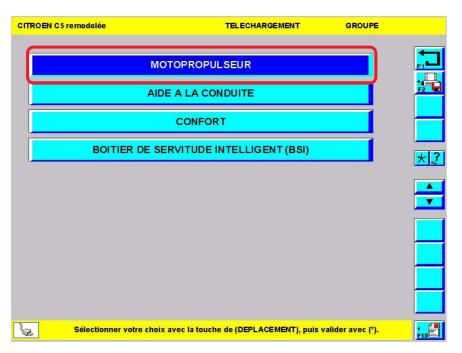






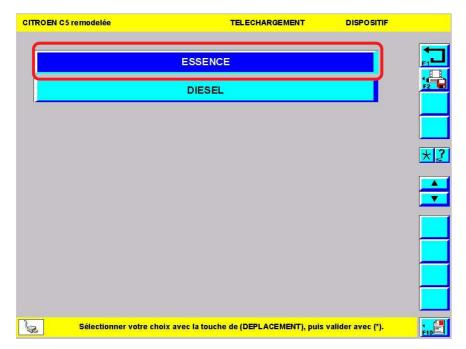
> Entrer le numéro OPR* puis valider par :





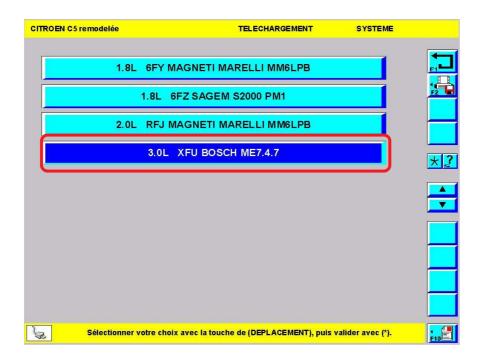
➤ Choisir le domaine puis valider par :





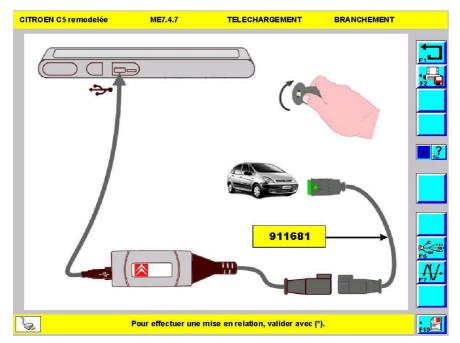
> Donner des précisions sur le domaine puis valider par :





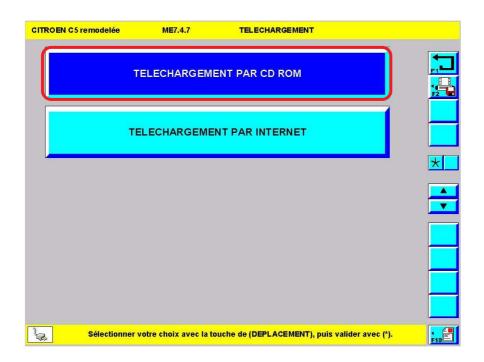
➤ Indiquer la motorisation puis valider par :





> Relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :

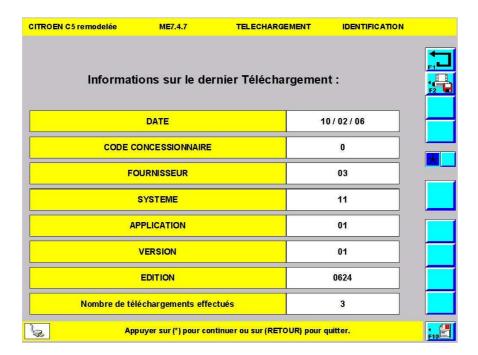




➤ Sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT PAR CD ROM" puis valider par :

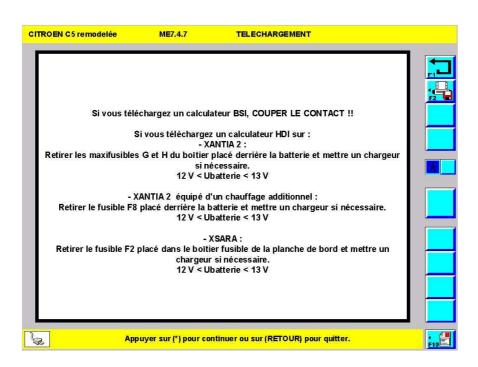






➤ Avant de procéder à une nouvelle mise à jour, l'outil donne des informations sur le dernier téléchargement effectué.

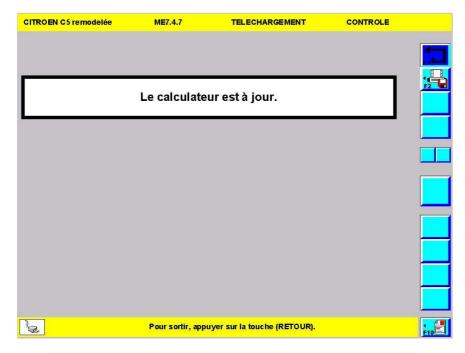
➤ Pour passer à l'écran suivant sélectionner :



➤ Des précautions sont données suivant le véhicule et le type de calculateur téléchargé.

➤ Pour passer à l'écran suivant sélectionner :





Dans le cas ou le soft du calculateur correspond au dernier soft disponible, l'outil indique que le calculateur est à jour. Si ce n'est pas le cas, le calculateur sera téléchargé.

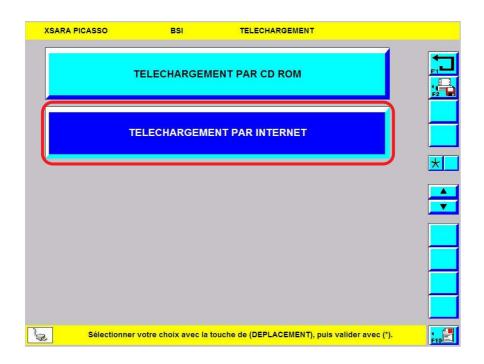
c) Téléchargement par Internet



Ce type de téléchargement consiste à récupérer le soft de remplacement sur un serveur via Internet.

Ainsi on est sûr que le soft téléchargé est le plus récent.

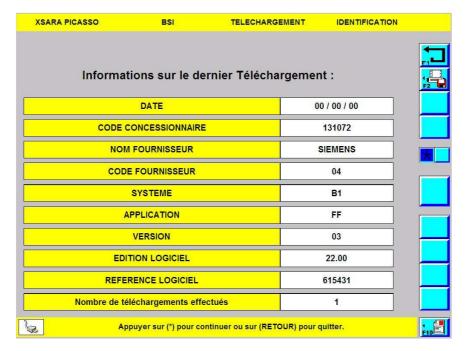
<u>NB</u> : Cette opération n'est possible que si l'outil est configuré pour accéder à Internet (voir page 160).



➤ Depuis le menu téléchargement, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT PAR INTERNET" puis valider par :







> Avant de procéder à une nouvelle mise à jour, l'outil donne des informations sur le dernier téléchargement effectué.

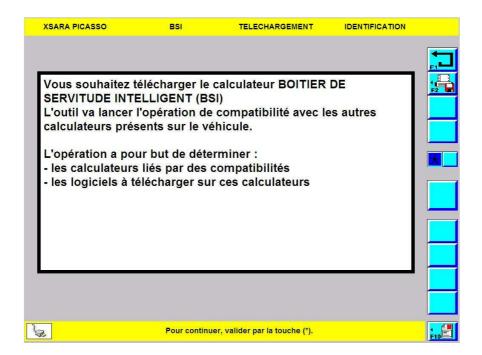
➤ Pour passer à l'écran suivant sélectionner :



➤ Sélectionner l'item* qui correspond à la situation de votre véhicule puis valider par :

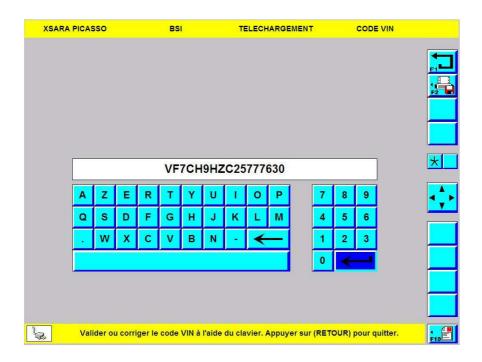






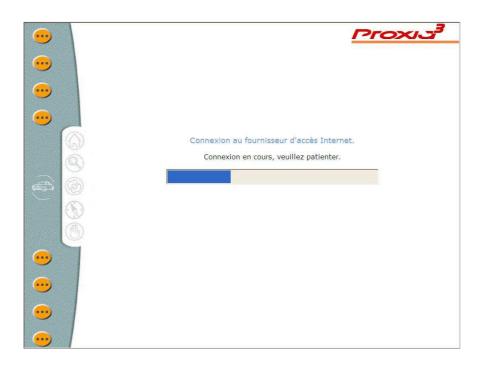
- ➤ Lire les explications.
- ➤ Pour passer à l'écran suivant sélectionner :



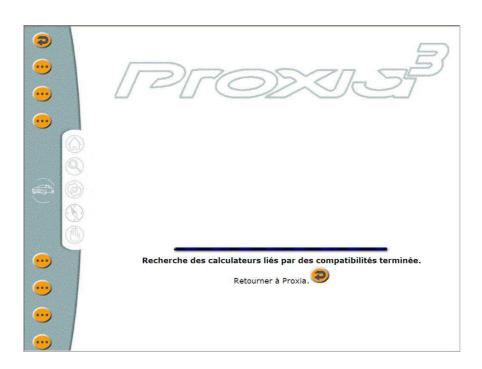


>L'outil demande de confirmer le numéro VIN qu'il a lu dans le BSI.



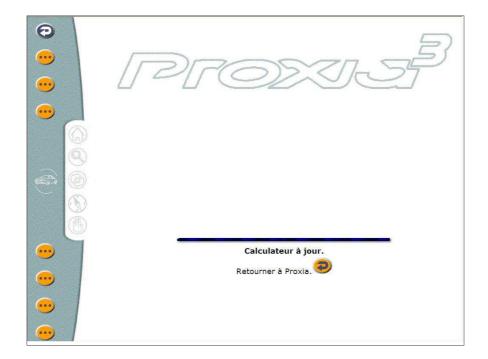


>L'outil se connecte au serveur.



Les calculateurs pouvant avoir des interactions entre eux, il est possible qu'une modification de soft perturbe d'autres calculateurs. Voilà pourquoi lorsque l'on demande de télécharger un calculateur, il est possible qu'en réalité on en télécharge plusieurs.





> Dans le cas ou le soft du calculateur correspond au dernier soft disponible, l'outil indique que le calculateur est à jour. Si ce n'est pas le cas, le calculateur sera téléchargé.

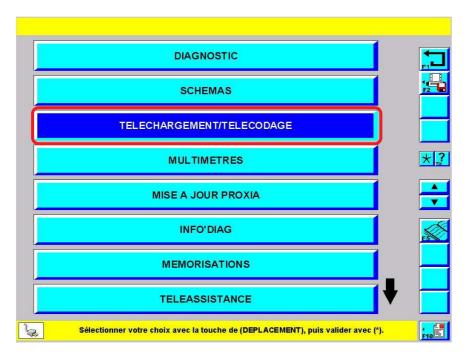
2. Télécodage

a) Rôle

Permet de paramétrer le calculateur en fonction de la définition, des équipements du véhicule (injection, BSI, BVA,....) et parfois du désir du client.

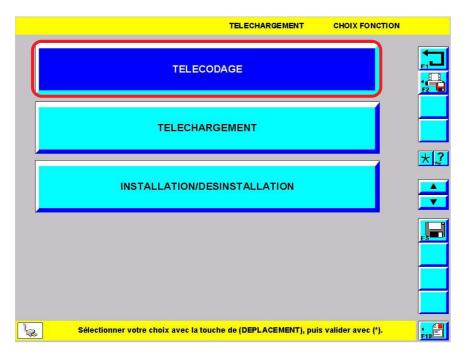
Ce télécodage peut se faire manuellement ou par Internet.

b) Télécodage manuel



▶ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELECHARGEMENT / TELECODAGE" puis valider par :

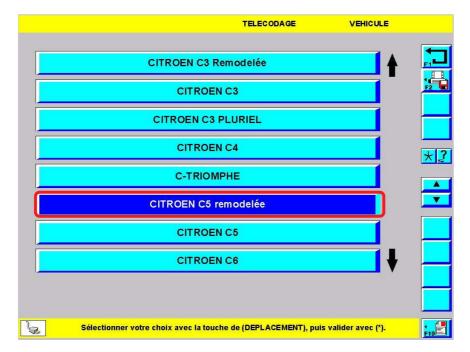




➤ Depuis le menu téléchargement / télécodage, sélectionner l'item* "TELECODAGE" puis valider par :

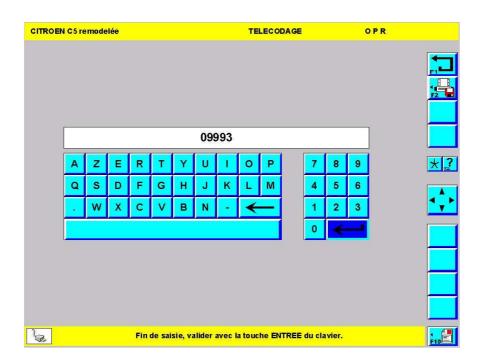






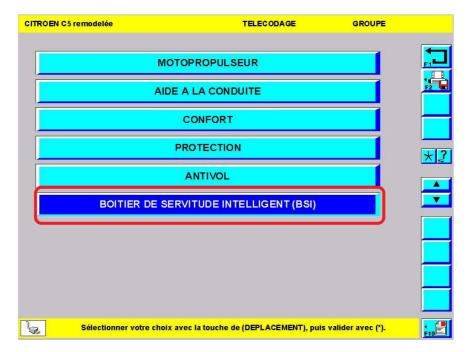
➤ Choisir le véhicule puis valider par :





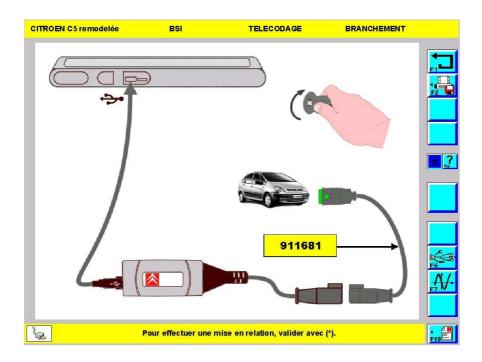
➤ Entrer le numéro OPR* puis valider par :





➤ Indiquer le calculateur à télécoder puis valider par :

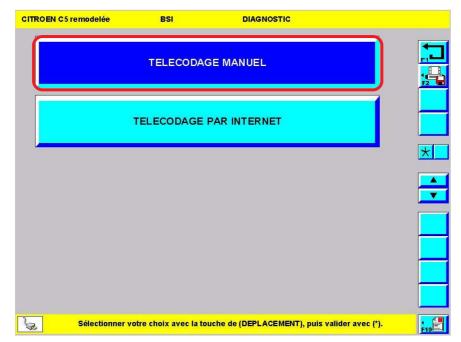




> Relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :

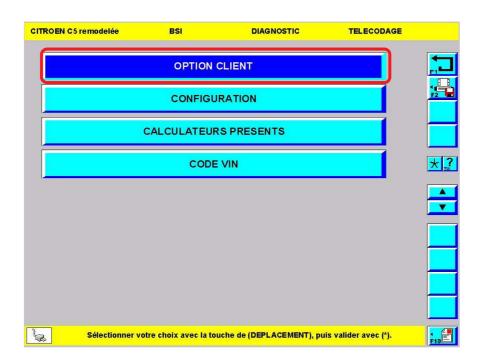






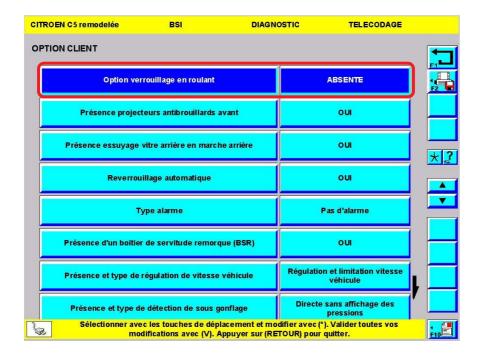
➤ Sélectionner l'item* "TELECODAGE MANUEL" puis valider par :





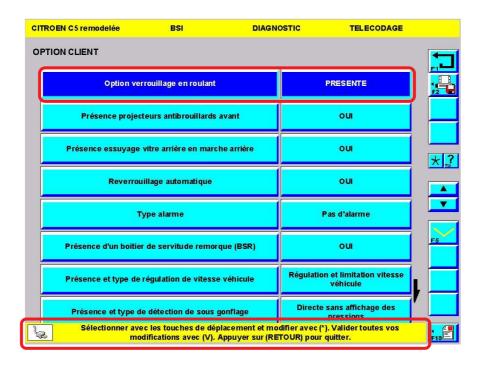
➤ Sélectionner l'item* correspondant au télécodage souhaité puis valider par :





➤ Pour changer l'état d'un paramètre, le sélectionner puis appuyer sur :





> Pour enregistrer les modifications, sélectionner :



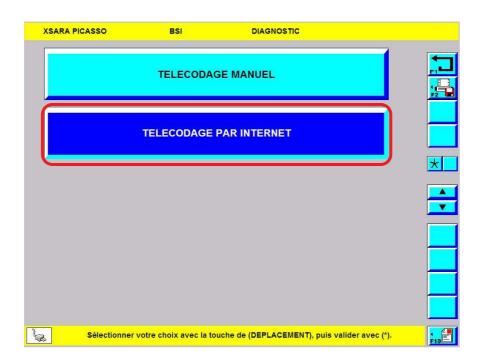
c) Télécodage par Internet

Lors d'un télécodage par Internet, l'outil récupère sur le serveur "CORVET" le télécodage du véhicule tel qu'il était à la sortie de l'usine (sauf si la base a été mise à jour depuis).



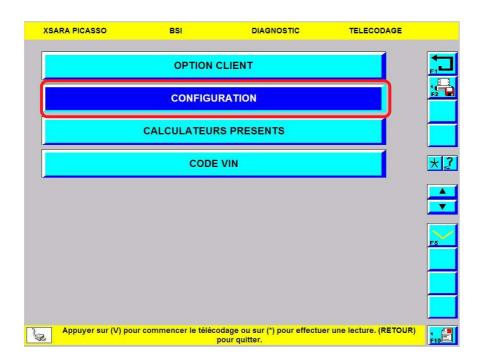
La base "CORVET" peut être mise à jour en cas d'installation ou de désinstallation d'équipement d'origine. Après avoir désinstallé l'équipement, l'outil propose à l'utilisateur de renseigner la base via une connexion Internet.

<u>NB</u> : Cette opération n'est possible que si l'outil est configuré pour accéder à Internet (voir page 160).



➤ Depuis le menu télécodage, sélectionner l'item* "TELECODAGE PAR INTERNET" puis valider par :

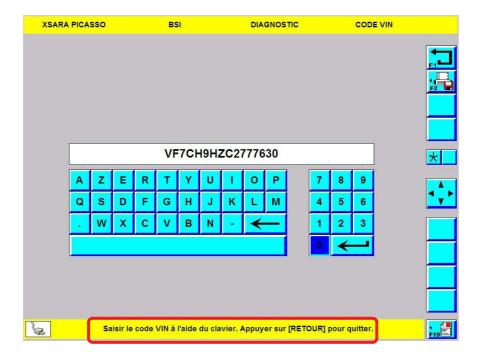




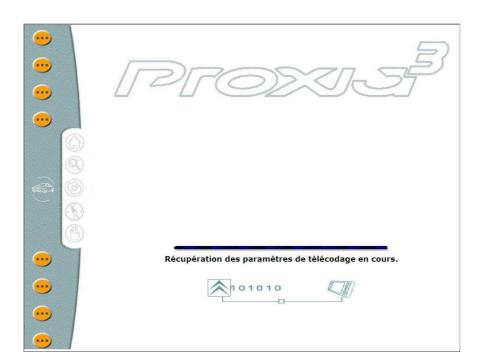
>Sélectionner l'item* correspondant aux télécodages que vous voulez effectuer puis valider par :



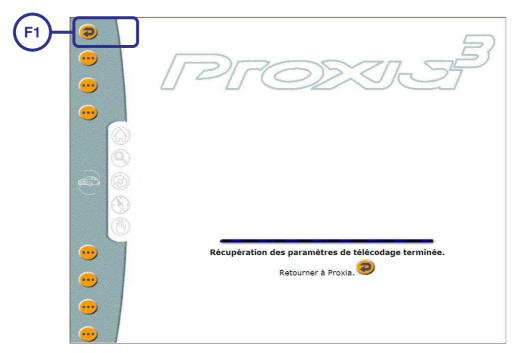




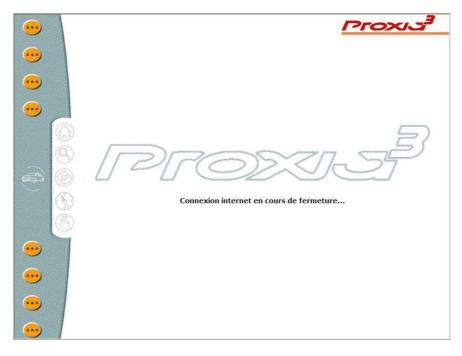
> Comme demandé, saisir le code VIN du véhicule.



> Grâce au VIN, l'outil récupère sur le serveur les télécodages du véhicule.

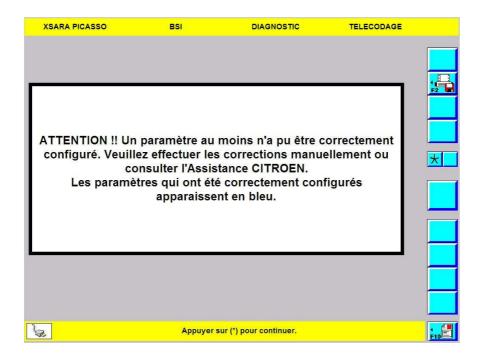


➤ Le télécodage du calculateur est effectué, appuyer sur F1 pour fermer la connexion.



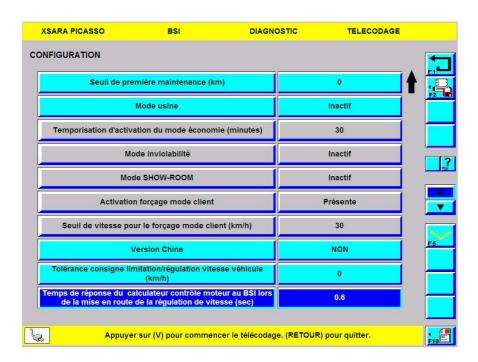
>Attendre la fermeture de la connexion.





- >Un message attire l'attention du technicien sur certains paramètres.
- ➤ Pour passer à l'écran suivant sélectionner :





- Les paramètres correctement configurés apparaissent en bleu et ceux qui doivent être vérifiés et configurés manuellement apparaissent en gris.
- > Pour vous aider à configurer les paramètres, le technicien peut se référer aux INFO'DIAG (voir page 172).



3. Installation/Désinstallation d'un équipement

a) Rôle

Cette fonction spécifique aux véhicules multiplexés, permet d'installer ou désinstaller des équipement d'origines. Lors de l'installation d'un équipement multiplexé, l'outil de diagnostic va signaler sa présence aux autres calculateurs du réseau multiplexé. Ainsi l'équipement sera en mesure de communiquer avec les autres calculateurs du réseau et donc fonctionnel.

Lors de la désinstallation d'un équipement multiplexé, l'outil de diagnostic va signaler la disparition de l'équipement aux autres calculateurs du réseau. Cela évitera aux autres calculateurs d'essayer de communiquer avec l'équipement absent et donc d'enregistrer des défauts inutiles.

La base "CORVET" doit être mise à jour en cas d'installation ou de désinstallation d'équipement d'origine.

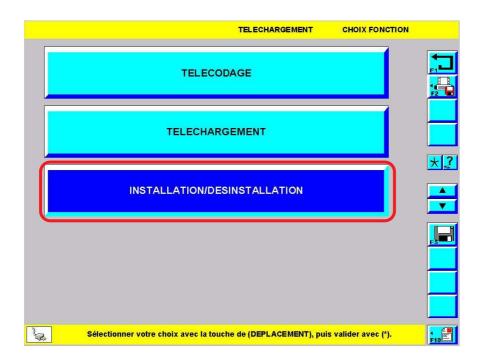


Après avoir désinstallé l'équipement, l'outil propose à l'utilisateur de renseigner la base via une connexion Internet.

Mettre à jour cette base garantira à tout technicien un meilleur résultat lors de la réalisation d'un télécodage à distance.

<u>NB</u> : Cette opération n'est possible que si l'outil est configuré pour accéder à Internet (voir page 160).

b) Accès à la fonction installation/désinstallation



➤ Depuis le menu téléchargement / télécodage, sélectionner l'item* "INSTALLATION/DESINSTALLATION" puis valider par :

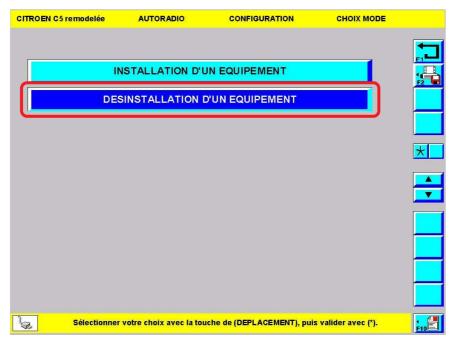






> Sélectionner l'équipement concerné par l'opération puis valider par :

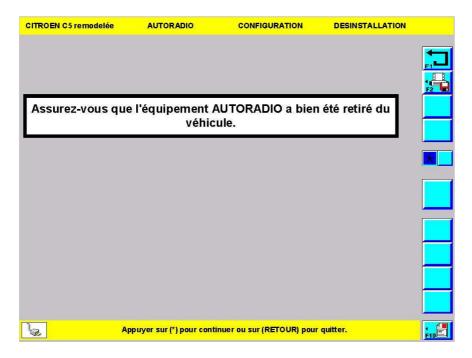




➤ Préciser s'il s'agit d'une installation ou d'une désinstallation puis valider par :

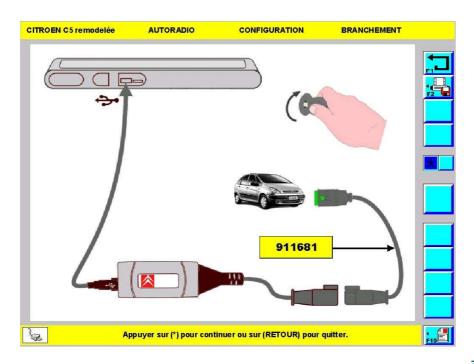






- > Respecter la consigne donnée par l'outil.
- ➤ Pour passer à l'écran suivant sélectionner :

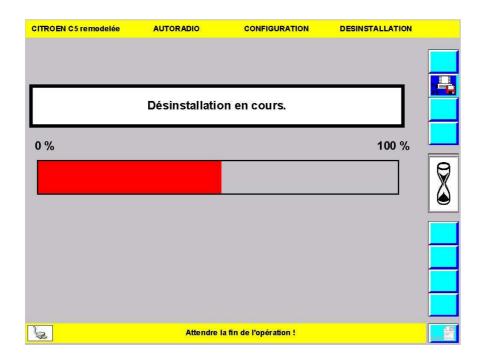




> Relier l'outil au véhicule, mettre le contact puis valider par :







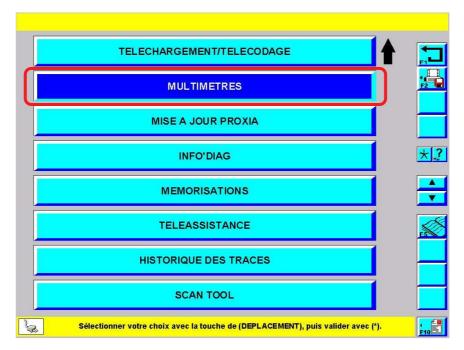
> L'outil signale la disparition de l'autoradio et configure les calculateurs du réseau (télécodages).

F. MULTIMETRES

1. Rôle

Lorsque l'outil est équipé d'une interface de mesure physique il a la possibilité de :

- Mesurer une résistance
- Mesurer une Tension
- Mesurer une Intensité
- Contrôler une diode
- Relever une courbe tel un oscilloscope
 - 2. Accès a la fonction multimètre



➤ Pour sélectionner l'item désiré, utiliser les touches :



➤ Depuis l'écran du menu principal, sélectionner l'item* "MULTIMETRES" puis valider par :

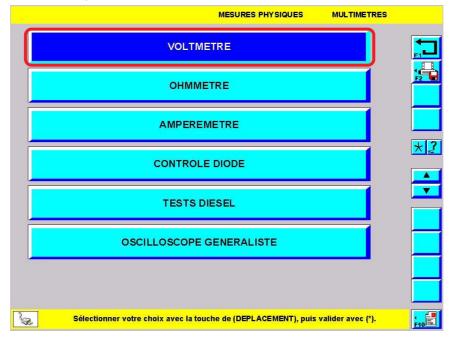


Nota : L'accès à la fonction multimètre peut aussi s'effectuer depuis d'autres écrans, dès que le bouton est disponible.



3. Mesure libre ou en boîte à bornes manuelle

a) Voltmètre

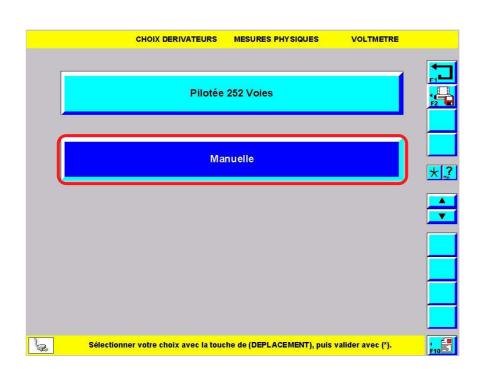


➤ Pour sélectionner l'item* "VOLTMETRE", utiliser les touches :



➤ Pour accéder au voltmètre, valider par :





➤ Pour sélectionner l'item* "Manuelle", utiliser les touches :



➤ Pour utiliser le voltmètre en mode manuel, valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :

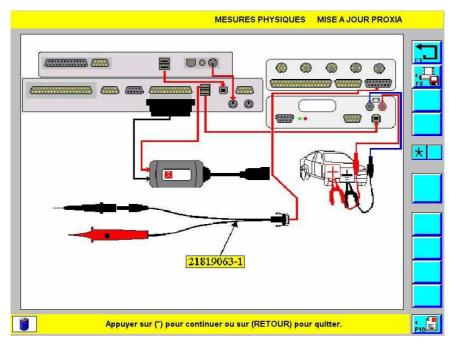


Schéma de branchement : Voltmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2

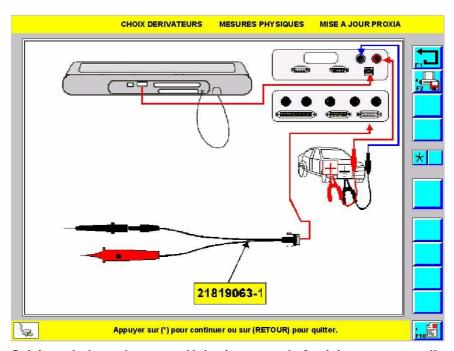
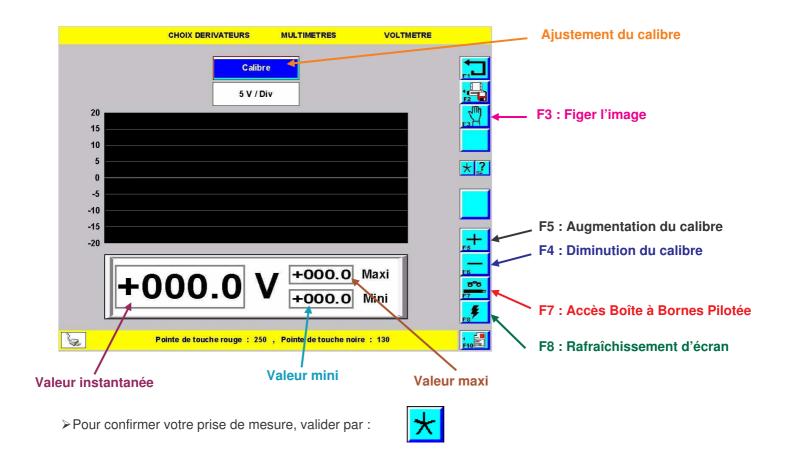


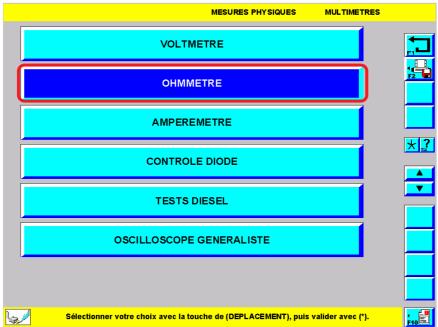
Schéma de branchement : Voltmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement, valider par :





b) Ohmmètre



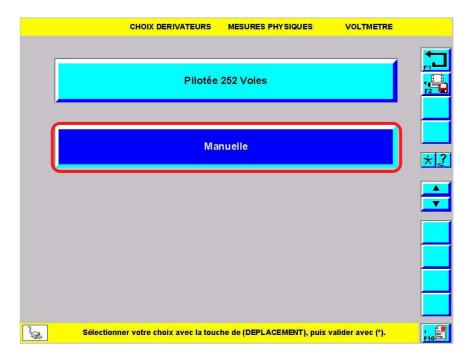
➤ Pour sélectionner l'item* "OHMMETRE", utiliser les touches :



➤ Pour accéder à l'ohmmètre, valider par :







➤ Pour sélectionner l'item* "Manuelle", utiliser les touches :



➤ Pour utiliser l'ohmmètre en mode manuel, valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :

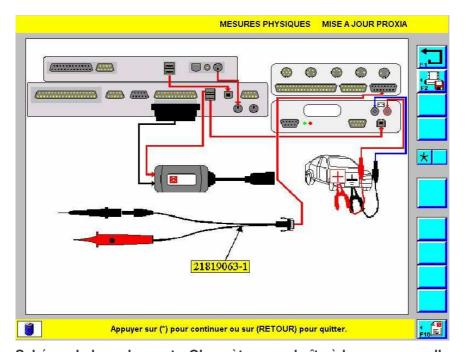


Schéma de branchement : Ohmmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2

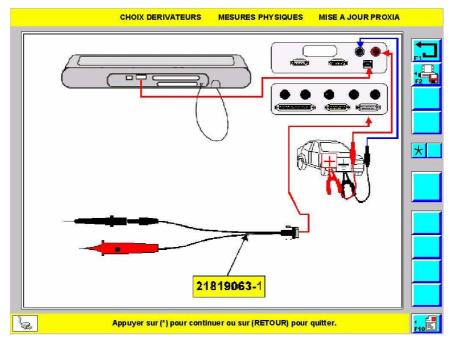
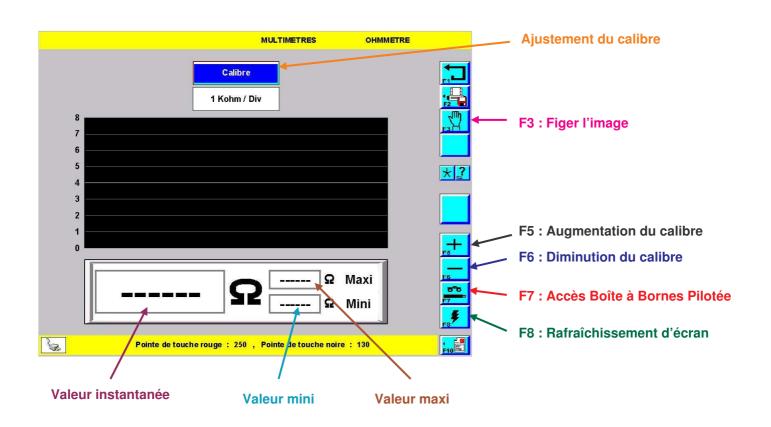


Schéma de branchement : Ohmmètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

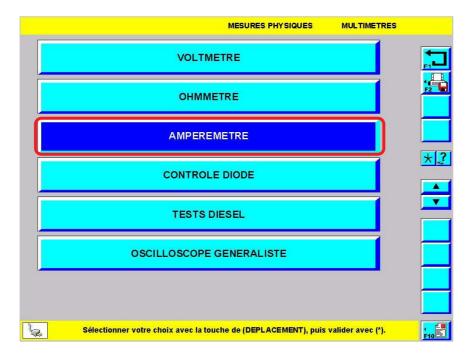
> Après vérification ou réalisation du branchement, valider par :





c) Ampèremètre

NOTA: Cette fonction n'est utilisable qu'en boîte à bornes manuelle.



Pour sélectionner l'item* "AMPEREMETRE", utiliser les touches :



Pour accéder à l'ampèremètre, valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :

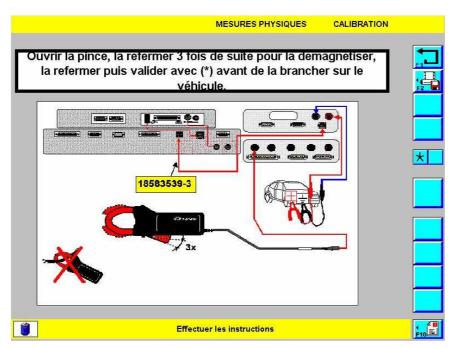


Schéma de branchement : Ampèremètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2

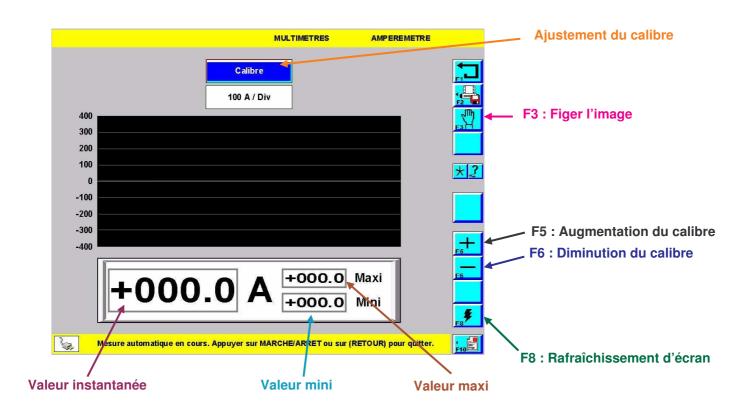




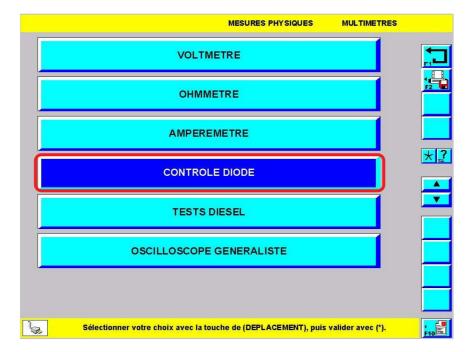
Schéma de branchement : Ampèremètre avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement, valider par :





d) Contrôleur de diode

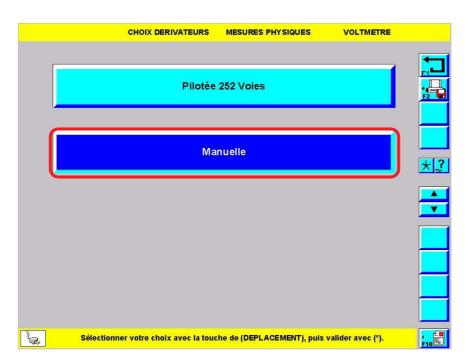


➤ Pour sélectionner l'item* "CONTROLE DIODE", utiliser les touches :



> Pour accéder au contrôleur de diode, valider par :





> Pour sélectionner l'item* "Manuelle", utiliser les touches :



Pour utiliser le contrôleur de diode en mode manuel, valider par :





L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :

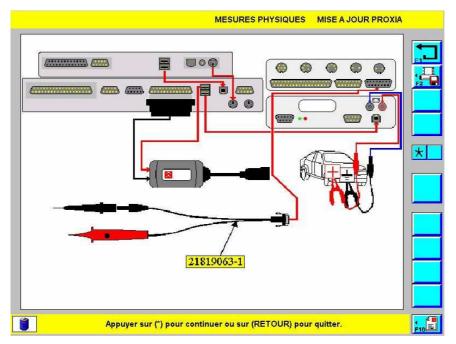


Schéma de branchement : Contrôleur de diode avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2

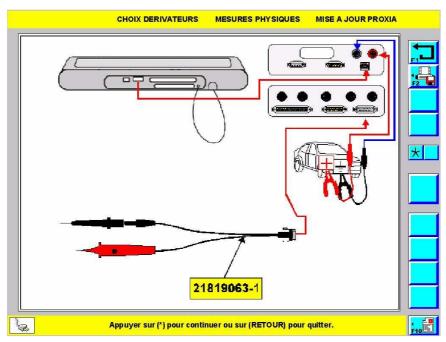
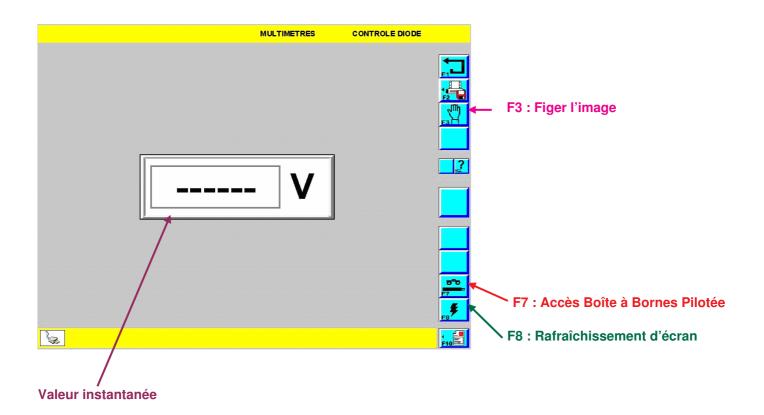


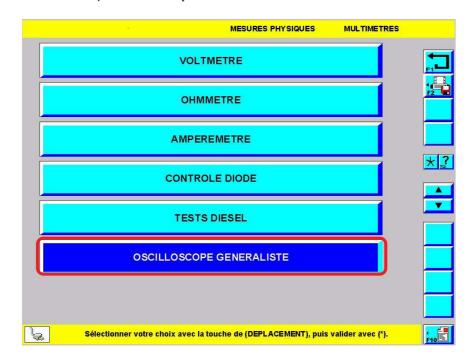
Schéma de branchement : Contrôleur de diode avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

> Après vérification ou réalisation du branchement valider par :





e) Oscilloscope

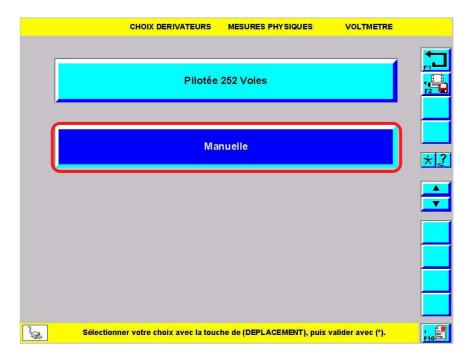


➤ Pour sélectionner l'item* "OSCILLOSCOPE GENERALISTE", utiliser les touches :



> Pour accéder à l'oscilloscope généraliste, valider par :





➤ Pour sélectionner l'item "Manuelle", utiliser les touches :



➤ Pour utiliser l'oscilloscope avec la boîte à borne manuelle, valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la boîte à bornes manuelle :

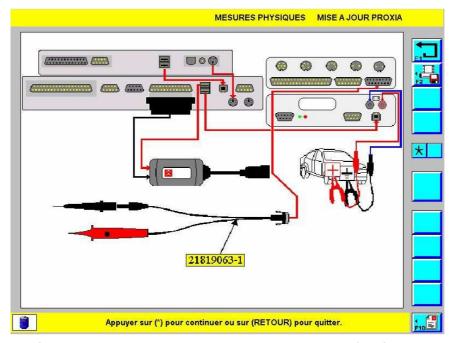


Schéma de branchement : Oscilloscope avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 2

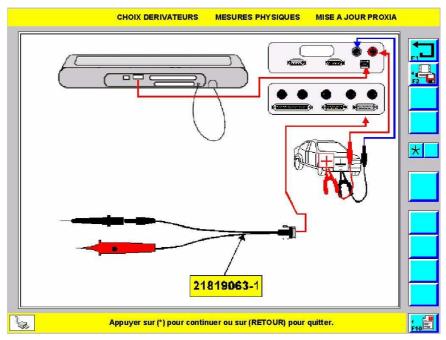
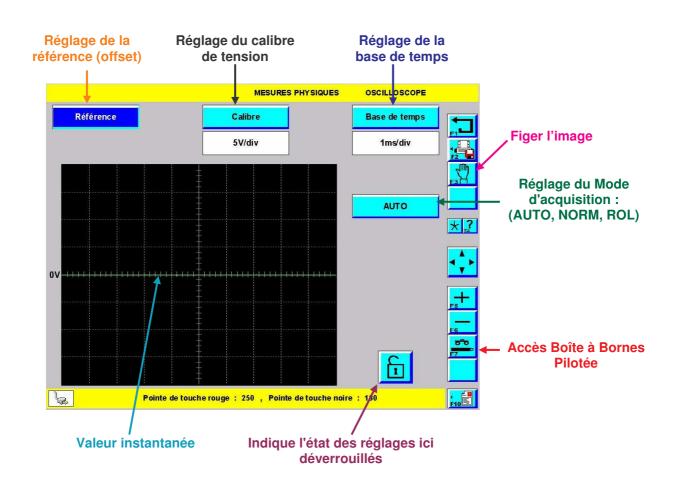


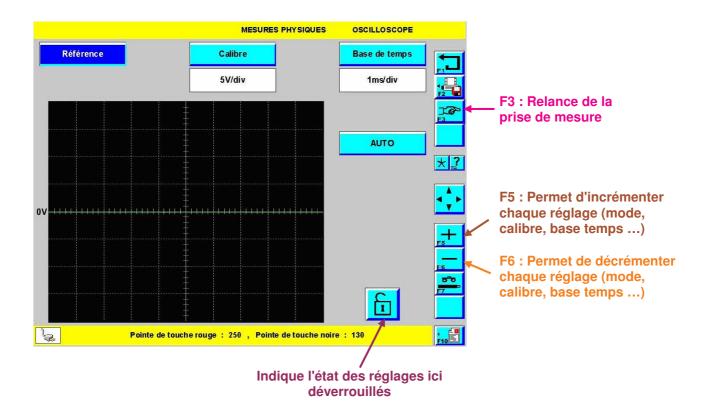
Schéma de branchement : Oscilloscope avec boîte à bornes manuelle sur PROXIA 3

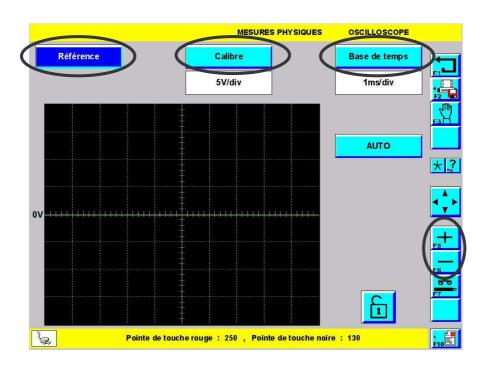
> Après vérification ou réalisation du branchement valider par :





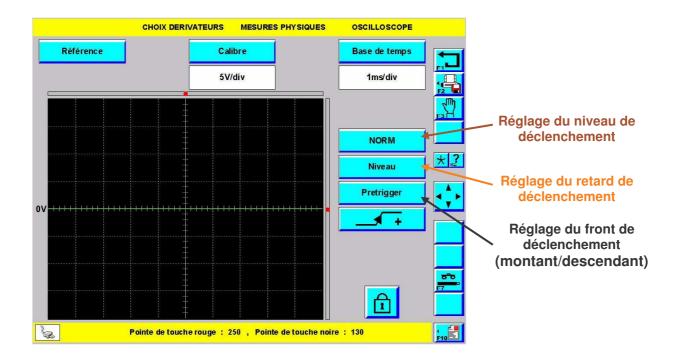
Pour changer de mode (AUTO, NORM, ROL), se positionner sur l'icône et utiliser F5 ou F6 pour basculer d'un mode à l'autre.





Pour modifier les réglages de l'oscilloscope (référence, calibre, base de temps), se positionner sur la ligne et faire évoluer la valeur avec F5 et F6.



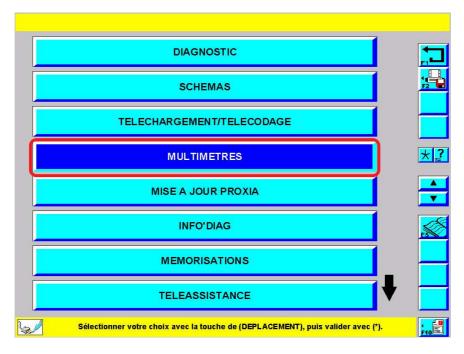


4. Mesures à l'aide de la BBP 252 voies



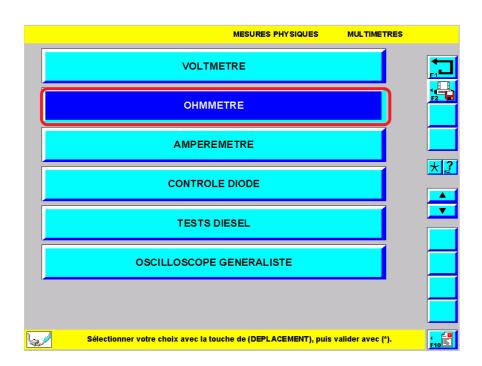
La BBP est utilisable voltmètre, ohmmètre et oscilloscope.!

a) Programmation en mono-dérivateur



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "MULTIMETRES" puis valider par :

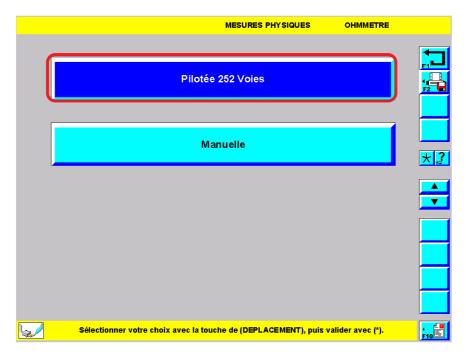




➤ Choisir une fonction puis valider par :







➤ Sélectionner l'item* "Pilotée 252" voies puis valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la Boîte à Bornes Pilotée :

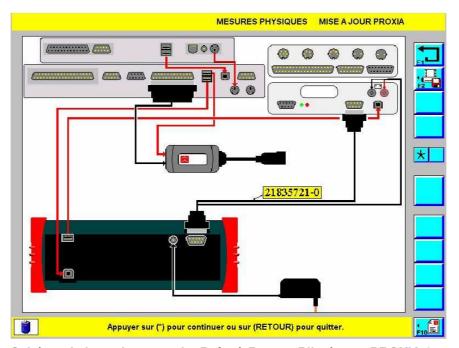


Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 2



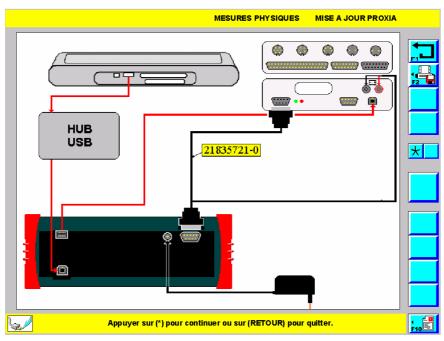


Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 3

> Effectuer ou vérifier le branchement puis valider par :



APPLICATION(S)	FOURNISSEUR	VOIE	DERIVATEUR(S)	REFERENCE	CONNECTEUR(S)	A
ABS MK IV (TEVES)	TEVES	37	4141T	OUT 104 141 T	37V_NR	F1
ADDITIVATION GASO IL		16	4261T	997287	16V_NR	F4
AIDE AU STATIONNEMENT	возсн	42	4242T C.1234	9972.AX 9972.22	18V_BA(4242T) 18V_BR(4242T) 06V_BR(C.1224)	*
AIDE AU STATIONNEMENT	ITT, VALEO	24	C.1234	997222	18Y_NR OGY_NR	
AIDE AU STATIONNEMENT	VALEO	30	4242T 4260T	9972AX 9972BS	18V_NR(4242T) 12V_BE(4260T)	
ALARME	DELPHI	18	4260T	997288	12V_BE GBV_MR	₽ FZ

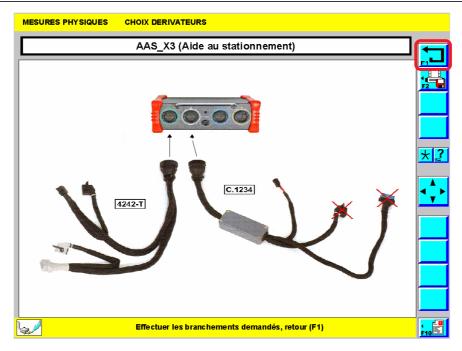
> Après avoir effectué le branchement et validé, choisir une application puis valider par :



➤ Pour les calculateurs qui nécessitent le branchement de plusieurs dérivateurs en même temps, une photo de la connexion est disponible via l'icône :



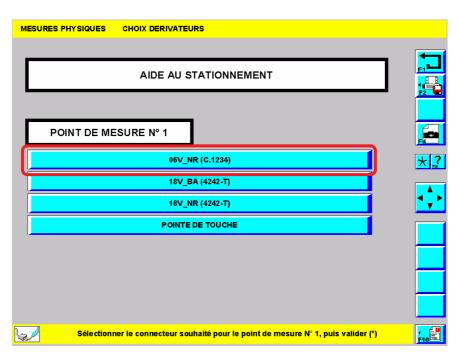




> Pour retourner a l'écran des choix de dérivateurs, sélectionner :



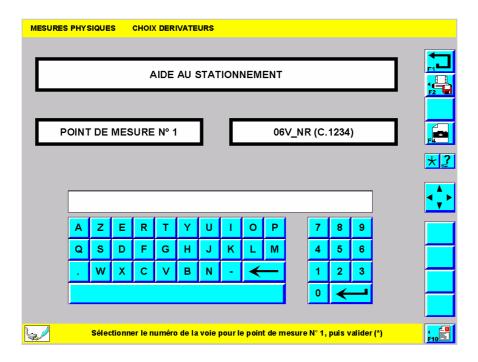
- b) Programmation des points de mesure en mono-dérivateur
 - (1) Point de mesure N° 1



➤ Après avoir validé sur un dérivateur, choisir un connecteur pour le point de mesure N° 1 puis valider par :







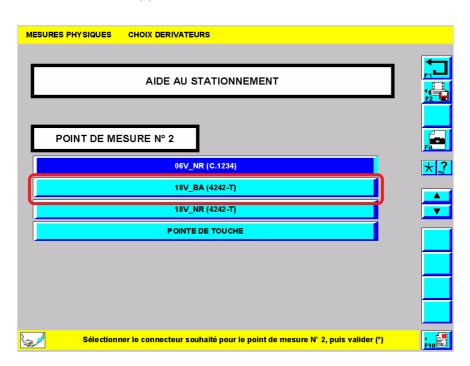
➤ Saisir le numéro de la voie pour le point de mesure N°1 puis sélectionner :



➤ Pour confirmer, valider par :



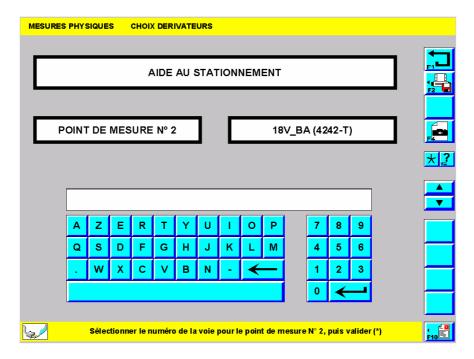
(2) Point de mesure N° 2



➤ Choisir un connecteur pour le point de mesure N°2 puis valider par :





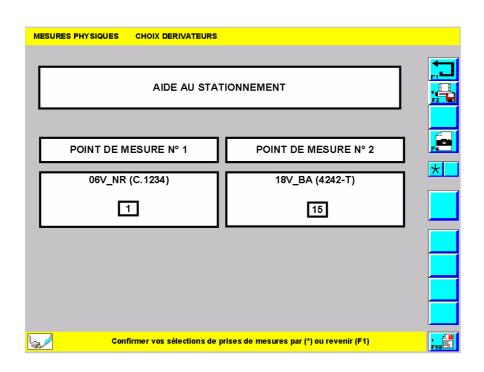


➤ Saisir le numéro de la voie pour le point de mesure N°2 puis sélectionner :



➤ Pour confirmer, valider par :



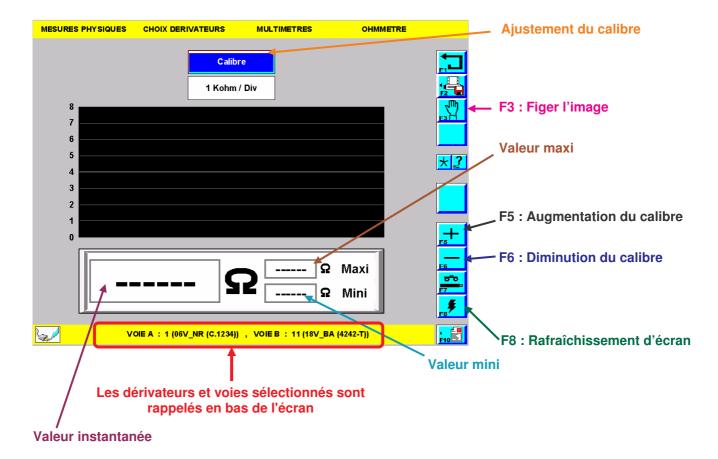


➤ Pour lancer la prise de mesure, valider par :

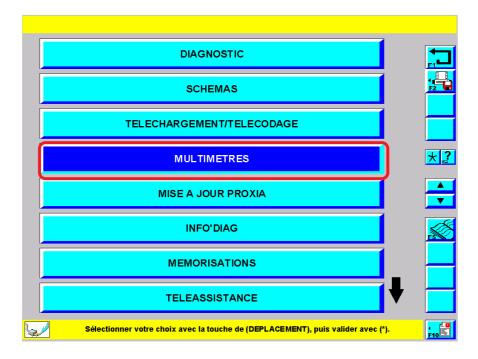




Les valeurs apparaissent sur l'écran ci dessous :

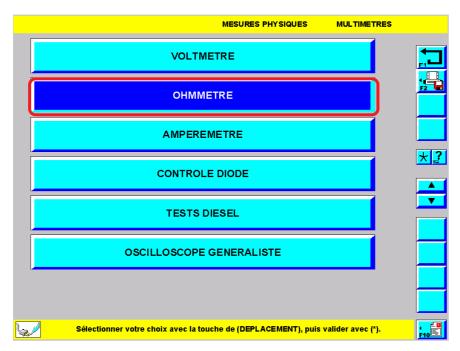


c) Programmation en multi-dérivateur



➤ Depuis l'écran du menu principal, sélectionner l'item* "MULTIMETRES" puis valider par :

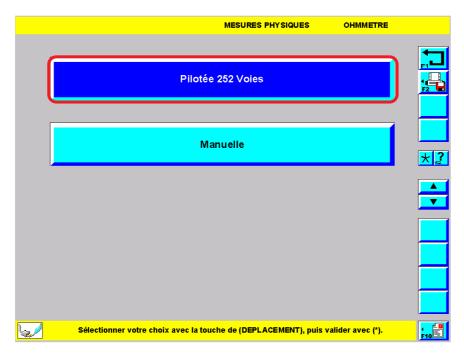




➤ Choisir une fonction puis valider par :







➤ Sélectionner l'item* "Pilotée 252" voies puis valider par :



L'outil présente le schéma de branchement de la Boîte à Bornes Pilotée :

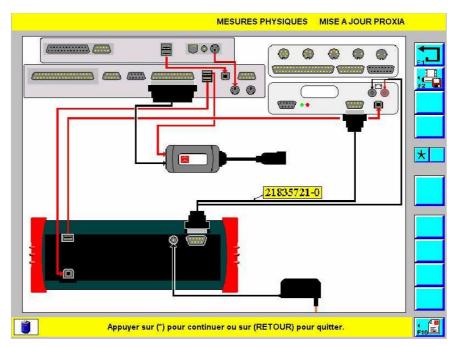


Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 2

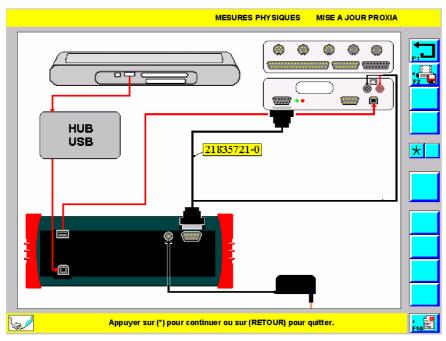


Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 3

> Effectuer ou vérifier le branchement puis valider par :

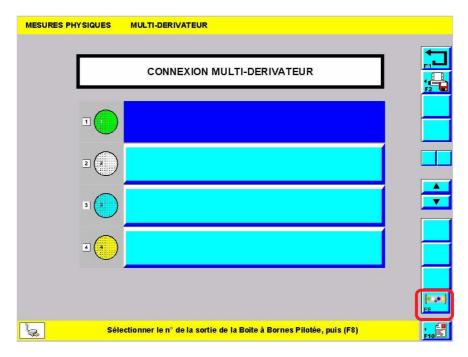


APPLICATION(S)	FOURNISSEUR	AOIE	DERIVATEUR(S)	REFERENCE	CONNECTEURS)	*
		252			SAISIE LIBRE	F1
ABS	BENDIX	37	4149T.N	OUT104.149 T	22 <u>V</u> .HR 16V_HR	
ABS 5.0 (BOSCH)	возсн	40	4160-T.Q	O UT 104 160 T	40Y_NR	<u>*</u>
ABS 5.3,5.3 REF	возсн	31	C.1233	397212	31V_NR	
ABS 5.7	возен	42	4299T	9972EH	42V_HR	F6
ABSS.0	BOSCH	26	4341T	9972HJ	26Y_NR	↓

➤ Pour pouvoir utiliser plusieurs dérivateurs, sélectionner :







> Sélectionner l'entrée N° 1 (verte) de la BBP puis valider par :

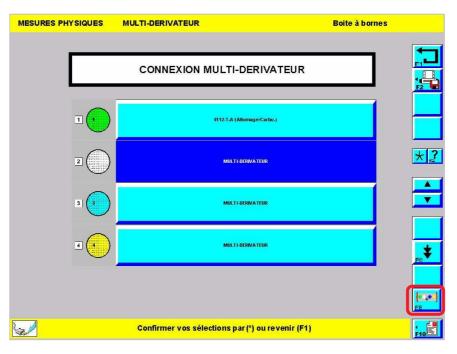


MESURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	Boite à bornes
	4112-T.A	Fi
DERIVATEUR(S)	APPLICATION(S)	CONNECTEUR(S)
4112.T.A	ALLUMAGE TRANSISTORISE	16V_NR 07V_NR
4112-T.B	SUSPENSION HYDRACTIVE / ACTIVA (VALEO)	15V_NR 15V_BA
4112-T.C	CHAUFFAGE	07Y_NR 16V_BE 00Y_BA
4119-T.F	CLIMATISATION AUTOMATIQUE	16V_NR 16V_BE 05V_BA
4138-T.J	ALARME (TEXALARM)	14V_GR 14V_MR
414 ST	ABS MK IV (TEVES)	37V_NR
Séle	ctionner le dérivateur à connecter sur la sortie	n° 1, puis valider (*)

> Sélectionner le dérivateur à brancher sur la sortie verte puis valider par :







> Sélectionner l'entrée N°2 (blanche) de la BBP puis valider par :



SURES PHYSIQUES	MULTI-DERIVATEUR	Boite à bornes
2	4112-T.B	
DERIVATEUR(S)	APPLICATION(S)	CONNECTEUR(S)
4112-T.A	ALLUMAGE TRANSISTORISE	15√_NR 07√_NR
4112-T.B	SUSPENSION HYDRACTIVE / ACTIVA (VALED)	16Y_NR 16Y_BA
4112-T.C	CHAUFFAGE	07Y_NR 16V_BE 06Y_BA
4119-T.F	CLIMATISATION AUTOMATIQUE	15Y_NR 15Y_BE 05Y_BA
⊹4138-T.J	ALARME (TEXALARM)	14V_GR 14V_MR
414 1T	ABS MK IV (TEVES)	37V_NR
Sélec	tionner le dérivateur à connecter sur la sortie	e n° 2, puis valider (*)

> Sélectionner le dérivateur à brancher sur la sortie blanche puis valider par :

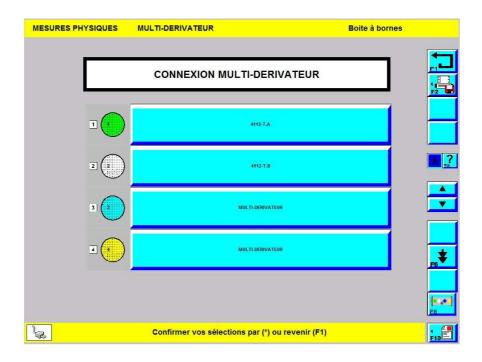


Pour les entrées $N^{\circ}3$ (bleue) et $N^{\circ}4$ (jaune), procéder de la même façon.



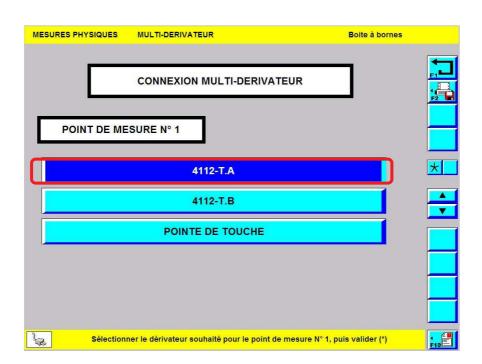
d) Programmation des points de mesure en multi-dérivateur

(1) Point de mesure N°1



➤ Pour passer à la sélection des voies, valider par :

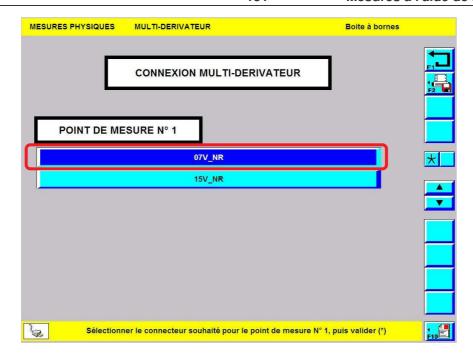




➤ Sélectionner le dérivateur concerné par le point de mesure N° 1 puis valider par :

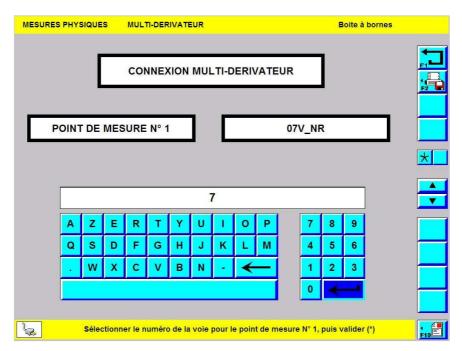






➤ Sélectionner le connecteur du dérivateur concerné par le point de mesure N°1 puis valider par :





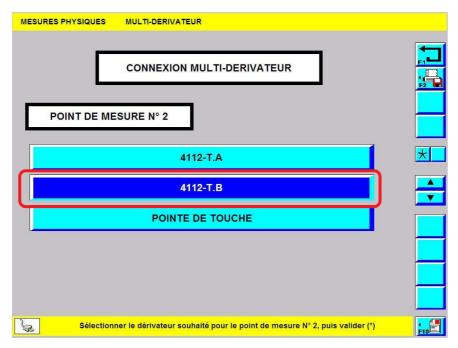
➤ Saisir le numéro de la voie pour le point de mesure N°1 puis sélectionner :



➤ Pour passer à l'écran suivant, valider par :

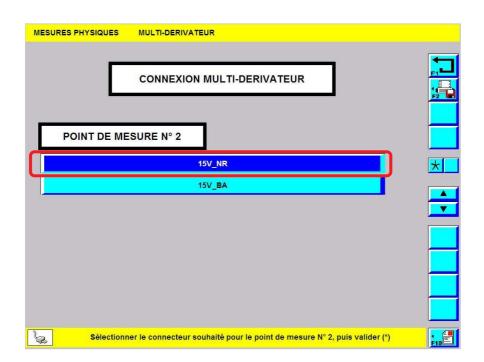


(2) Point de mesure N°2



➤ Sélectionner le dérivateur concerné par le point de mesure N°2 puis valider par :

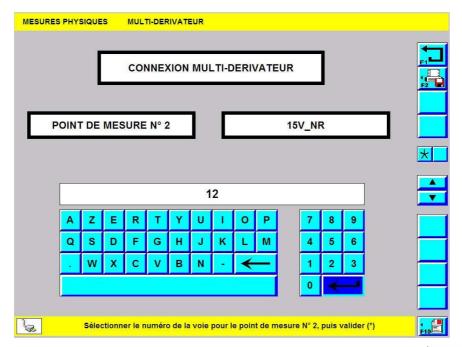




> Sélectionner le connecteur du dérivateur concerné par le point de mesure N° 2 puis valider par :





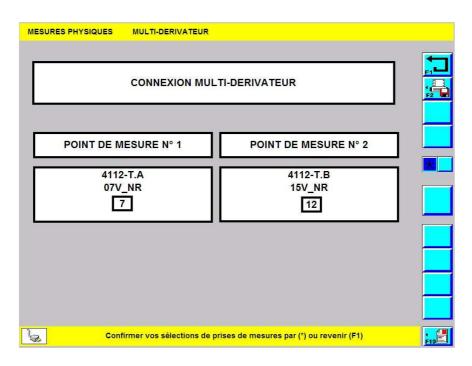


➤ Saisir le numéro de la voie pour le point de mesure N°2 puis sélectionner :



➤ Pour passer à l'écran suivant, valider par :



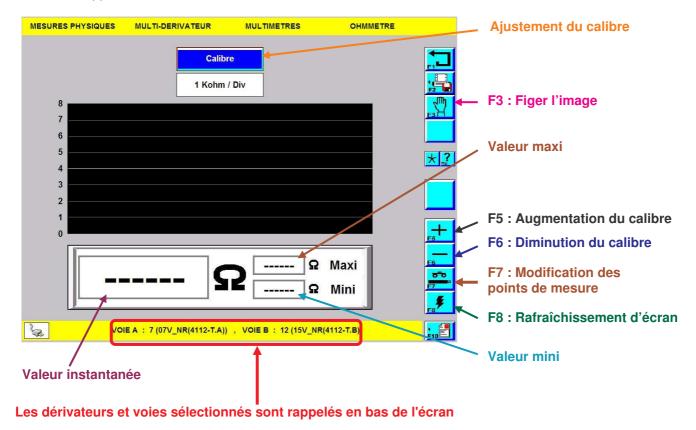


➤ Pour lancer la prise de mesure, valider par :

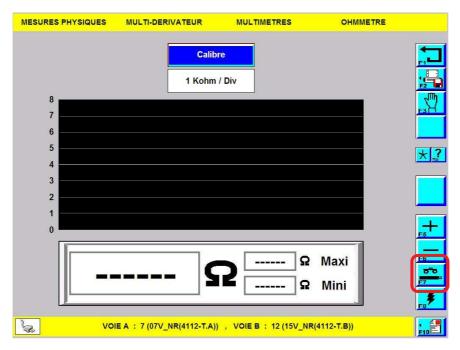




Les valeurs apparaissent sur l'écran ci dessous :



e) Modification des points de mesure



➤ Pour retourner à la programmation des points de mesure, sélectionner :



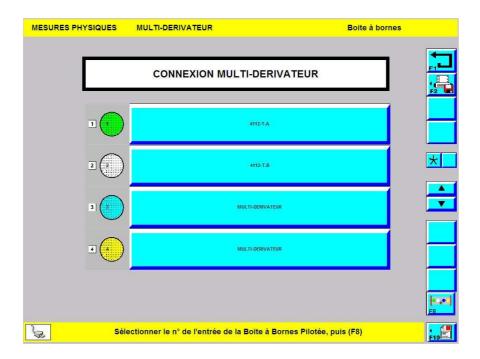
APPLICATION(S)	FOURNISSEUR	VOIE	DERIVATEUR(S)	REFERENCE	CONNECTEUR(S)	
Autre		252	Autre		SAISIE LIBRE	F1
ABS	BENDIX	37	4149-T.N	OUT 104 149 T	22V_HR 16V_HR	
ABS 5.0	возсн	40	4160-T.Q	OUT 104 160 T	40V_NR	*
ABS 5.3, 5.3 REF	возсн	31	C.1233	9972.12	31V_NR	
ABS 5.7	возсн	42	4293-T	9972.EH	42V_NR	F6
ABS 8.0	возсн	26	4341-T	9972.HJ	26V_IIR	↓

La ligne sélectionnée n'a pas d'importance.

➤ Pour accéder aux dérivateurs déjà programmés, sélectionner :



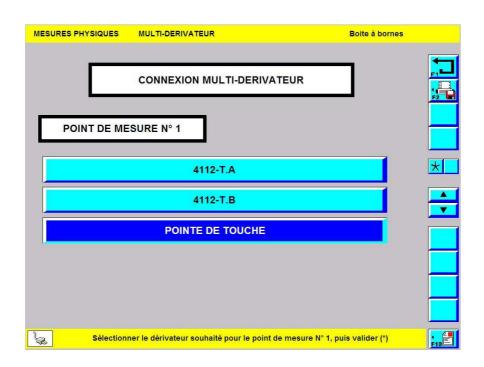




Les dérivateurs précédemment programmés sont conservés.

➤ Pour modifier les points de mesure sélectionner :





Reprendre la procédure comme expliqué en page 150.

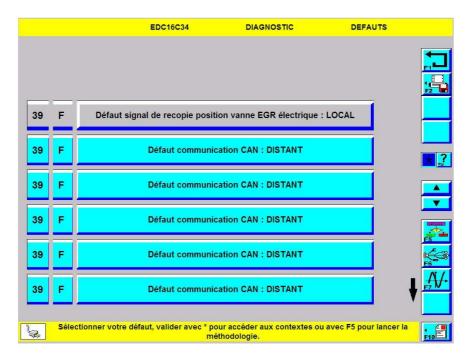


5. Mesure en oscilloscope préprogrammé

a) Rôle

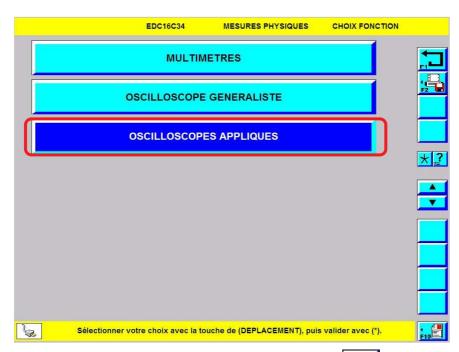
Lorsque l'outil est associé à la boîte à bornes pilotée, il est possible d'effectuer des mesures automatiques en mode oscilloscope. Pour cela il est nécessaire d'avoir effectué au préalable une lecture des défauts. L'outil affiche la courbe de ce qu'il mesure et la courbe de référence. Le technicien peut alors comparer les deux et s'assurer de la conformité du signal mesuré. Aucune programmation de la BBP* n'est nécessaire.

b) Accès à l'oscilloscope préprogrammé



> Depuis l'écran lecture défaut, sélectionner :

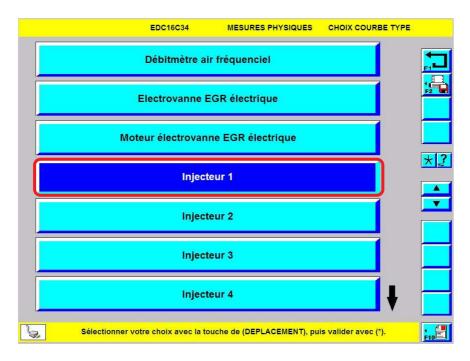




➤ Sélectionner l'item* "OSCILLOSCOPE APPLIQUES" puis valider par :

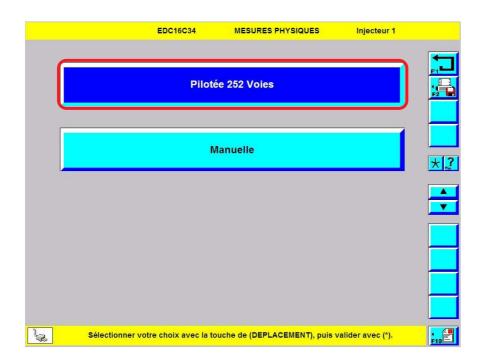






> Sélectionner l'élément à contrôler puis valider par :





➤ Pour un contrôle automatique, sélectionner l'item* "Pilotée 252 Voies" puis valider par :





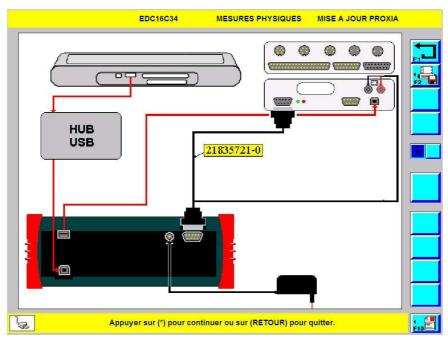
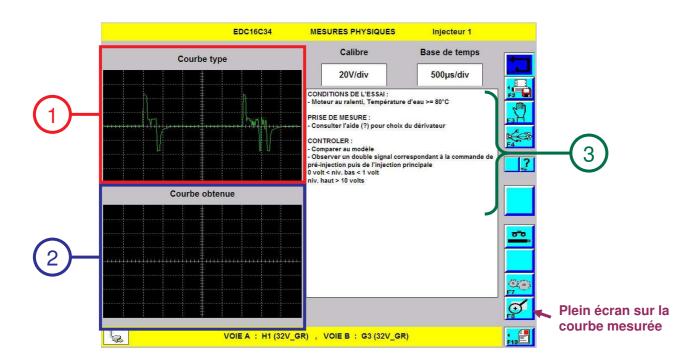


Schéma de branchement : La Boîte à Bornes Pilotée sur PROXIA 3

> Effectuer ou vérifier le branchement puis valider par :





(1) Courbe Type

- (2) Courbe mesurée
- (3) Conditions de mesure et consignes pour le technicien
 - ➤ Pour déterminer le dérivateur à utiliser, consulter l'aide en sélectionnant :





G. MISE A JOUR PROXIA



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "MISE A JOUR PROXIA" puis valider par :

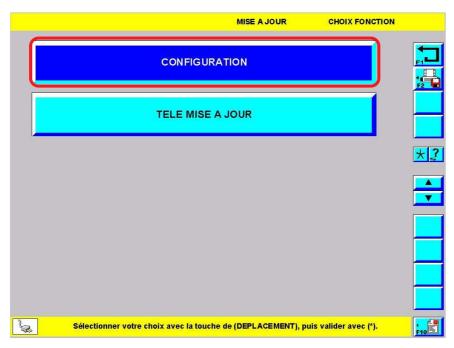


1. Configuration

a) Rôle

Le menu configuration permet de configurer l'outil pour qu'il puisse pré-remplir certains formulaires (CRI DIAG, Trace...) mais aussi pour activer certaines fonctionnalités de l'outil (TMJ*, envoi de CRI DIAG par e-mail...).

b) Accès à la configuration

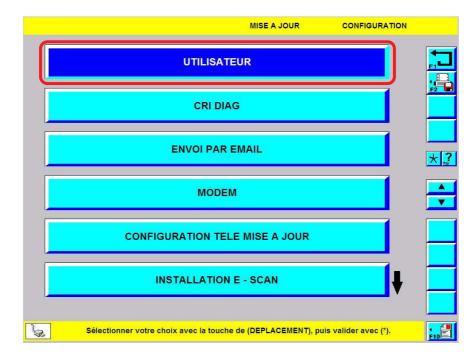


➤ Sélectionner l'item* "CONFIGURATION" puis valider par :



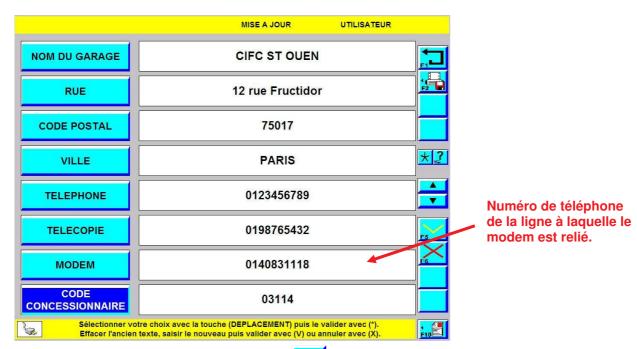


c) Configuration utilisateur



➤ Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "UTILISATEUR" puis valider par :



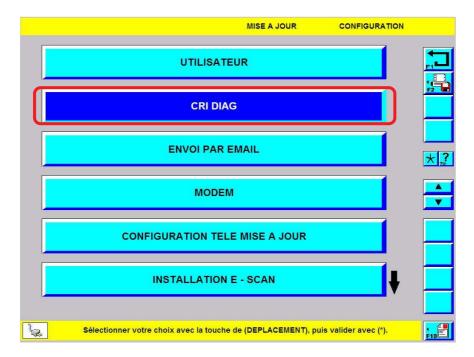


➤ Compléter les paramètres puis valider par :



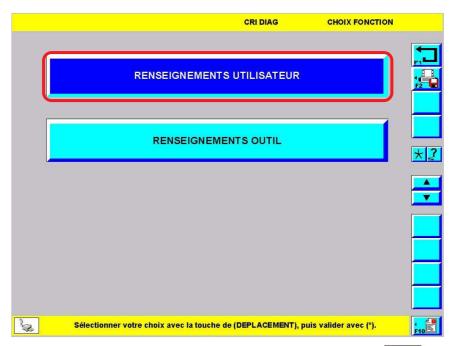
d) Configuration CRI DIAG

(1) Renseignements utilisateur:



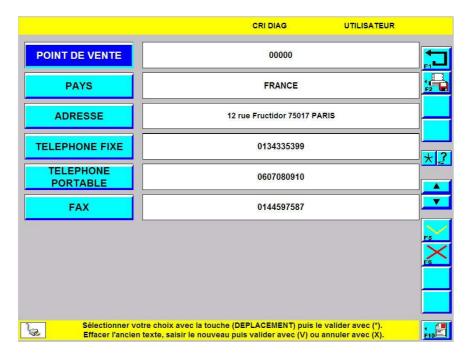
➤ Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "CRI DIAG" puis valider par :





➤ Sélectionner l'item* "RENSEIGNEMENTS UTILISATEUR" puis valider par :

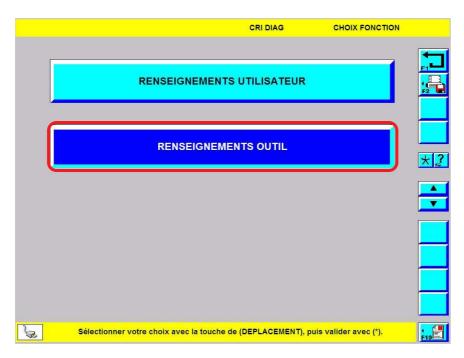




> Saisir les coordonnées du technicien puis valider par :



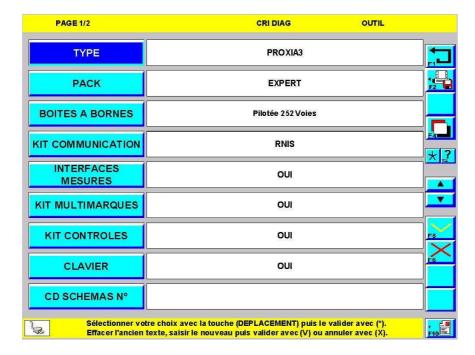
(2) Renseignements outil:



➤ Sélectionner l'item* "RENSEIGNEMENTS OUTIL" puis valider par :

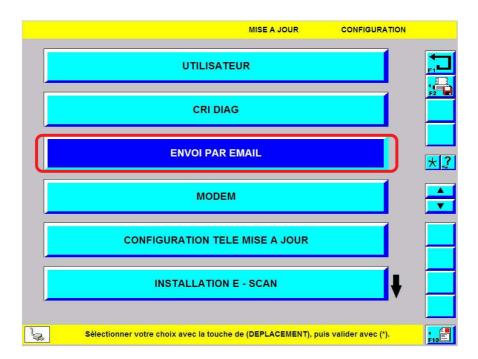






➤ Tous les paramètres sont renseignés automatiquement par l'outil, aucune saisie n'est nécessaire (à condition d'avoir déjà installé tous les périphériques mentionnés).

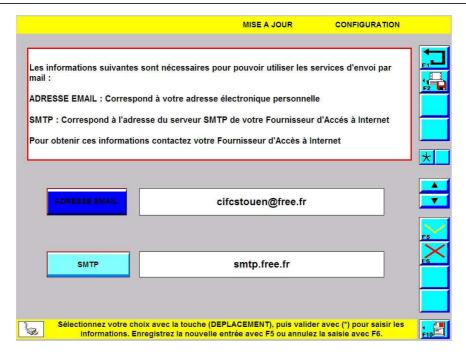
e) Configuration Envoi par e-mail



> Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "ENVOI PAR EMAIL" puis valider par :



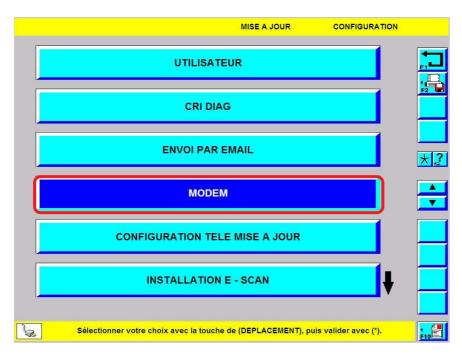




➤ A l'aide des informations fournies par votre Fournisseur d'Accès Internet, compléter les différents paramètres puis valider par :



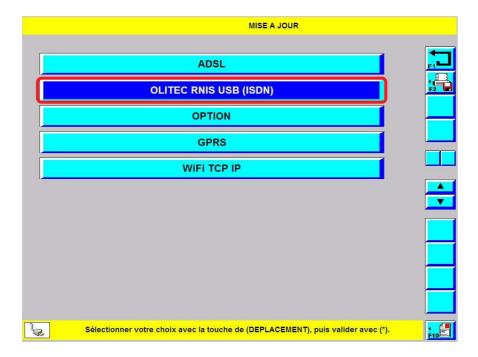
f) Configuration modem



➤ Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "MODEM" puis valider par :

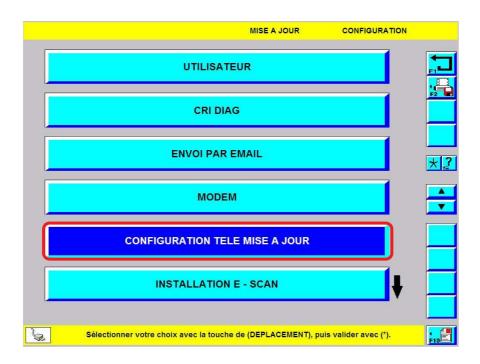






> Sélectionner le type de modem utilisé par l'outil pour se connecter à Internet. S'il est opérationnel, un message vous indique qu'il est correctement configuré.

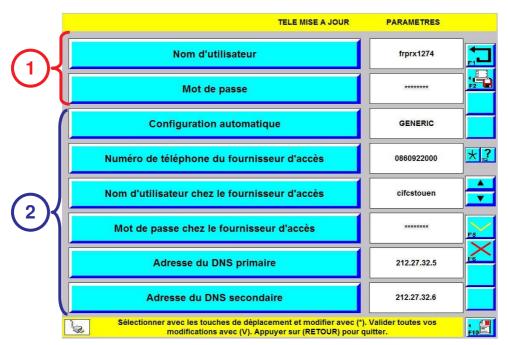
g) Configuration télé mise à jour



➤ Depuis le menu configuration, sélectionner l'item* "CONFIGURATION TELE MISE A JOUR" puis valider par :







Les deux premiers paramètres (1) doivent être complétés grâce aux renseignements relatifs à l'abonnement de l'outil.

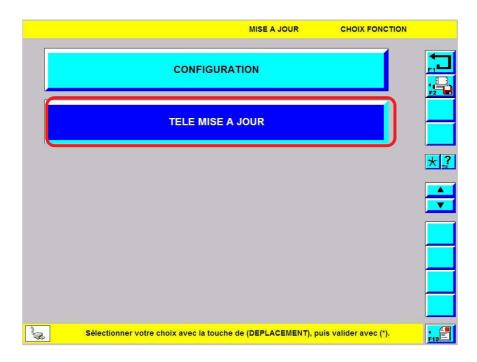
Les paramètres suivants (2) doivent être complétés grâce aux renseignements donnés par le Fournisseur d' Accès Internet.

2. Télé mise à jour

a) Rôle

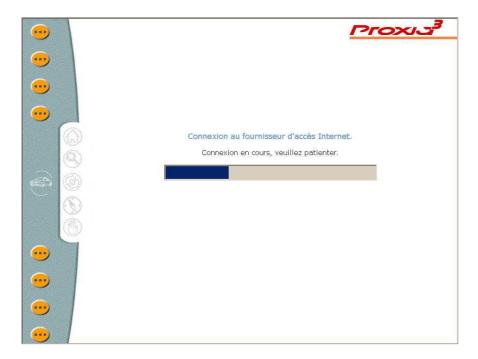
Les TMJ permettent de mettre à jour les logiciels de l'outils entre deux versions de CD. Les mises à jour régulières permettent de garantir la meilleure réparabilité des véhicules et le meilleur fonctionnement de l'outil.

b) Lancer une Télé mise à jour



➤ Depuis le menu mise à jour Proxia, sélectionner l'item* "TELEMISE A JOUR" puis valider par :

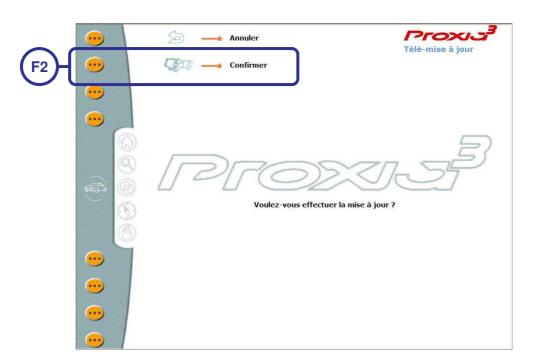




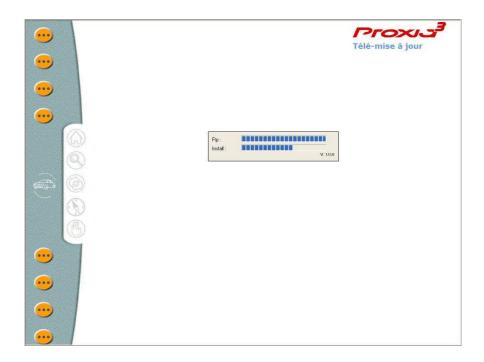
➤ Patienter, l'outil se connecte au serveur.



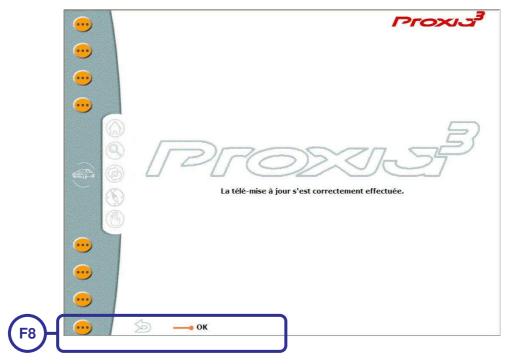
➤ Pour lancer la télé mise à jour, sélectionner F2.



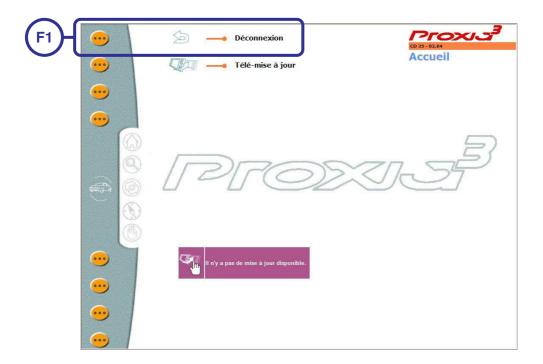
➤ Pour confirmer le téléchargement de la télé mise à jour, sélectionner F2.



➤ Patienter, la mise à jour est en cours.



Lorsque la mise à jour est terminée, sélectionner F8.



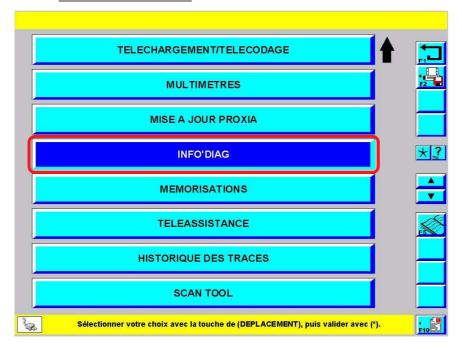
➤ Une nouvelle connexion automatique au serveur permet de savoir si une autre mise à jour est disponible. Si ce n'est pas le cas, se déconnecter en sélectionnant F1.

H. INFO'DIAG

1. Rôle

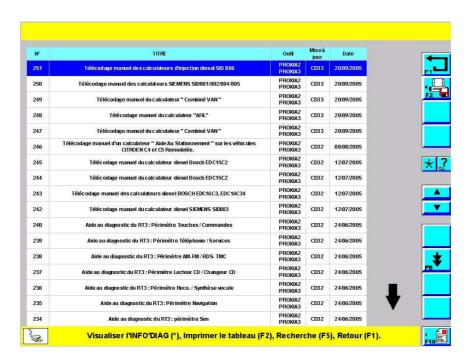
Cette fonction vous permet d'accéder aux INFO'DIAG disponibles dans l'outil de diagnostic. Lors du chargement d'un CD de mise à jour schématique /INFO-DIAG, la base de données s'incrémentera.

2. Accès aux INFO'DIAG



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "INFO'DIAG" puis valider par :





> Sélectionner dans la liste l'INFO DIAG qui vous intéresse puis valider par :





- ➤ Si l'INFO DIAG que vous avez demandée ne se trouve pas encore dans l'outil, un écran vous invite à insérer le CD/DVD contenant les données manquantes.
- ➤ Insérer le CD/DVD puis valider par :



> Exemple d'INFO DIAG.

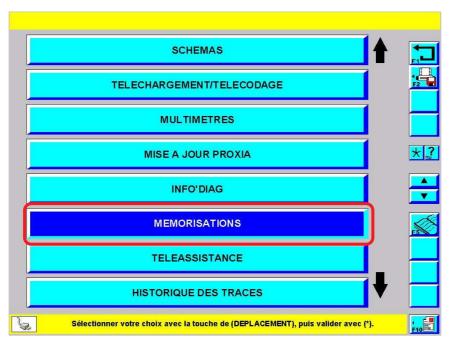


I. MEMORISATIONS

1. Rôle

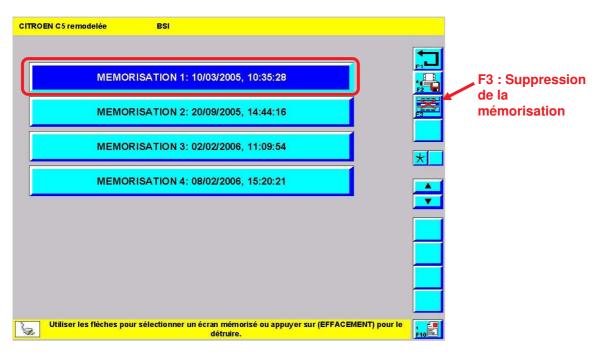
Cette fonction permet de conserver dans la mémoire de l'outil, les écrans de mesures paramètres mémorisés par le technicien afin de pouvoir les comparer (**voir page 66**).

2. Accès à la fonction mémorisations



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "MEMORISATIONS" puis valider par :

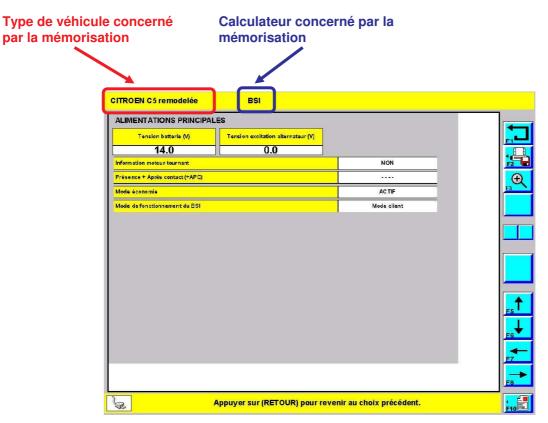




> Sélectionner une mémorisation puis valider par :







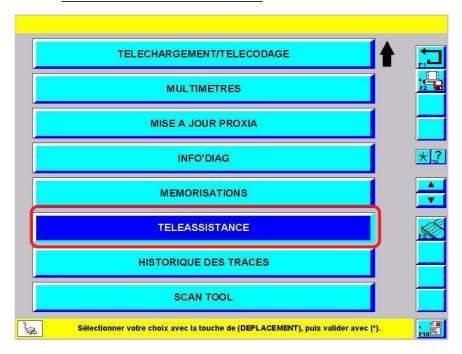
Exemple d'écran mémorisé

J. TELEASISTANCE

1. Rôle

En cas de problème non résolu le technicien peut faire appel à l'assistance Technique. Dans certains cas, il est possible que l'assisteur demande au technicien de prendre le contrôle à distance d'un PROXIA. Pour cela, l'outil doit être connecté à Internet et correctement configuré (**en page 160**). Ensuite le technicien suit la démarche ci-dessous pour permettre le contrôle à distance de l'outil.

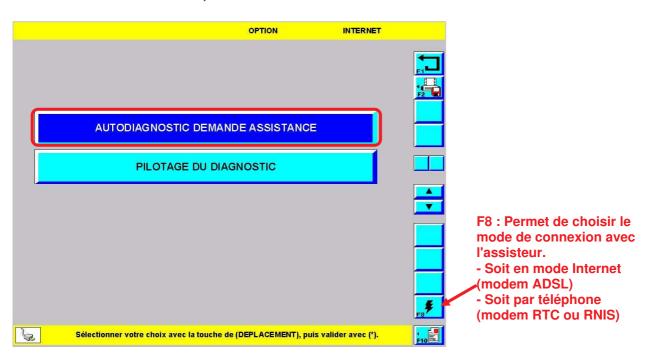
2. Accès à la fonction téléassistance



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELEASSISTANCE" puis valider par :



a) Côté élève

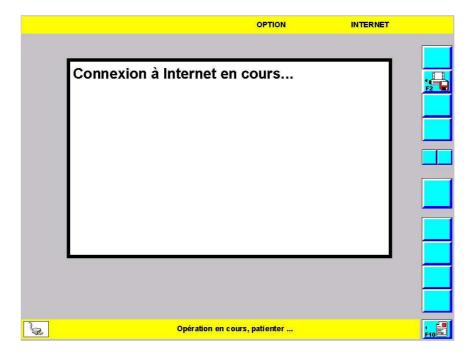


▶ Pour autoriser l'assisteur (maître) à piloter l'outil à distance, sélectionner l'item² "AUTODIAGNOSTIC DEMANDE D'ASSISTANCE" puis valider par :



Le mode de connexion choisi doit être le même côté élève et côté maître.





➤ Patienter, l'outil se connecte.

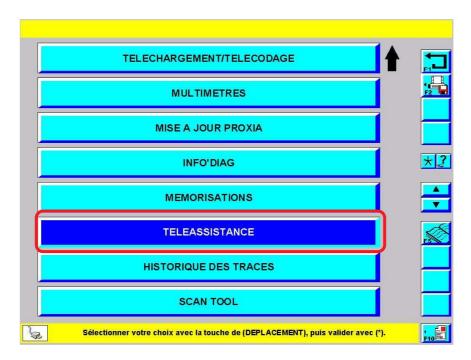


➤ Relever l'adresse IP que vous devrez communiquer au "maître". C'est grâce à cette adresse que le maître trouvera le PC sur Internet.



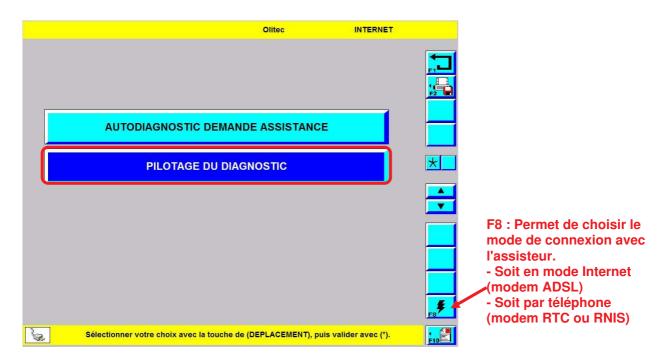
Selon le type de connexion utilisée pour se connecter à Internet, l'outil vous communique soit l'adresse IP soit le numéro de la ligne téléphonique programmée dans les paramètres de configuration voir page 160.

b) Côté maître



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "TELEASSISTANCE" puis valider par :



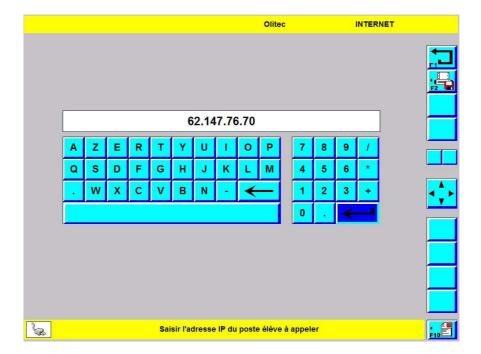


➢ Pour prendre la main d'un outil à distance, sélectionner l'item* "PILOTAGE DIAGNOSTIC" puis valider par :



Le mode de connexion choisi doit être le même côté maître et côté élève.

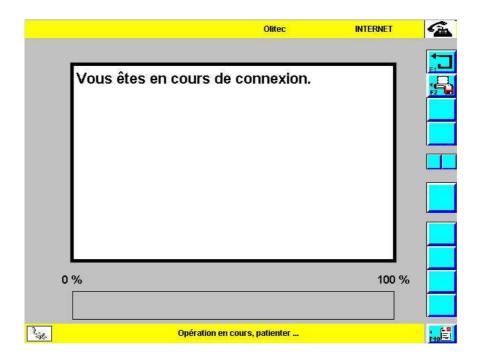




➤ Saisir l'adresse IP de l'outil élève puis valider.



Selon le type de connexion utilisée, l'adresse de l'élève peut être une adresse IP ou un numéro de téléphone.



K. HISTORIQUE DES TRACES

1. Rôle

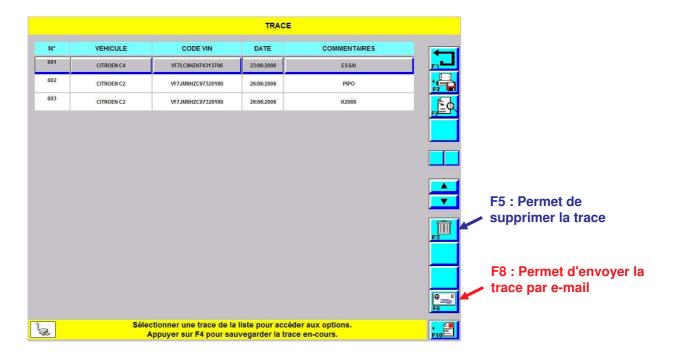
Permet de consulter toutes les traces qui ont été enregistrées.

2. Consultation de l'historique des traces



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "HISTORIQUE DES TRACES" puis valider par :

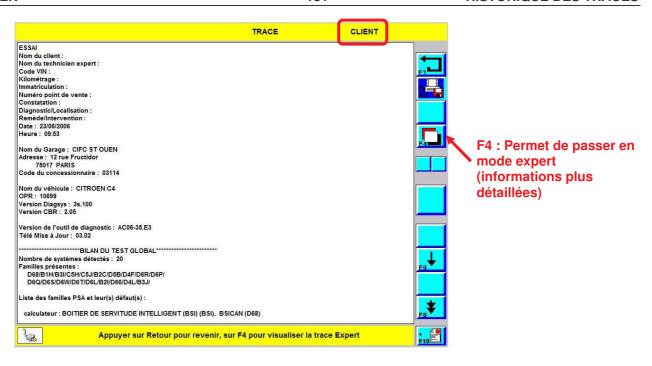


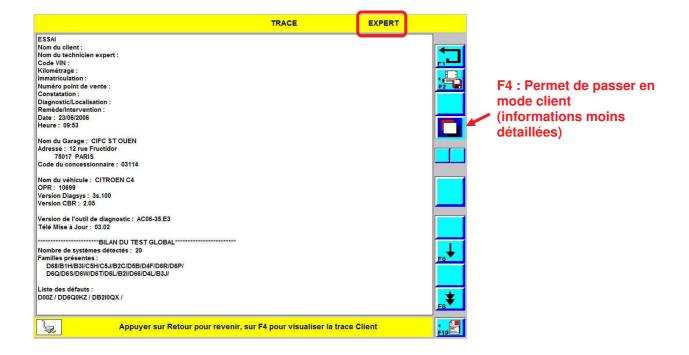


➤ Parmi la liste, sélectionner une trace puis valider par :









L. SCANTOOL

1. Rôle

Cette fonction permet de savoir si des défauts sont mémorisés dans la partie EOBD intégrée au calculateur. Cette fonction surveille les dispositifs antipollution et peut être interrogé par l'outil du constructeur mais aussi par d'autres outils comme ceux des forces de l'ordre.

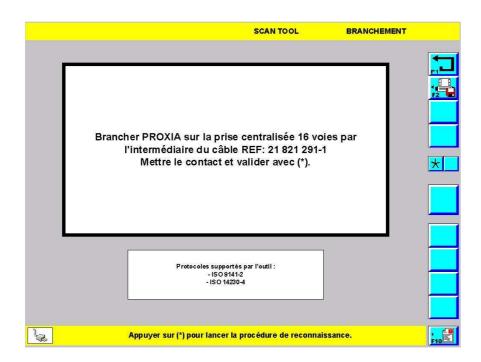
Grâce à scantool, l'outil de diagnostic peu interroger la fonction EOBD de tous les véhicules, toutes marques confondues.

2. Accès au scantool



➤ Depuis l'écran principal, sélectionner l'item* "SCAN TOOL" puis valider par :

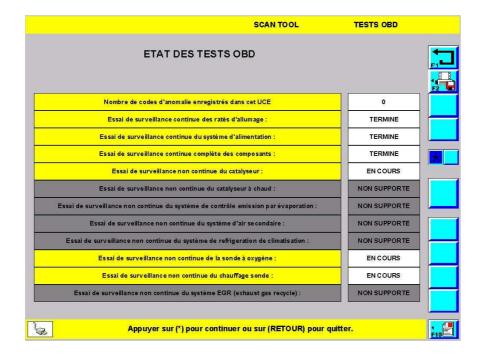




Suivre les consignes puis valider par :

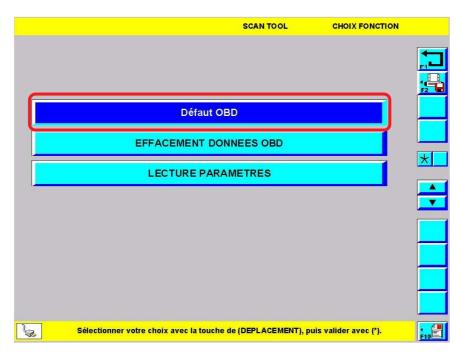






>L'outil donne automatiquement un état des tests OBD pour passer à l'écran suivant, sélectionner :

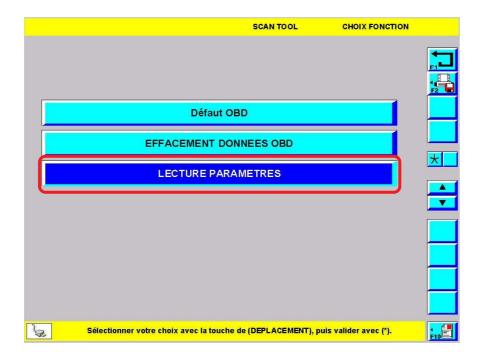




➤ Pour lire les défauts mémorisés, sélectionner l'item* "Défaut OBD" puis valider par :

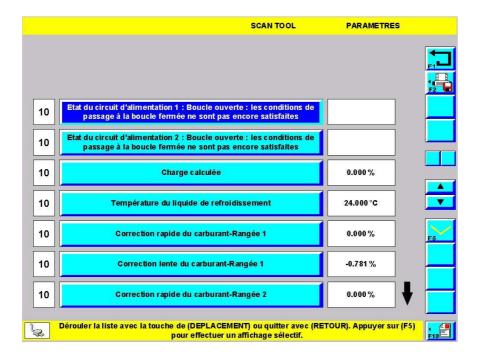






➤ Pour lire les paramètres, sélectionner l'item* "LECTURE PARAMETRES" puis valider par :





>L'outil affiche les paramètres pouvant avoir une influence sur l'antipollution.

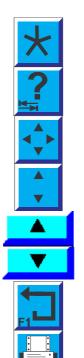


IV - GLOSSAIRE DES TERMES

Actionneur	Consommateur électrique : ampoule, moteur, bobinage d'un relais, résistance
APV	Après Vente
ВВР	Boîte à Bornes Pilotée
Boîte de dialogue	Fenêtre ouverte au milieu de l'écran par Windows afin d'informer ou de demander une action à l'utilisateur.
ICC	Interface de Communication Citroën
IMP	Interface de mesures physique
IP	Protocole Internet
Item	Ligne d'un menu ou choix d'un menu
MAJ	Mise A Jour
Menu	Ecran regroupant plusieurs Items
OPR	Organisation Pièces Rechanges
PR	Pièces de Rechange
RNIS	Réseau Numérique à Intégration de Service
TMJ	Télé Mise à Jour

GLOSSAIRE DES ICONES ECRAN

L'ordre dans lequel les icônes sont proposés est fonction de la touche à laquelle ils sont associés.



Validation de la sélection

Aide contextuelle

Déplacement du curseur de zoom pour la schématique et pour la saisie sans clavier sur PROXIA2

Déplacement du curseur de zoom pour la schématique et pour la saisie sans clavier sur PROXIA2

Touche "HAUT" sélection ligne précédente

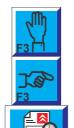
Touche "BAS" sélection ligne suivante

Touche "RETOUR" au menu précédent

Impression d'un document complet







Figer l'image

Relance de la prise de mesure

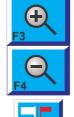
Visualiser un CRI DIAG

Visualiser la pièce jointe

Visualiser la pièce jointe dans l'écran d'envoi

Fonction ZOOM

Fonction ZOOM



Changer de curseur (dans les mesures paramètres personnalisées)



Passage en affichage numérique (en enregistrement des paramètres). Permet de lire les valeurs sous forme de tableau

